

MINUTES OF THE BOARD OF SUPERVISORS
COUNTY OF RIVERSIDE, STATE OF CALIFORNIA



16-1

10:30 a.m. being the time set for public hearing on the recommendation from Transportation & Land Management Agency/Planning regarding Public Hearing on PLOT PLAN NO. 25461 (FAST TRACK 2013-03) EA NO. 42637 – John Burroughs, Commerce Construction Company, L.P. – Mead Valley Area Plan – Consider Addendum No. 1 to EIR NO. 466 and Approval of Plot Plan No. 25461 which proposes a 1,191,500 square foot warehouse/logistics center with 182 loading docks, 212 automobile parking spaces and 417 truck and trailer parking spaces, which includes a 3.4 acre detention basin and will also export approximately 181,100 cubic yards of material to an adjacent property, across Harvill Avenue (“the project”). The project is located northerly of Cajalco Expressway, southerly of Martin Street, easterly of Seaton Avenue, and westerly of Harvill Avenue, 1st/1st District, the Chairman called the matter for hearing.

The following people spoke on the matter:

Shellie Clack
Debbie Walsh
Tony Pedregon
Daisy Pedregon
Carlotta Fuerstenberg
Phyllis J. Minarcin
Corsell Thomas
Britt Holmstrom

On motion of Supervisor Jeffries, seconded by Supervisor Benoit and duly carried by unanimous vote, IT WAS ORDERED that the above matter is referred to the Planning Commission, and IT WAS FURTHER ORDERED that the Planning Commission refer the matter to the Board of Supervisors for final action.

I hereby certify that the foregoing is a full true, and correct copy of an order made and entered on July 29, 2014 of Supervisors Minutes.

WITNESS my hand and the seal of the Board of Supervisors

Dated: July 29, 2014

Kecia Harper-Ihem, Clerk of the Board of Supervisors, in
and for the County of Riverside, State of California.

(seal)

By: *April Boyd* Deputy

AGENDA NO.
16-1

xc: Planning, Applicant, COB

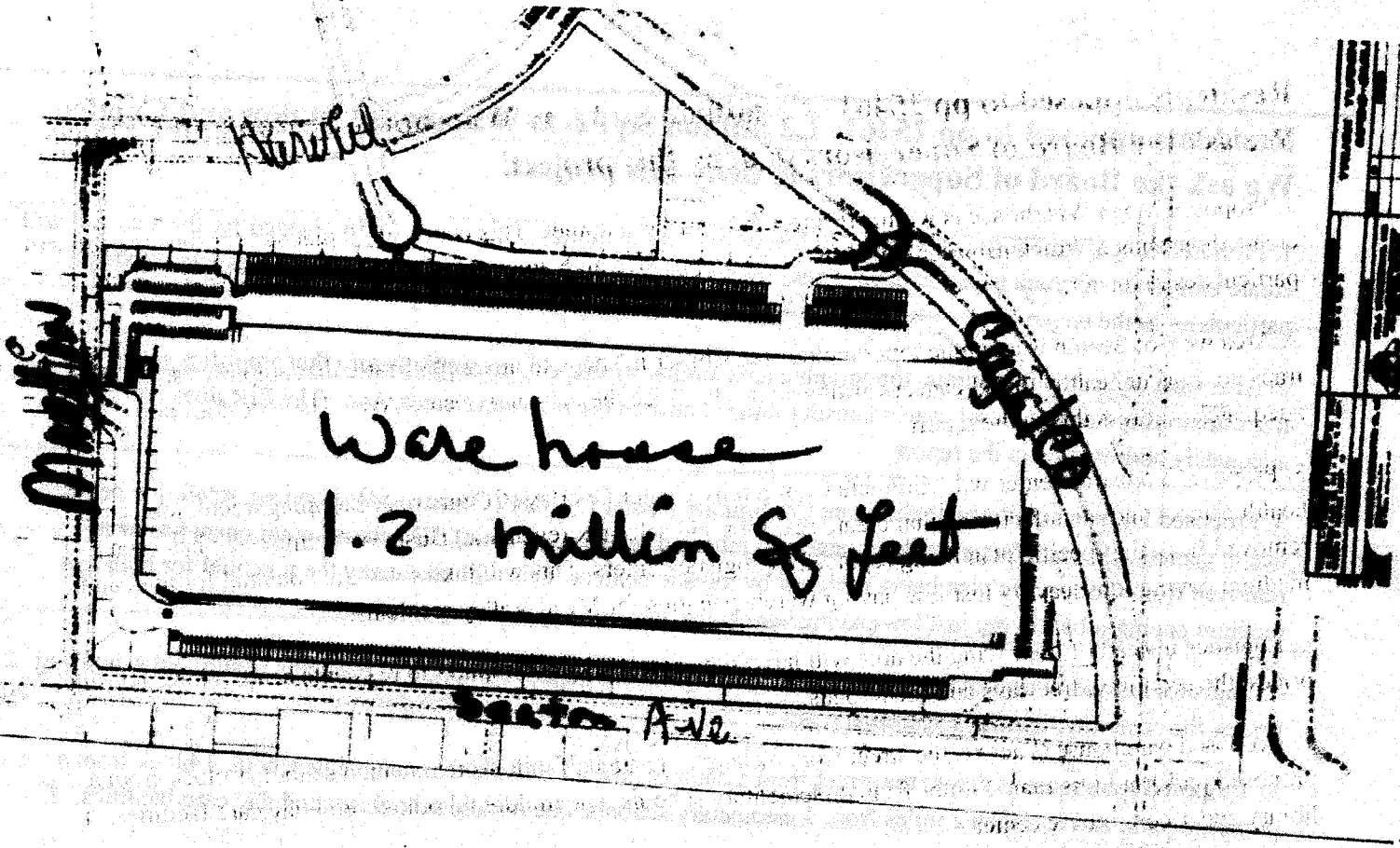
**Residents opposed to pp 25461- 1.2 million Sq Ft. to Warehouse Seaton and Cajalco
We ask the Board of Supervisors to deny this project.**

1. Proposed Mega Warehouse is within 100 feet of residential homes. This is one of 20 planned for the area and will create thousands of truck trips per days. These trucks produce high amounts of very unhealthy cancer causing particulates in the air.
2. Area west of Seaton is a unique topographic area similar in shape to an amphitheatre that amplifies sound and traps noxious unhealthy diesel cancer causing fumes between the hills and Seaton Ave. The EIR does not adequately address this in the report.
3. Proposed Logistics center will eliminate Community Center Overlay (Commercial shopping, retail, job center, health centers and manufacturing that create real jobs and sales tax revenue). "Business" component has been removed from the specific plan being replaced by logistic centers. This will take away the potential for high and medium paying jobs leaving just low paying warehouse jobs for Mead Valley residents.
4. Logistics instead of improving the area will have significant negative impacts to residents health, jobs, housing prices, the economy, freeways and local roads.
5. Proposed warehouse is across the street from a church, just a half mile from one high school, 1 block from a proposed park, and less than 2 miles from 4 elementary schools, one middle school, several day care facilities, 1 library and 1 community center.
6. Proposed logistic center is planned to have truck access directly onto Cajalco between Seaton and Harvill. The project requires Cajalco to go from 7 lanes down to 2 lanes between Harvill and Cajalco. There is also access for vehicles on Seaton Ave.
7. EIR 466 is outdated and does not adequately meet CEQA requirements.

| Name | Address | Phone or email |
|-------------------|---------------------|----------------|
| Darwin Gonzalez | Seaton Ave | Peris, CA |
| Miss Maura Mendez | Seaton Ave | Peris |
| Amanda Martinez | | |
| Linda Ballentine | Seaton Ave | Peris |
| Carl Ballentine | Seaton Ave | |
| Margareta Morales | I have lung disease | |
| Lydia Garcia | | |

Please sign petition, have your neighbors sign it and return it to 19121 Seaton Ave (corner of Seaton and Rios) or call Miss Daisy at 951-640-3767 and I will come pick it up.

16.1



Los residentes se oponen al PP 25461- Almacén Cajalco Seaton de 1.2 millones de pies cuadrados.
Pedimos a la Junta de Supervisores negar este proyecto.

1. Almacén Mega Proyecto está a menos de 100 metros de viviendas residenciales. Este es uno de 20 proyectos previstos para la zona y creará miles de viajes de camión por día. Estos camiones producen grandes cantidades de partículas en el aire que causan cáncer y que son nada saludable.
2. Zona situada al oeste de Seaton es única, es una área topográfica similar en forma a un anfiteatro que amplifica el sonido y los humos de diesel entre las colinas y la Avenida Seaton, estos humos insalubres que causan cáncer. El EIR no trata de manera adecuada esta información en el reporte.
3. Este propuesto Centro de Logístico eliminara la propuesta anterior de un Centro Comunitario (centros comerciales, tiendas, centros de trabajo, centros de salud y manufactura que crean puestos de trabajo reales e ingresos en la ciudad por impuestos de ventas). Esto se ve que los planes anteriores de un centro comercial se han eliminado de los planes específicos y se sustituye por centros logísticos. Esto le quita el potencial de traer trabajos que pagan alta y medicos salarios dejando sólo empleos mal pagados que son trabajos en almacén para los residentes de Mead Valle.
4. Centro Logístico en lugar de mejorar la zona tendrá impactos negativos a la salud de los residentes, los trabajos, los precios de las viviendas, la economía, las autopistas y las carreteras locales.
5. Centro Logístico propuesto está al cruzar la calle de una iglesia, a sólo media milla de una escuela secundaria, una cuadra de un parque que está en los planes futuros muy cercanos, y a menos de 2 millas de 4 escuelas primarias, una escuela secundaria, varios centros de cuidados infantiles, una biblioteca y un centro comunitario.
6. Propuesto Centro logístico tiene acceso previsto a la carretera Cajalco entre Seaton y Harvill. Este proyecto afectara los planes de acer la carretera Cajalco de 7 carriles a solamente 2 carriles entre las calles Harvill y Cajalco. Este propuesto centro logístico también causara el acceso para camiones por la Avenida Seaton.
7. EIR 466 está obsoleta y no cumple adecuadamente con los requisitos de CQEA

**Residents opposed to pp 25461- 1.2 million Sq Ft. to Warehouse Seaton and Cajalco
We ask the Board of Supervisors to deny this project.**

1. Proposed Mega Warehouse is within 100 feet of residential homes. This is one of 20 planned for the area and will create thousands of truck trips per days. These trucks produce high amounts of very unhealthy cancer causing particulates in the air.
2. Area west of Seaton is a unique topographic area similar in shape to an amphitheatre that amplifies sound and traps noxious unhealthy diesel cancer causing fumes between the hills and Seaton Ave. The EIR does not adequately address this in the report.
3. Proposed Logistics center will eliminate Community Center Overlay (Commercial shopping, retail, job center, health centers and manufacturing that create real jobs and sales tax revenue). "Business" component has been removed from the specific plan being replaced by logistic centers. This will take away the potential for high and medium paying jobs leaving just low paying warehouse jobs for Mead Valley residents.
4. Logistics instead of improving the area will have significant negative impacts to residents health, jobs, housing prices, the economy, freeways and local roads.
5. Proposed warehouse is across the street from a church, just a half mile from one high school, 1 block from a proposed park, and less than 2 miles from 4 elementary schools, one middle school, several day care facilities, 1 library and 1 community center.
6. Proposed logistic center is planned to have truck access directly onto Cajalco between Seaton and Harvill. The project requires Cajalco to go from 7 lanes down to 2 lanes between Harvill and Cajalco. There is also access for vehicles on Seaton Ave.
7. EIR 466 is outdated and does not adequately meet CEQA requirements.

| Name | Address | Phone or email |
|-------------------|-------------------|----------------|
| C. DeGroat | Seaton Ave | 310.94010438 |
| L. DeGroat | Seaton Ave | |
| Bladys Silva | Seaton | |
| Mrs. Mrs. Miranda | Seaton Ave | |
| Mrs. Sheila Baker | | |
| William Family | Seaton Ave | Perry |
| Terrie and Stasha | disabled daughter | |
| Jerry McNare | Seaton | |

Please sign this petition and return it to Miss Daisy at 19121 Seaton Ave (Corner of Seaton and Rios) or call me (951-640-3767) and I will pick it up. Have your neighbors sign it (one time only) and get as many people as possible attend the meeting on Tuesday 29th at 10:00 a.m. at Riverside Court House, 4080 Lemon Street 1st Floor Annex, Riverside, Ca 92502-1147.

**Residents opposed to pp 25461- 1.2 million Sq Ft. to Warehouse Seaton and Cajalco
We ask the Board of Supervisors to deny this project.**

1. Proposed Mega Warehouse is within 100 feet of residential homes. This is one of 20 planned for the area and will create thousands of truck trips per days. These trucks produce high amounts of very unhealthy cancer causing particulates in the air.
2. Area west of Seaton is a unique topographic area similar in shape to an amphitheatre that amplifies sound and traps noxious unhealthy diesel cancer causing fumes between the hills and Seaton Ave. The EIR does not adequately address this in the report.
3. Proposed Logistics center will eliminate Community Center Overlay (Commercial shopping, retail, job center, health centers and manufacturing that create real jobs and sales tax revenue). "Business" component has been removed from the specific plan being replaced by logistic centers. This will take away the potential for high and medium paying jobs leaving just low paying warehouse jobs for Mead Valley residents.
4. Logistics instead of improving the area will have significant negative impacts to residents health, jobs, housing prices, the economy, freeways and local roads.
5. Proposed warehouse is across the street from a church, just a half mile from one high school, 1 block from a proposed park, and less than 2 miles from 4 elementary schools, one middle school, several day care facilities, 1 library and 1 community center.
6. Proposed logistic center is planned to have truck access directly onto Cajalco between Seaton and Harvill. The project requires Cajalco to go from 7 lanes down to 2 lanes between Harvill and Cajalco. There is also access for vehicles on Seaton Ave.
7. EIR 466 is outdated and does not adequately meet CEQA requirements.

Name Address Phone or email

Betty Hewart

Ann Hewart

Hernandez Family x5

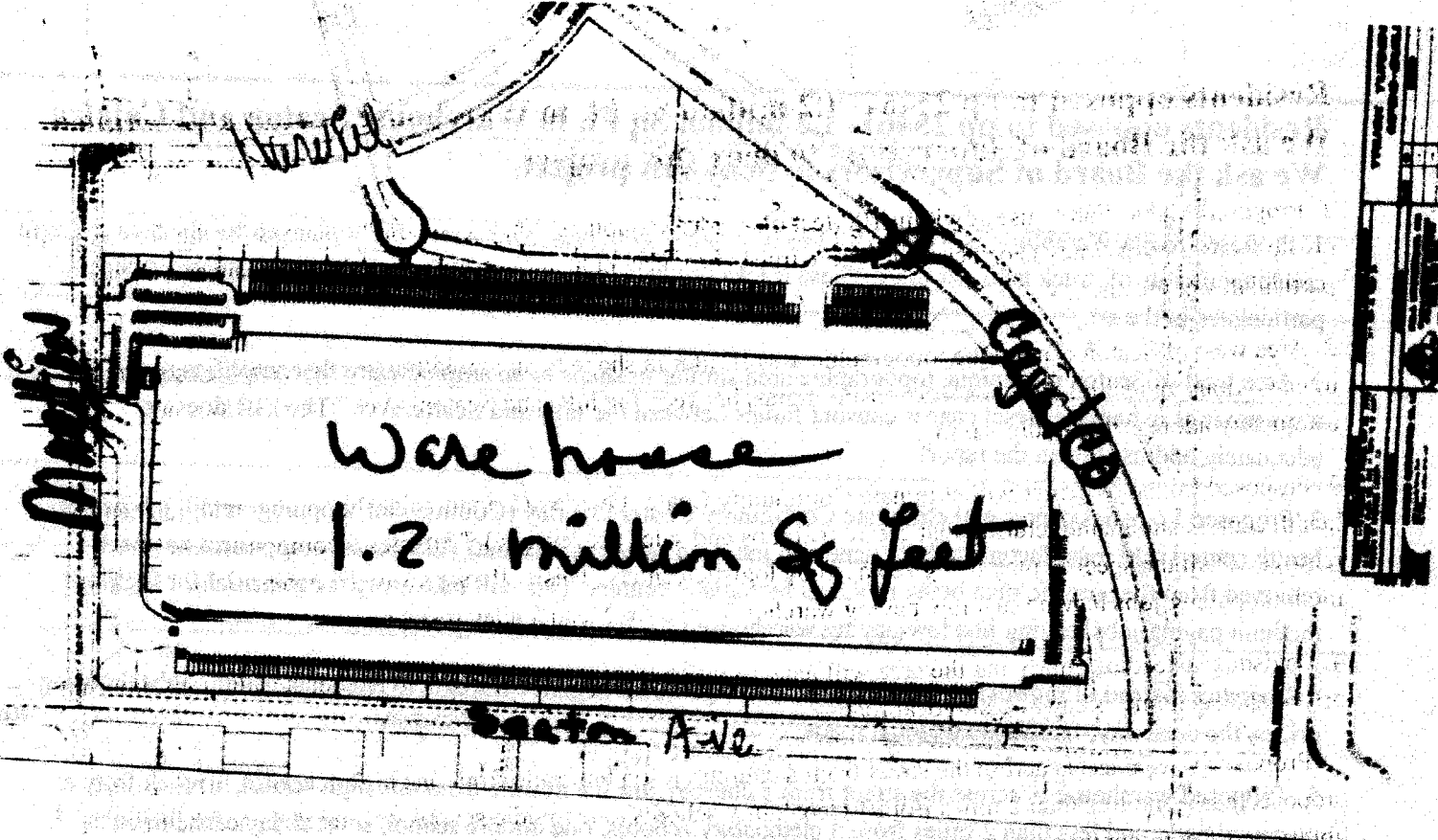
Sherry Miranda

Robert Miranda 3 children

Melissa Scott

Konnie Lapitone Family

Please sign petition, have your neighbors sign it and return it to 19121 Seaton Ave (corner of Seaton and Rios) or call Miss Daisy at 951-640-3767 and I will come pick it up.



Los residentes se oponen al PP 25461- Almacén Cajalco Seaton de 1,2 millones de pies cuadrados.

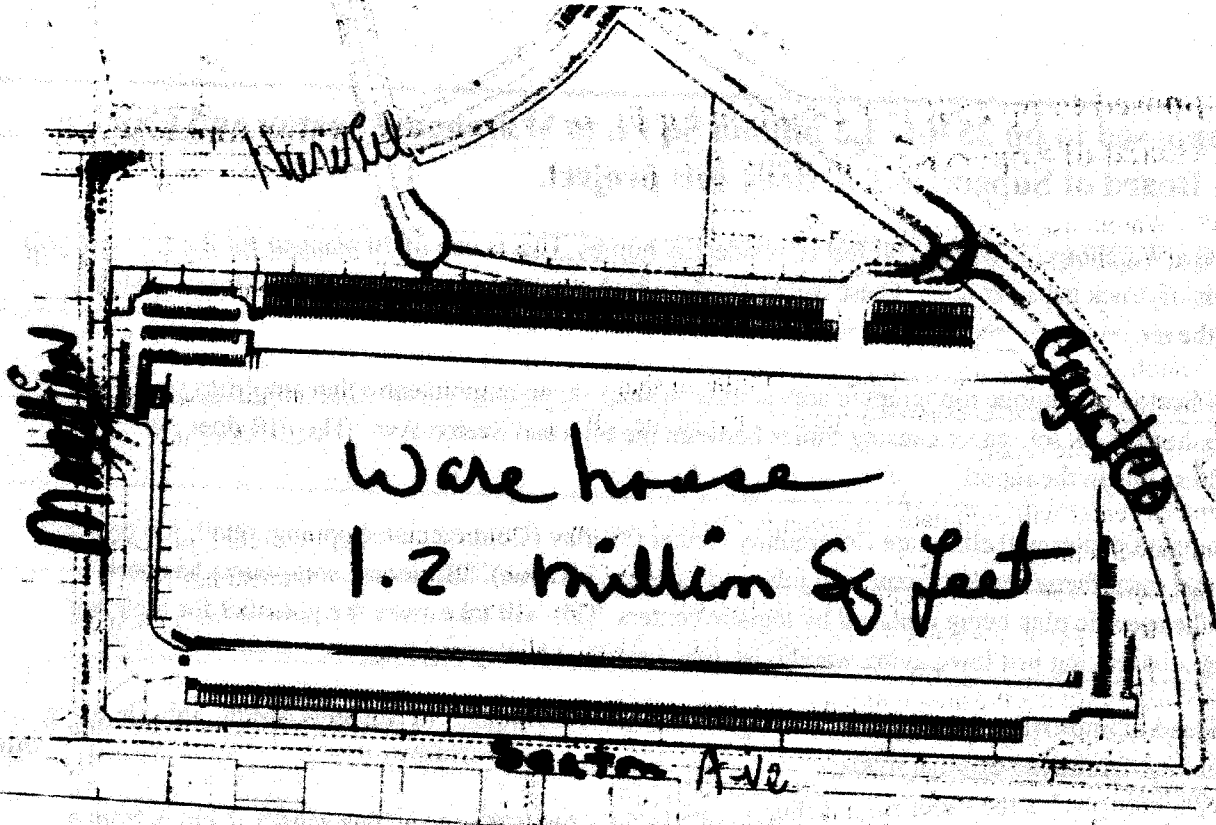
Pedimos a la Junta de Supervisores negar este proyecto.

1. Almacén Mega Proyecto está a menos de 100 metros de viviendas residenciales. Este es uno de 20 proyectos previstos para la zona y creará miles de viajes de camión por día. Estos camiones producen grandes cantidades de partículas en el aire que causan cáncer y que son nada saludable.
2. Zona situada al oeste de Seaton es única, es una área topográfica similar en forma a un anfiteatro que amplifica el sonido y los humos de diesel entre las colinas y la Avenida Seaton, estos humos insalubres que causan cáncer. El EIR no trata de manera adecuada esta información en el reporte.
3. Este propuesto Centro de Logístico eliminara la propuesta anterior de un Centro Comunitario (centros comerciales, tiendas, centros de trabajo, centros de salud y manufactura que crean puestos de trabajo reales e ingresos en la ciudad por impuestos de ventas). Esto acentúa que los planes anteriores de un centro comercial están eliminados de los planes específicos y se sustituye por centros logísticos. Esto le quita el potencial de traer trabajos que pagan alta y mediano salarios dejando sólo empleos mal pagados que son trabajos en almacén para los residentes de Mead Valle.
4. Centro Logístico en lugar de mejorar la zona tendrá impactos negativos hacia la salud de los residentes, los trabajos, los precios de las viviendas, la economía, las autopistas y las carreteras locales.
5. Centro Logístico propuesto está al cruzar la calle de una iglesia, a sólo media milla de una escuela secundaria, una cuadra de un parque que está en los planes futuros muy cercanos, y a menos de 2 millas de 4 escuelas primarias, una escuela secundaria, varios centros de cuidados infantiles, una biblioteca y un centro comunitario.
6. Propuesto Centro logístico tiene acceso previsto a la carretera Cajalco entre Seaton y Harvill. Este proyecto afectará los planes de hacer la carretera Cajalco de 7 carriles a solamente 2 carriles entre las calles Harvill y Cajalco. Este propuesto centro logístico también causará el acceso para camiones por la Avenida Seaton.
7. EIR 466 está obsoleto y no cumple adecuadamente con los requisitos de CQEA.

**Residents opposed to pp 25461- 1.2 million Sq Ft. to Warehouse Seaton and Cajalco
We ask the Board of Supervisors to deny this project.**

1. Proposed Mega Warehouse is within 100 feet of residential homes. This is one of 20 planned for the area and will create thousands of truck trips per days. These trucks produce high amounts of very unhealthy cancer causing particulates in the air.
2. Area west of Seaton is a unique topographic area similar in shape to an amphitheatre that amplifies sound and traps noxious unhealthy diesel cancer causing fumes between the hills and Seaton Ave. The EIR does not adequately address this in the report.
3. Proposed Logistics center will eliminate Community Center Overlay (Commercial shopping, retail, job center, health centers and manufacturing that create real jobs and sales tax revenue). "Business" component has been removed from the specific plan being replaced by logistic centers. This will take away the potential for high and medium paying jobs leaving just low paying warehouse jobs for Mead Valley residents.
4. Logistics instead of improving the area will have significant negative impacts to residents health, jobs, housing prices, the economy, freeways and local roads.
5. Proposed warehouse is across the street from a church, just a half mile from one high school, 1 block from a proposed park, and less than 2 miles from 4 elementary schools, one middle school, several day care facilities, 1 library and 1 community center.
6. Proposed logistic center is planned to have truck access directly onto Cajalco between Seaton and Harvill. The project requires Cajalco to go from 7 lanes down to 2 lanes between Harvill and Cajalco. There is also access for vehicles on Seaton Ave.
7. EIR 466 is outdated and does not adequately meet CEQA requirements.

| Name | Address | Phone or email |
|--------------------|---------------------------------|----------------|
| LUIS R. AGUILAR | 22820 COUGAR ST PERRIS CA 92581 | 951-210-3509 |
| Ronald A. Kin | 22800 MARTIN ST PERRIS CA 92570 | |
| Rose King | 22800 MARTIN ST PERRIS CA 92570 | |
| KURT MICOSAK | 22580 RIOS - 5270 | |
| Jesse Ramirez | 916 346 1990 | 345-0287 |
| Daisy Mae Pedregon | 19121 Seaton Ave Perris | 951 640 3767 |
| Jose Lopez | | 323-718-4254 |
| Carla Rodriguez | | 951 230 5130 |
| Walter Lee | | (951) 591-3815 |



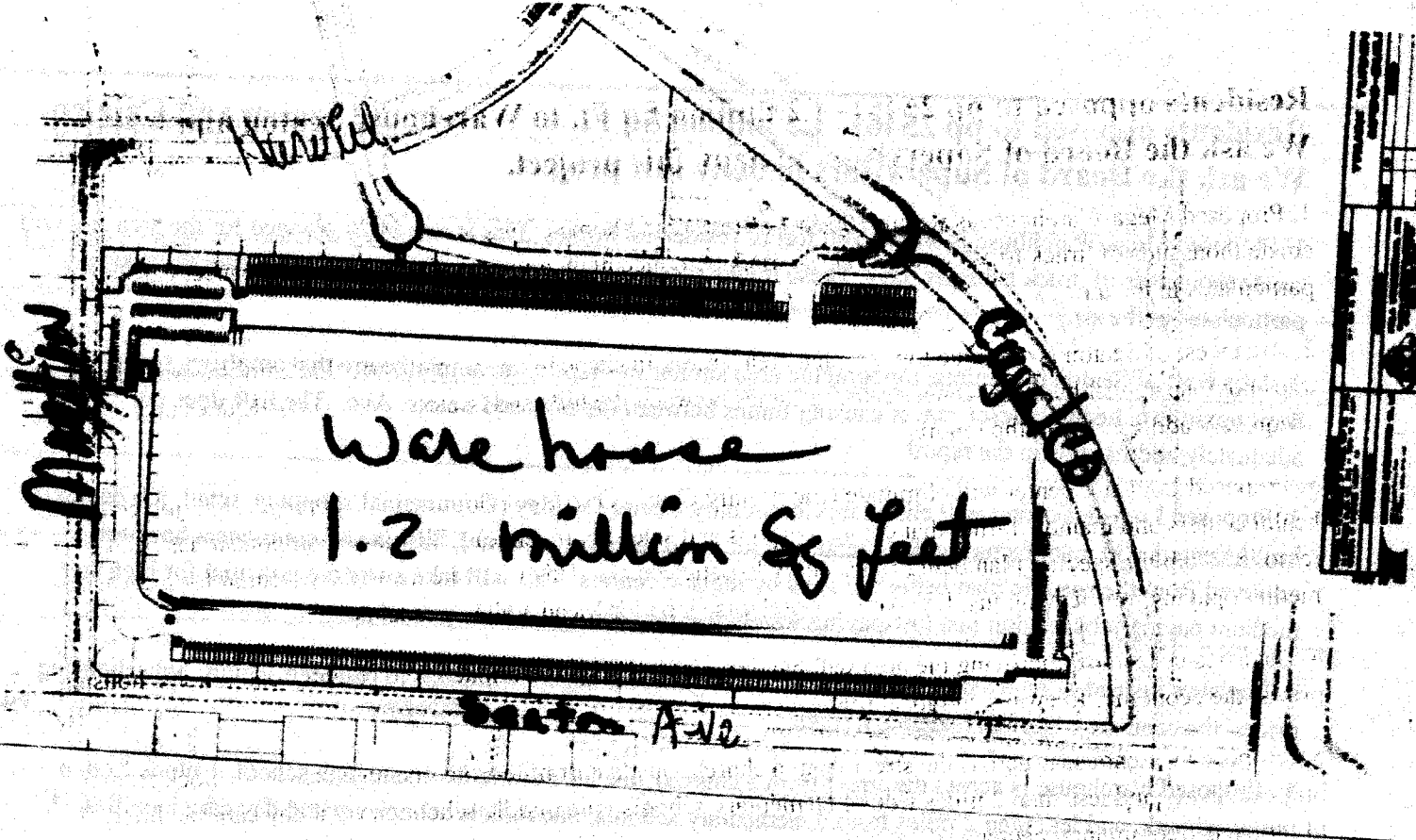
Los residentes se oponen al FP 25461- Almacén Cajalco Seaton de 1,2 millones de pies cuadrados.
 Pedimos a la Junta de Supervisores negar este proyecto.

1. Almacén Mega Proyecto está a menos de 100 metros de viviendas residenciales. Este es uno de 20 proyectos previstos para la zona y creará miles de viajes de camión por día. Estos camiones producen grandes cantidades de partículas en el aire que causan cáncer y que son nada saludables.
2. Zona situada al oeste de Seaton es única, es una área topográfica similar en forma a un anfiteatro que amplifica el sonido y los humos de diesel entre las colinas y la Avenida Seaton, estos humos insalubres que causan cáncer. El EIR no trata de manera adecuada esta información en el reporte.
3. Este propuesto Centro de Logístico eliminara la propuesta anterior de un Centro Comunitario (centros comerciales, tiendas, centros de trabajo, centros de salud y manufactura que crean puestos de trabajo reales e ingresos en la ciudad por impuestos de ventas). Esto es lo que los planes anteriores de un centro comercial se han eliminado de los planes específicos y se sustituye por centros logísticos. Esto le quita el potencial de traer trabajos que pagan alta y medianos salarios dejando sólo empleos mal pagados que son trabajos en almacén para los residentes de Mead Valle.
4. Centro Logístico en lugar de mejorar la zona tendrá impactos negativos hacia la salud de los residentes, los trabajos, los precios de las viviendas, la economía, las autopistas y las carreteras locales.
5. Centro Logístico propuesto está al cruzar la calle de una iglesia, a sólo media milla de una escuela secundaria, una cuadra de un parque que está en los planes futuros muy cercanos, y a menos de 2 millas de 4 escuelas primarias, una escuela secundaria, varios centros de cuidados infantiles, una biblioteca y un centro comunitario.
6. Propuesto Centro logístico tiene acceso previsto a la carretera Cajalco entre Seaton y Harvill. Este proyecto afectará los planes de hacer la carretera Cajalco de 7 carriles a solamente 2 carriles entre las calles Harvill y Cajalco. Este propuesto centro logístico también causará el acceso para camiones por la Avenida Seaton.
7. EIR 466 está obsoleta y no cumple adecuadamente con los requisitos de CQEA

**Residents opposed to pp 25461- 1.2 million Sq Ft. to Warehouse Seaton and Cajalco
We ask the Board of Supervisors to deny this project.**

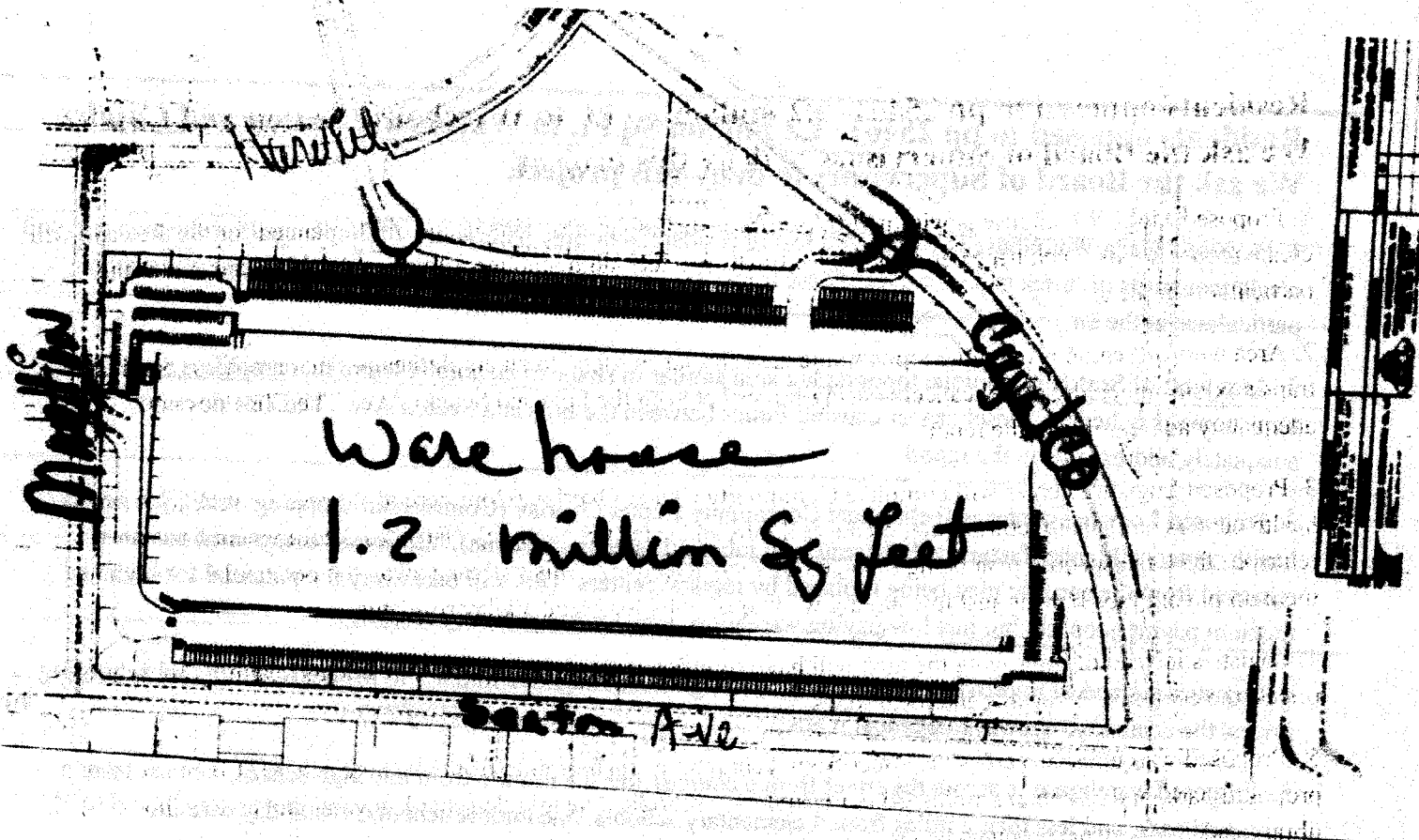
1. Proposed Mega Warehouse is within 100 feet of residential homes. This is one of 20 planned for the area and will create thousands of truck trips per days. These trucks produce high amounts of very unhealthy cancer causing particulates in the air.
2. Area west of Seaton is a unique topographic area similar in shape to an amphitheatre that amplifies sound and traps noxious unhealthy diesel cancer causing fumes between the hills and Seaton Ave. The EIR does not adequately address this in the report.
3. Proposed Logistics center will eliminate Community Center Overlay (Commercial shopping, retail, job center, health centers and manufacturing that create real jobs and sales tax revenue). "Business" component has been removed from the specific plan being replaced by logistic centers. This will take away the potential for high and medium paying jobs leaving just low paying warehouse jobs for Mead Valley residents.
4. Logistics instead of improving the area will have significant negative impacts to residents health, jobs, housing prices, the economy, freeways and local roads.
5. Proposed warehouse is across the street from a church, just a half mile from one high school, 1 block from a proposed park, and less than 2 miles from 4 elementary schools, one middle school, several day care facilities, 1 library and 1 community center.
6. Proposed logistic center is planned to have truck access directly onto Cajalco between Seaton and Harvill. The project requires Cajalco to go from 7 lanes down to 2 lanes between Harvill and Cajalco. There is also access for vehicles on Seaton Ave.
7. EIR 466 is outdated and does not adequately meet CEQA requirements.

| Name | Address | Phone or email |
|-------------------|------------------|---------------------------|
| Feosta Santillan | 22870 ALVISO RD. | (951) 943-4596 |
| Vanessa Santillan | 22870 Alviso rd. | |
| Perla Santillan | 18981 Decker Rd. | |
| Lupita Santillan | 22870 Alviso Dr | lupita.santillan@live.com |
| Juan Salath | 15913 WOOD RD. | RIVERSIDE CA |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



Los residentes se oponen al PP 25461- Almacén Cajalco Seaton de 1.2 millones de pies cuadrados.
 Pedimos a la Junta de Supervisores negar este proyecto.

1. Almacén Mega Proyecto está a menos de 100 metros de viviendas residenciales. Este es uno de 20 proyectos previstos para la zona y creará miles de viajes de camión por día. Estos camiones producen grandes cantidades de partículas en el aire que causan cáncer y que son nada saludable.
2. Zona situada al oeste de Seaton es única, es una área topográfica similar en forma a un anfiteatro que amplifica el sonido y los humos de diesel entre las colinas y la Avenida Seaton, estos humos insalubres que causan cáncer. El EIR no trata de manera adecuada esta información en el reporte.
3. Este propuesto Centro de Logístico eliminara la propuesta anterior de un Centro Comunitario (centros comerciales, tiendas, centros de trabajo, centros de salud y manufactura que crean puestos de trabajo reales e ingresos en la ciudad por impuestos de ventas). Esto aun que los planes anteriores de un centro comercial se han eliminado de los planes específicos y se sustituye por centros logísticos. Esto le quita el potencial de traer trajes que pagan alta y medicos salarios dejando sólo empleos mal pagados que son trabajos en almacén para los residentes de Mead Valle.
4. Centro Logístico en lugar de mejorar la zona tendrá impactos negativos a la salud de los residentes, los trabajos, los precios de las viviendas, la economía, las autopistas y las carreteras locales.
5. Centro Logístico propuesto está al cruzar la calle de una iglesia, a sólo media milla de una escuela secundaria, una cuadra de un parque que está en los planes futuros muy cercanos, y a menos de 2 millas de 4 escuelas primarias, una escuela secundaria, varios centros de cuidados infantiles, una biblioteca y un centro comunitario.
6. Propuesto Centro logístico tiene acceso previsto a la carretera Cajalco entre Seaton y Harvill. Este proyecto afectara los planes de acor la carretera Cajalco de 7 carriles a solamente 2 carriles entre las calles Harvill y Cajalco. Este propuesto centro logístico también causara el acceso para camiones por la Avenida Seaton.
7. EIR 466 está obsoleta y no cumple adecuadamente con los requisitos de COEA



Los residentes se oponen al PP 25461- Almacén Cajalco Seaton de 1,2 millones de plus cuadrados.
 Pedimos a la Junta de Supervisores negar este proyecto.

1. Almacén Mega Proyecto está a menos de 100 metros de viviendas residenciales. Este es uno de 20 proyectos previstos para la zona y creará miles de viajes de camión por día. Estos camiones producen grandes cantidades de partículas en el aire que causan cáncer y que son nada saludable.
2. Zona situada al oeste de Seaton es única, es una área topográfica similar en forma a un anfiteatro que amplifica el sonido y los humos de diesel entre las colinas y la Avenida Seaton, estos humos insalubres que causan cancer. El EIR no trata de manera adecuada esta información en el reporte.
3. Este propuesto Centro de Logístico eliminara la propuesta anterior de un Centro Comunitario (centros comerciales, tiendas, centros de trabajo, centros de salud y manufactura que creara puestos de trabajo reales e ingresos ha la ciudad por impuestos de ventas). Esto se ve que los planes anteriores de un centro comercial se han eliminado de los planos específicos y se sustituye por centros logísticos. Esto le quita el potencial de traer trabajos que pagan alta y mediano salarios dejando sólo empleos mal pagados que son trabajos en almacén para los residentes de Mead Valle.
4. Centro Logístico en lugar de mejorar la zona tendrá impactos negativos a la salud de los residentes, los trabajos, los precios de las viviendas, la economía, las autopistas y las carreteras locales.
5. Centro Logístico propuesto está al cruzar la calle de una iglesia, a sólo media milla de una escuela secundaria, una cuadra de un parque que está en los planes futuros muy cercanos, y a menos de 2 millas de 4 escuelas primarias, una escuela secundaria, varios centros de ciudades infantiles, una biblioteca y un centro comunitario.
6. Propuesto Centro logístico tiene acceso previsto a la carretera Cajalco entre Seaton y Harvill. Este proyecto afectara los planes de aver la carretera Cajalco de 7 carriles a solamente 2 carriles entre las calles Harvill y Cajalco. Este propuesto centro logístico también causara el aumento de camiones por la Avenida Seaton.
7. EIR 466 está obsoleta y no cumple adecuadamente con los requisitos de CQEA

Residents opposed to pp 25461- 1.2 million Sq Ft. to Warehouse Seaton and Cajalco
We ask the Board of Supervisors to deny this project.

1. Proposed Mega Warehouse is within 100 feet of residential homes. This is one of 20 planned for the area and will create thousands of truck trips per days. These trucks produce high amounts of very unhealthy cancer causing particulates in the air.
2. Area west of Seaton is a unique topographic area similar in shape to an amphitheatre that amplifies sound and traps noxious unhealthy diesel cancer causing fumes between the hills and Seaton Ave. The EIR does not adequately address this in the report.
3. Proposed Logistics center will eliminate Community Center Overlay (Commercial shopping, retail, job center, health centers and manufacturing that create real jobs and sales tax revenue). "Business" component has been removed from the specific plan being replaced by logistic centers. This will take away the potential for high and medium paying jobs leaving just low paying warehouse jobs for Mead Valley residents.
4. Logistics instead of improving the area will have significant negative impacts to residents health, jobs, housing prices, the economy, freeways and local roads.
5. Proposed warehouse is across the street from a church, just a half mile from one high school, 1 block from a proposed park, and less than 2 miles from 4 elementary schools, one middle school, several day care facilities, 1 library and 1 community center.
6. Proposed logistic center is planned to have truck access directly onto Cajalco between Seaton and Harvill. The project requires Cajalco to go from 7 lanes down to 2 lanes between Harvill and Cajalco. There is also access for vehicles on Seaton Ave.
7. EIR 466 is outdated and does not adequately meet CEQA requirements.

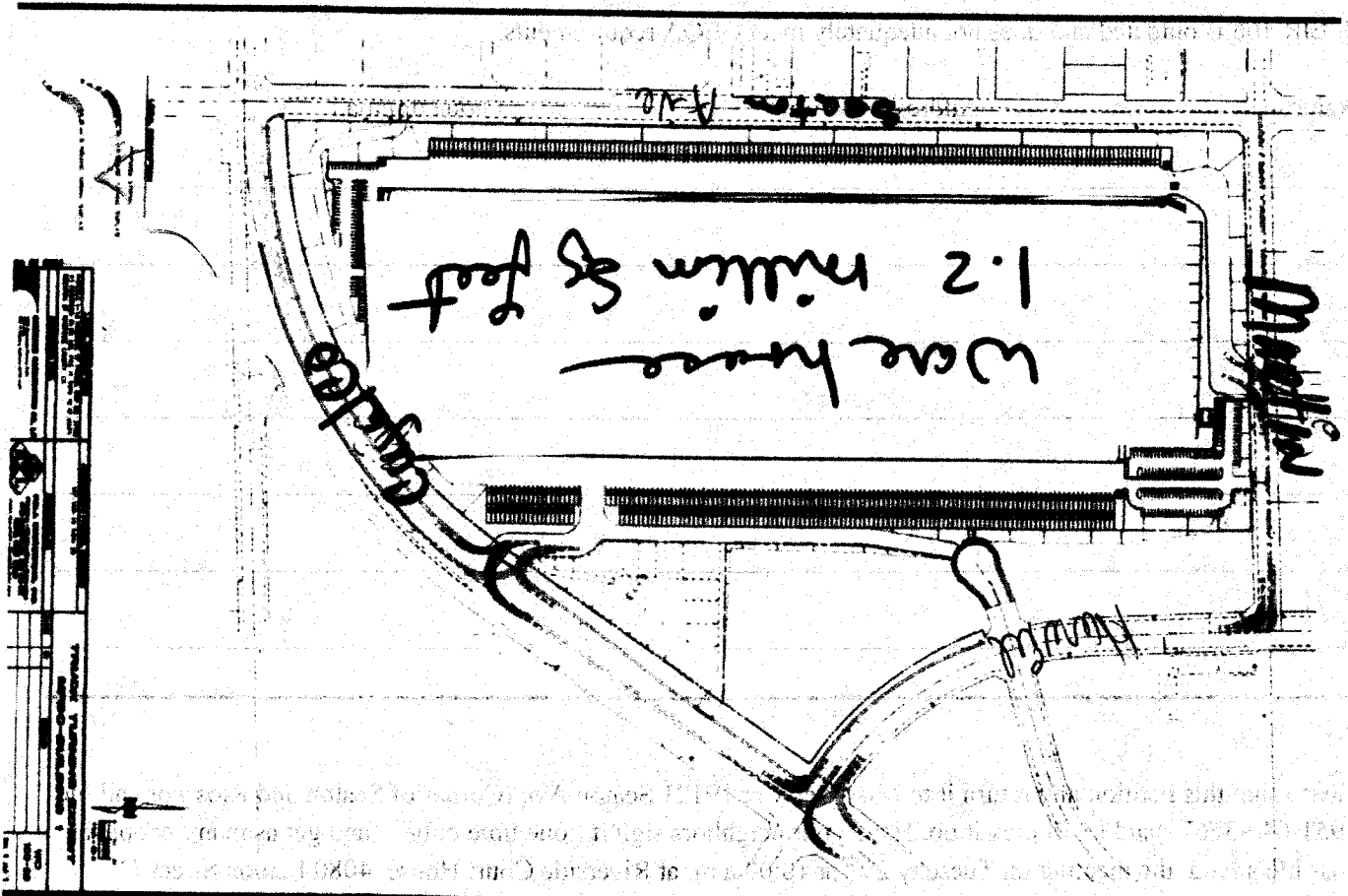
| Name | Address | Phone or email |
|----------------|-------------------|----------------|
| STEVEN SWEDDON | 319 W. LAMBERT RD | 714-876-4030 |
| Jenny Sneddon | BREA, CA 92821 | 951-288-9573 |
| Kamala Hampton | 11525 Jana St | 714-897-3315 |
| Barry Hampton | 11525 Jana St | 914-897-3315 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Please sign this petition and return it to Miss Daisy at 19121 Seaton Ave (Corner of Seaton and Rios) or call me (951-640-3767)and I will pick it up. Have your neighbors sign it (one time only) and get as many people as possible attend the meeting on Tuesday 29th at 10:00 a.m. at Riverside Court House, 4080 Lemon Street 1st Floor Annex, Riverside, Ca 92502-1147.

Los residentes se oponen al PP 25461- Almacén Cajalco Seaton de 1,2 millones de pies cuadrados.

Pedimos a la Junta de Supervisores negar este proyecto.

1. Almacén Mega Proyecto está a menos de 100 metros de viviendas residenciales. Este es uno de 20 proyectos previstos para la zona y creará miles de viajes de camión por día. Estos camiones producen grandes cantidades de partículas en el aire que causan cáncer y que son nada saludable.
2. Zona situada al oeste de Seaton es única, es una área topográfica similar en forma a un anfiteatro que amplifica el sonido y los humos de diesel entre las colinas y la Avenida Seaton, estos humos insalubres que causan cancer. El EIR no trata de manera adecuada esta información en el reporte.
3. Este propuesto Centro de Logístico eliminara la propuesta anterior de un Centro Comunitario (centros comerciales, tiendas, centros de trabajo, centros de salud y manufactura que creara puestos de trabajo reales y ingresos a la ciudad por impuestos de ventas). Esto acen que los planes anteriores de un centro comercial sehan eliminado de los planos especificos y se sustituye por centros logísticos. Esto le quitara el potencial de traer trajos que pagan alta y mediono salaries dejando sólo empleos mal pagados que son trabajos en almacén para los residentes de Mead Valle:
4. Centro Logístico en lugar de mejorar la zona tendrá impactos negativos acia la salud de los residentes, los trabajos, los precios de las vivienda, la economía, las autopistas y las carreteras locales.
5. Centro Logístico propuesto está al cruzar la calle de una iglesia, a sólo media milla de una escuela secundaria, una cuadra de un parque que esta en los planes futuros muy cercanos, y a menos de 2 millas de 4 escuelas primarias, una escuela secundaria, varios centros de cuidados infantiles, una biblioteca y un centro comunitario.
6. Propuesto Centro logístico tiene acceso previsto a la carretera Cajalco entre Seaton y Harvill. Este proyecto afectara los planes de acer la carretera Cajalco de 7 carriles a solamente 2 carriles entre las calles Harvill y Cajalco. Este propuesto centre logístico también causara el acceso para camiones por la Avenida Seaton.
7. EIR 466 está obsoleta y no cumple adecuadamente con los requisitos de CQEA



**Residents opposed to pp 25461- 1.2 million Sq Ft. to Warehouse Seaton and Cajalco
We ask the Board of Supervisors to deny this project.**

1. Proposed Mega Warehouse is within 100 feet of residential homes. This is one of 20 planned for the area and will create thousands of truck trips per days. These trucks produce high amounts of very unhealthy cancer causing particulates in the air.
2. Area west of Seaton is a unique topographic area similar in shape to an amphitheatre that amplifies sound and traps noxious unhealthy diesel cancer causing fumes between the hills and Seaton Ave. The EIR does not adequately address this in the report.
3. Proposed Logistics center will eliminate Community Center Overlay (Commercial shopping, retail, job center, health centers and manufacturing that create real jobs and sales tax revenue). "Business" component has been removed from the specific plan being replaced by logistic centers. This will take away the potential for high and medium paying jobs leaving just low paying warehouse jobs for Mead Valley residents.
4. Logistics instead of improving the area will have significant negative impacts to residents health, jobs, housing prices, the economy, freeways and local roads.
5. Proposed warehouse is across the street from a church, just a half mile from one high school, 1 block from a proposed park, and less than 2 miles from 4 elementary schools, one middle school, several day care facilities, 1 library and 1 community center.
6. Proposed logistic center is planned to have truck access directly onto Cajalco between Seaton and Harvill. The project requires Cajalco to go from 7 lanes down to 2 lanes between Harvill and Cajalco. There is also access for vehicles on Seaton Ave.
7. EIR 466 is outdated and does not adequately meet CEQA requirements.

| Name | Address | Phone or email |
|------------------------|------------------------------|----------------------|
| JERRIE Eubanks Huatado | 19091 Seaton Ave | Perkins 951 857-8522 |
| Jessica Huatado | 19091 Seaton Ave., Lewis, Ca | 92570 951-514-6290 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Please sign this petition and return it to Miss Daisy at 19121 Seaton Ave (Corner of Seaton and Rios) or call me (951-640-3767) and I will pick it up. Have your neighbors sign it (one time only) and get as many people as possible attend the meeting on Tuesday 29th at 10:00 a.m. at Riverside Court House, 4080 Lemon Street 1st Floor Annex, Riverside, Ca 92502-1147.

**Residents opposed to pp 25461- 1.2 million Sq Ft. to Warehouse Seaton and Cajalco
We ask the Board of Supervisors to deny this project.**

1. Proposed Mega Warehouse is within 100 feet of residential homes. This is one of 20 planned for the area and will create thousands of truck trips per days. These trucks produce high amounts of very unhealthy cancer causing particulates in the air.
2. Area west of Seaton is a unique topographic area similar in shape to an amphitheatre that amplifies sound and traps noxious unhealthy diesel cancer causing fumes between the hills and Seaton Ave. The EIR does not adequately address this in the report.
3. Proposed Logistics center will eliminate Community Center Overlay (Commercial shopping, retail, job center, health centers and manufacturing that create real jobs and sales tax revenue). "Business" component has been removed from the specific plan being replaced by logistic centers. This will take away the potential for high and medium paying jobs leaving just low paying warehouse jobs for Mead Valley residents.
4. Logistics instead of improving the area will have significant negative impacts to residents health, jobs, housing prices, the economy, freeways and local roads.
5. Proposed warehouse is across the street from a church, just a half mile from one high school, 1 block from a proposed park, and less than 2 miles from 4 elementary schools, one middle school, several day care facilities, 1 library and 1 community center.
6. Proposed logistic center is planned to have truck access directly onto Cajalco between Seaton and Harvill. The project requires Cajalco to go from 7 lanes down to 2 lanes between Harvill and Cajalco. There is also access for vehicles on Seaton Ave.
7. EIR 466 is outdated and does not adequately meet CEQA requirements.

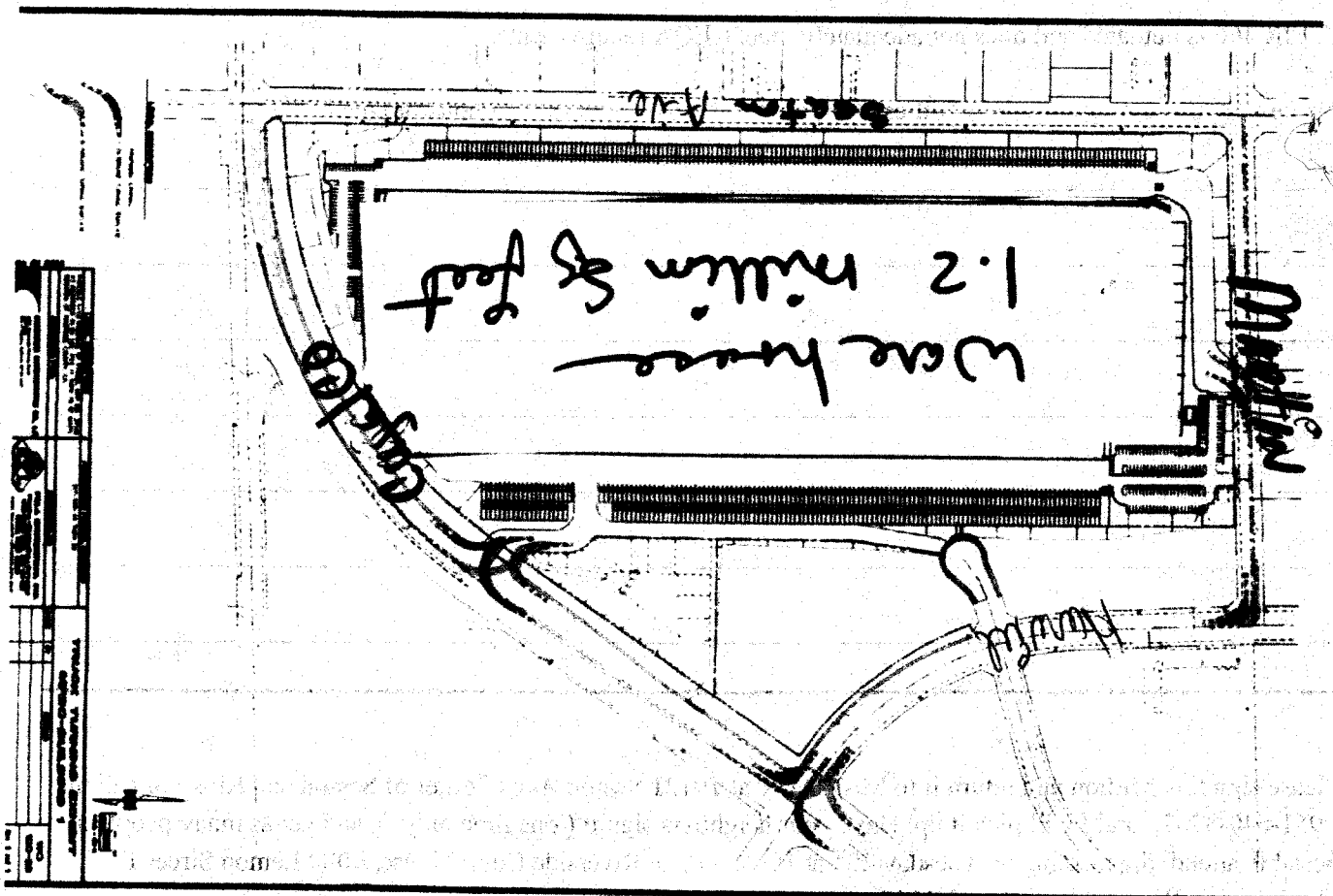
| Name | Address | Phone or email |
|--------------------------|---------------------------------------|----------------------|
| Beverly Welch | 1650 Minorca Dr C.M. 92626 | 7)5462656 |
| Bobby Welch | 1650 Minorca Dr C.M. 92626 | 7)5462686 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Please sign this petition and return it to Miss Daisy at 19121 Seaton Ave (Corner of Seaton and Rios) or call me (951-640-3767)and I will pick it up. Have your neighbors sign it (one time only) and get as many people as possible attend the meeting on Tuesday 29th at 10:00 a.m. at Riverside Court House, 4080 Lemon Street 1st Floor Annex, Riverside, Ca 92502-1147.

Los residentes se oponen al PP 25461- Almacén Cajalco Seaton de 1,2 millones de pies cuadrados.

Pedimos a la Junta de Supervisores negar este proyecto.

1. Almacén Mega Proyecto está a menos de 100 metros de viviendas residenciales. Este es uno de 20 proyectos previstos para la zona y creará miles de viajes de camión por día. Estos camiones producen grandes cantidades de partículas en el aire que causan cáncer y que son nada saludable.
2. Zona situada al oeste de Seaton es única, es una área topográfica similar en forma a un anfiteatro que amplifica el sonido y los humos de diesel entre las colinas y la Avenida Seaton, estos humos insalubres que causan cáncer. El EIR no trata de manera adecuada esta información en el reporte.
3. Este propuesto Centro de Logístico eliminará la propuesta anterior de un Centro Comunitario (centros comerciales, tiendas, centros de trabajo, centros de salud y manufactura que creará puestos de trabajo reales e ingresos a la ciudad por impuestos de ventas). Esto hace que los planes anteriores de un centro comercial se han eliminado de los planes específicos y se sustituye por centros logísticos. Esto le quitará el potencial de traer trabajos que pagan alta y mediano salarios dejando sólo empleos mal pagados que son trabajos en almacén para los residentes de Mead Valle.
4. Centro Logístico en lugar de mejorar la zona tendrá impactos negativos a la salud de los residentes, los trabajos, los precios de las viviendas, la economía, las autopistas y las carreteras locales.
5. Centro Logístico propuesto está al cruzar la calle de una iglesia, a sólo media milla de una escuela secundaria, una cuadra de un parque que está en los planes futuros muy cercanos, y a menos de 2 millas de 4 escuelas primarias, una escuela secundaria, varios centros de cuidados infantiles, una biblioteca y un centro comunitario.
6. Propuesto Centro logístico tiene acceso previsto a la carretera Cajalco entre Seaton y Harvill. Este proyecto afectará los planes de hacer la carretera Cajalco de 7 carriles a solamente 2 carriles entre las calles Harvill y Cajalco. Este propuesto centro logístico también causará el acceso para camiones por la Avenida Seaton.
7. EIR 466 está obsoleta y no cumple adecuadamente con los requisitos de CQEA



**Residents opposed to pp 25461- 1.2 million Sq Ft. to Warehouse Seaton and Cajalco
We ask the Board of Supervisors to deny this project.**

1. Proposed Mega Warehouse is within 100 feet of residential homes. This is one of 20 planned for the area and will create thousands of truck trips per day. These trucks produce high amounts of very unhealthy cancer causing particulates in the air.
2. Area west of Seaton is a unique topographic area similar in shape to an amphitheatre that amplifies sound and traps noxious unhealthy diesel-cancer causing fumes between the hills and Seaton Ave. The EIR does not adequately address this in the report.
3. Proposed Logistics center will eliminate Community Center Overlay (Commercial shopping, retail, job center, health centers and manufacturing that create real jobs and sales tax revenue). "Business" component has been removed from the specific plan being replaced by logistic centers. This will take away the potential for high and medium paying jobs leaving just low paying warehouse jobs for Mead Valley residents.
4. Logistics instead of improving the area will have significant negative impacts to residents health, jobs, housing prices, the economy, freeways and local roads.
5. Proposed warehouse is across the street from a church, just a half mile from one high school, 1 block from a proposed park, and less than 2 miles from 4 elementary schools, one middle school, several day care facilities, 1 library and 1 community center.
6. Proposed logistic center is planned to have truck access directly onto Cajalco between Seaton and Harvill. The project requires Cajalco to go from 7 lanes down to 2 lanes between Harvill and Cajalco. There is also access for vehicles on Seaton Ave.
7. EIR 466 is outdated and does not adequately meet CEQA requirements.

Name

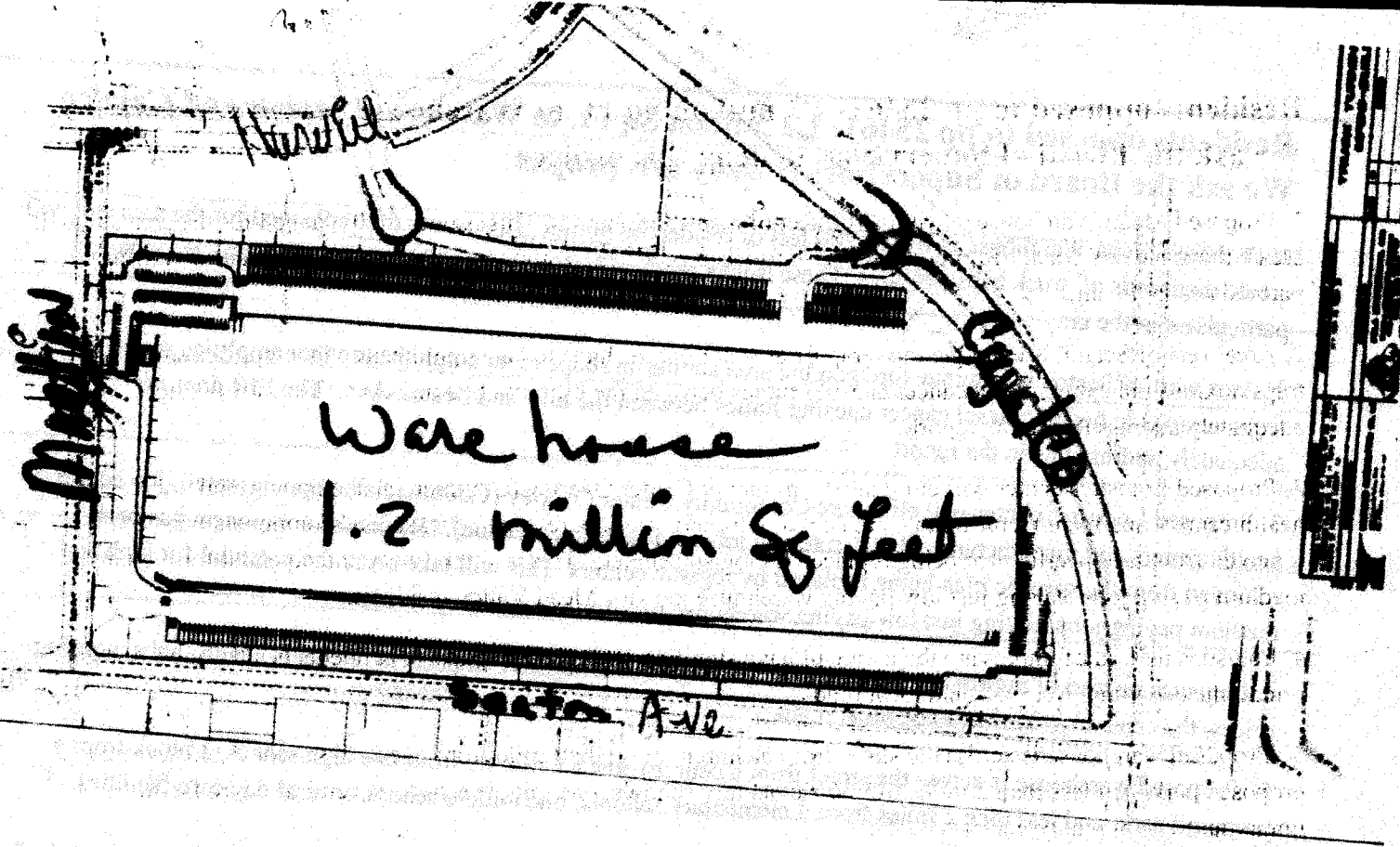
Address

Phone or email

Rob Pedregon 19121 Seaton Ferris RobPedregon@gmail.com

Nicole Fierle Pedregon 19121 Seaton Ferris, CA nicolefierle@gmail.com

Austin Pedregon 19121 Seaton Ferris, CA austinpedregon@gmail.com



Los residentes se oponen al PP 25461- Almacén Cajalco Seaton de 1,2 millones de pies cuadrados.
 Pedimos a la Junta de Supervisores negar este proyecto.

1. Almacén Mega Proyecto está a menos de 100 metros de viviendas residenciales. Este es uno de 20 proyectos previstos para la zona y creará miles de viajes de camión por día. Estos camiones producen grandes cantidades de partículas en el aire que causan cáncer y que son nada saludable.
2. Zona situada al oeste de Seaton es tónica, es una área topográfica similar en forma a un anfiteatro que amplifica el sonido y los humos de diesel entre las colinas y la Avenida Seaton, estos humos insalubres que causan cáncer. El EIR no trata de manera adecuada esta información en el reporte.
3. Este propuesto Centro de Logístico eliminara la propuesta anterior de un Centro Comunitario (centros comerciales, tiendas, centros de trabajo, centros de salud y manufactura que crean puestos de trabajo reales e ingresos en la ciudad por impuestos de ventas). Esto soca que los planes anteriores de un centro comercial sehan eliminado de los planes específicos y se sustituye por centros logísticos. Esto le quita el potencial de traer trajes que pagan alta y mediano salarios dejando sólo empleos mal pagados que son trabajos en almacén para los residentes de Mead Valle.
4. Centro Logístico en lugar de mejorar la zona tendrá impactos negativos a la salud de los residentes, los trabajos, los precios de las viviendas, la economía, las autopistas y las carreteras locales.
5. Centro Logístico propuesto está al cruzar la calle de una iglesia, a sólo media milla de una escuela secundaria, una cuadra de un parque que esta en los planes futuros muy cercanos, y a menos de 2 millas de 4 escuelas primarias, una escuela secundaria, varios centros de cuidados infantiles, una biblioteca y un centro comunitario.
6. Propuesto Centro logístico ~~tiene~~ acceso previsto a la carretera Cajalco entre Seaton y Harvill. Este proyecto afectara los planes de azer la carretera Cajalco de ~~4~~ carriles a solamente 2 carriles entre las calles Harvill y Cajalco. Este propuesto centro logístico también causara el acceso para camiones por la Avenida Seaton.
7. EIR 466 está obsoleta y no cumple adecuadamente con los requisitos de CQEA

Cordell Thomas 7:30 PM

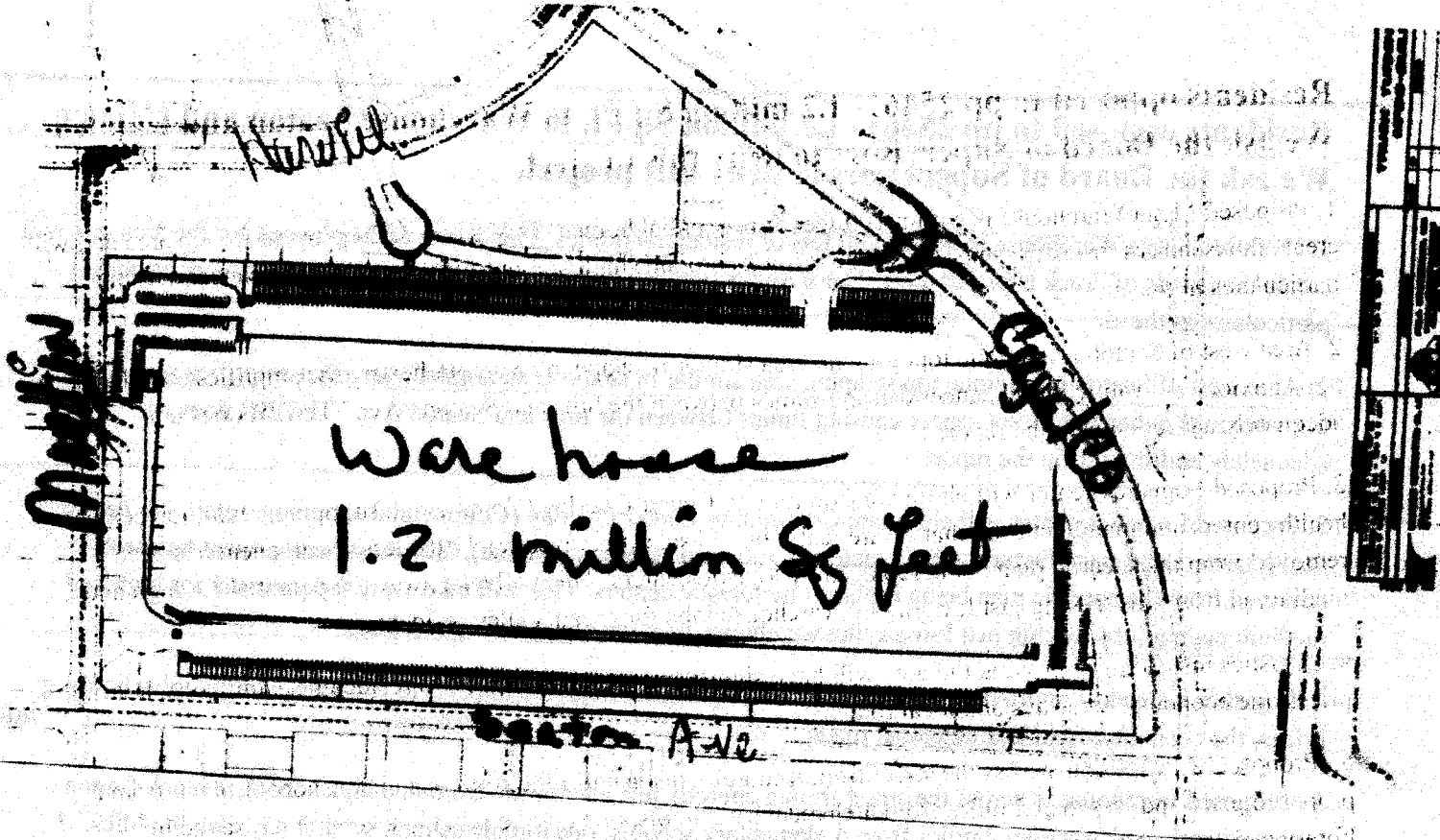
**Residents opposed to pp 25461- 1.2 million Sq Ft. to Warehouse Seaton and Cajalco
We ask the Board of Supervisors to deny this project.**

951 530 1426

1. Proposed Mega Warehouse is within 100 feet of residential homes. This is one of 20 planned for the area and will create thousands of truck trips per day. These trucks produce high amounts of very unhealthy cancer causing particulates in the air.
2. Area west of Seaton is a unique topographic area similar in shape to an amphitheatre that amplifies sound and traps noxious unhealthy diesel cancer causing fumes between the hills and Seaton Ave. The EIR does not adequately address this in the report.
3. Proposed Logistics center will eliminate Community Center Overlay (Commercial shopping, retail, job center, health centers and manufacturing that create real jobs and sales tax revenue). "Business" component has been removed from the specific plan being replaced by logistic centers. This will take away the potential for high and medium paying jobs leaving just low paying warehouse jobs for Mead Valley residents.
4. Logistics instead of improving the area will have significant negative impacts to residents health, jobs, housing prices, the economy, freeways and local roads.
5. Proposed warehouse is across the street from a church, just a half mile from one high school, 1 block from a proposed park, and less than 2 miles from 4 elementary schools, one middle school, several day care facilities, 1 library and 1 community center.
6. Proposed logistic center is planned to have truck access directly onto Cajalco between Seaton and Harvill. The project requires Cajalco to go from 7 lanes down to 2 lanes between Harvill and Cajalco. There is also access for vehicles on Seaton Ave.
7. EIR 466 is outdated and does not adequately meet CEQA requirements.

| Name | Address | Phone or email |
|--------------------|------------------|----------------|
| <i>[Signature]</i> | 22810 Rios Av | 951 570 33 92 |
| <i>[Signature]</i> | 19081 Seaton ave | 909 821-5933 |
| Erica Castro | 19081 Seaton ave | 951 373-9046 |
| <i>[Signature]</i> | 19053 SEATON AVE | (951) 567-1480 |

Please sign petition, have your neighbors sign it and return it to 19121 Seaton Ave (corner of Seaton and Rios) or call Miss Daisy at 951-640-3767 and I will come pick it up.



Los residentes se oponen al PP 25461- Almacén Cajalco Seaton de 1,2 millones de pies cuadrados.
 Pedimos a la Junta de Supervisores negar este proyecto.

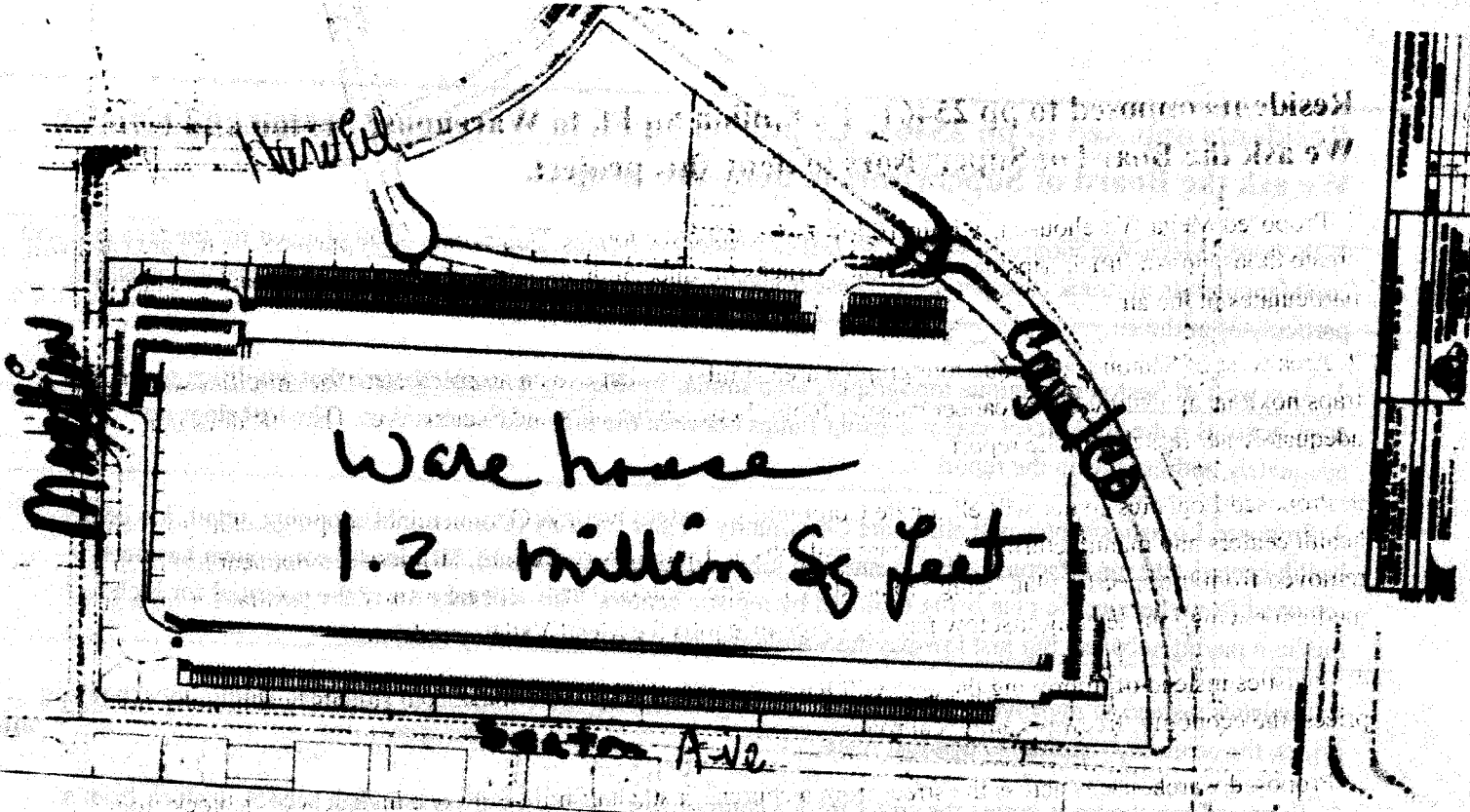
1. Almacén Mega Proyecto está a menos de 100 metros de viviendas residenciales. Este es uno de 20 proyectos previstos para la zona y creará miles de viajes de camión por día. Estos camiones producen grandes cantidades de partículas en el aire que causan cáncer y que son nada saludable.
2. Zona situada al oeste de Seaton es única, es una área topográfica similar en forma a un anfiteatro que amplifica el sonido y los humos de diesel entre las colinas y la Avenida Seaton, estos humos insalubres que causan cáncer. El EIR no trata de manera adecuada esta información en el reporte.
3. Este propuesto Centro de Logístico eliminara la propuesta anterior de un Centro Comunitario (centros comerciales, tiendas, centros de trabajo, centros de salud y manufactura que crean puestos de trabajo reales e ingresos en la ciudad por impuestos de ventas). Esto acen que los planes anteriores de un centro comercial sehan eliminado de los planes especificos y se sustituye por centros logísticos. Esto le quitara el potencial de traer trajes que pagan alta y mediano salarios dejando sólo empleos mal pagados que son trabajos en almacén para los residentes de Mead Valle.
4. Centro Logístico en lugar de mejorar la zona tendrá impactos negativos acia la salud de los residentes, los trabajos, los precios de las vivienda, la economía, las autopistas y las carreteras locales.
5. Centro Logístico propuesto está al cruzar la calle de una iglesia, a sólo media milla de una escuela secundaria, una cuadra de un parque que está en los planes futuros muy cercanos, y a menos de 2 millas de 4 escuelas primarias, una escuela secundaria, varios centros de cuidados infantiles, una biblioteca y un centro comunitario.
6. Propuesto Centro logístico tiene acceso previsto a la carretera Cajalco entre Seaton y Harvill. Este proyecto afectara los planes de acor la carretera Cajalco de 7 carriles a solamente 2 carriles entre las calles Harvill y Cajalco. Este propuesto centro logístico también causara el acceso para camiones por la Avenida Seaton.
7. EIR 466 está obsoleta y no cumple adecuadamente con los requisitos de CQEA

**Residents opposed to pp 25461- 1.2 million Sq Ft. to Warehouse Seaton and Cajalco
We ask the Board of Supervisors to deny this project.**

1. Proposed Mega Warehouse is within 100 feet of residential homes. This is one of 20 planned for the area and will create thousands of truck trips per days. These trucks produce high amounts of very unhealthy cancer causing particulates in the air.
2. Area west of Seaton is a unique topographic area similar in shape to an amphitheatre that amplifies sound and traps noxious unhealthy diesel cancer causing fumes between the hills and Seaton Ave. The EIR does not adequately address this in the report.
3. Proposed Logistics center will eliminate Community Center Overlay (Commercial shopping, retail, job center, health centers and manufacturing that create real jobs and sales tax revenue). "Business" component has been removed from the specific plan being replaced by logistic centers. This will take away the potential for high and medium paying jobs leaving just low paying warehouse jobs for Mead Valley residents.
4. Logistics instead of improving the area will have significant negative impacts to residents health, jobs, housing prices, the economy, freeways and local roads.
5. Proposed warehouse is across the street from a church, just a half mile from one high school, 1 block from a proposed park, and less than 2 miles from 4 elementary schools, one middle school, several day care facilities, 1 library and 1 community center.
6. Proposed logistic center is planned to have truck access directly onto Cajalco between Seaton and Harvill. The project requires Cajalco to go from 7 lanes down to 2 lanes between Harvill and Cajalco. There is also access for vehicles on Seaton Ave.
7. EIR 466 is outdated and does not adequately meet CEQA requirements.

| Name | Address | Phone or email |
|---------------------|---------------------|--------------------------------|
| Phyllis J. Minarcin | 19351 Seaton Avenue | 909-224-1881 |
| JOHN J. MINARCIN | 19351 SEATON AVE | 92570-9722 951 801 8070 |
| LUIS BARBA | 20900 MARQUER RD | PERRIS CA 92570 (951) 258-6952 |

Please sign petition, have your neighbors sign it and return it to 19121 Seaton Ave (corner of Seaton and Rios) or call Miss Daisy at 951-640-3767 and I will come pick it up.



Lemon Street Court House
 4080 -
 Riverside 10 AM 1st floor

Los residentes se oponen al PP 25461- Almacén Cajalco Seaton de 1,2 millones de pies cuadrados.
 Pedimos a la Junta de Supervisores negar este proyecto.

1. Almacén Mega Proyecto está a menos de 100 metros de viviendas residenciales. Esto es uno de 20 proyectos previstos para la zona y creará miles de viajes de camión por día. Estos camiones producen grandes cantidades de partículas en el aire que causan cáncer y que son nada saludable.
2. Zona situada al oeste de Seaton es única, es una área topográfica similar en forma a un anfiteatro que amplifica el sonido y los humos de diesel entre las colinas y la Avenida Seaton, estos humos insalubres que causan cáncer. El EIR no trata de manera adecuada esta información en el reporte.
3. Este propuesto Centro de Logístico eliminará la propuesta anterior de un Centro Comunitario (centros comerciales, tiendas, centros de trabajo, centros de salud y manufactura que creara puestos de trabajo reales e ingresos en la ciudad por impuestos de ventas). Esto es que los planes anteriores de un centro comercial se han eliminado de los planes específicos y se sustituye por centros logísticos. Esto le quita el potencial de traer trajes que pagan alta y mediano salarios dejando sólo empleos mal pagados que son trabajos en almacén para los residentes de Mead Valle.
4. Centro Logístico en lugar de mejorar la zona tendrá impactos negativos a la salud de los residentes, los trabajos, los precios de las viviendas, la economía, las autopistas y las carreteras locales.
5. Centro Logístico propuesto está al cruzar la calle de una iglesia, a sólo media milla de una escuela secundaria, una cuadra de un parque que está en los planes futuros muy cercanos, y a menos de 2 millas de 4 escuelas primarias, una escuela secundaria, varios centros de cuidados infantiles, una biblioteca y un centro comunitario.
6. Propuesto Centro logístico tiene acceso previsto a la carretera Cajalco entre Seaton y Harvill. Este proyecto afectará los planes de hacer la carretera Cajalco de 7 carriles a solamente 2 carriles entre las calles Harvill y Cajalco. Este propuesto centro logístico también causará el acceso para camiones por la Avenida Seaton.
7. EIR 466 está obsoleta y no cumple adecuadamente con los requisitos de CQEA