FEDERALLY REQUIRED LEASE PROVISIONS

- 1. The Lessee for himself, his heirs, personal representatives, successors in interest, and assigns, as a part of the consideration hereof, does hereby covenant and agree, as a covenant running with the land, that in the event facilities are constructed, maintained, or otherwise operated on the said property described in this lease agreement for a purpose for which a U.S. Department of Transportation (DOT) program or activity is extended or for another purpose involving the provision of similar services or benefits, the Lessee shall maintain and operate such facilities and services in compliance with all other requirements imposed pursuant to Title 49, Code of Federal Regulations, DOT, Subtitle A, Office of the Secretary, Part 21, Nondiscrimination in Federally-Assisted Programs of the Department of Transportation-Effectuation of Title VI of the Civil Rights Act of 1964, and as said Regulations may be amended.
- 2. The Lessee for himself, his personal representatives, successors in interest, and assigns, as a part of the consideration hereof, does hereby covenant and agree, as a covenant running with the land, that: (1) no person on the grounds of race, color, or national origin shall be excluded from participation in, denied the benefits of, or be otherwise subjected to discrimination in the use of said facilities, (2) that in the construction of any improvements on, over, or under such land and the furnishing of services thereon, no person on the grounds of race, color, or national origin shall be excluded from participation in, denied the benefits of, or otherwise be subject to discrimination, and (3) that the Lessee shall use the premises in compliance with all other requirements imposed by or pursuant to Title 49, Code of Federal Regulations, Department of Transportation, Subtitle A, Office of the Secretary, Part 21, Non-Discrimination in Federally-Assisted Programs of the Department of Transportation-Effectuation of Title VI of the Civil Rights Act of 1964, and as said Regulations may be amended.
- 3. That in the event of breach of any of the above nondiscrimination covenants, the County of Riverside, herein called the County, shall have the right to terminate the lease agreement and to reenter and repossess said land and the facilities thereon, and hold the same as if said lease agreement had never been made or issued. This provision does not become effective until the procedures of 49 CFR Part 21 are followed and completed, including expiration of appeal rights.
- 4. The Lessee shall furnish its accommodations and/or services on a fair, equal, and not unjustly discriminatory basis to all users thereof, and it shall charge fair, reasonable, and not unjustly discriminatory prices for each unit or service; provided, however, that the Lessee may be allowed to make reasonable and nondiscriminatory discounts, rebates, or other similar type of price reductions to volume purchasers.

				£ 1			
			Andrews Commence				
			* 1000				
			,				
				er r			
			*				
				early said			
			,				
	가이 그 교육에 날리가 되어 하셨다. 						
가 경영되다 하나 요즘 1970년 및 왕조 역시 중요							
		<u>.</u>					
				in the state of th			
					,		
					رو د الماري . دو د الماري .		
				, ,			
ilia. Visit anabasi s							
			No. 1				
			* *.	*			
			*				
					10 m		
			<i>r</i>		erfolg of earlies The control		
	교회 :					e de la companya de La companya de la co	

- 5. Non-compliance with Provision 4 above shall constitute a material breach thereof, and in the event of such noncompliance, the County shall have the right to terminate this lease agreement and the estate thereby created without liability therefore or, at the election of the County or the United States, either or both said Governments shall have the right to judicially enforce these Provisions.
- 6. The Lessee agrees that it shall insert the above five provisions in any sublease agreement by which said Lessee grants a right or privilege to any person, firm, or corporation to render accommodations and/or services to the public on the premises herein leased.
- 7. The Lessee assures that it will undertake an affirmative action program as required by 14 CFR Par 152, Subpart E, to ensure that no person shall on the grounds of race, creed, color, national origin, or sex be excluded from participating in any employment activities covered in 14 CFR Part 152, Subpart E. The Lessee assures that no person shall be excluded on these grounds from participating in or receiving the services or benefits of any program or activity covered by this subpart. The Lessee assures that it will require that its covered suborganizations provide assurances to the Lessee that they similarly will undertake affirmative action programs and that they will require assurances from their suborganizations, as required by 14 CFR 152, Subpart E, to the same effort.
- 8. The County reserves the right to further develop or improve the landing area of the airport as it sees fit, regardless of the desires or view of the Lessee and without interference or hindrance.
- 9. The County reserves the right, but shall not be obligated to the Lessee, to maintain and keep in repair the landing area of the airport and all publicly-owned facilities of the airport, together with the right to direct and control all activities of the Lessee in this regard.
- 10. This lease agreement shall be subordinate to the provisions and requirements of any existing or future agreement between the County and the United States relative to the development, operation, or maintenance of the airport.
- 11. There is hereby reserved to the County, its successors and assigns, for the use and benefit of the public, a right of flight for the passage of aircraft in the airspace above the surface of the premises herein leased. This public right of flight shall include the right to cause in said airspace any noise inherent in the operation of any aircraft used for navigation or flight through the said airspace or landing at, taking off from, or operating on the French Valley Airport.

		100					
				• '			
		<i>로마</i> 등록 회원하는 하는					
		[12] 조님 [1] 보고 [1] 보고					
			entry opinion in the constant of the constant				
1.503 200		가 되는 성취하고 하는 그 말이 되는 것이다. 18 - 1985년 1일					
	(12년) 1일 - 1일 12년 (12년) 12일 - 12일 12일 12일 12일	시리즘에 그림을 건강한 발생님이다.					
		젊이님, 젊겠습니다. 이 보인 함이 나온					
		하고 있다. 그런 모든 사람들이 하고 있는 것이 없는 것이다. 사람이 있는 것을 하고 있다.					
		"성명 시설됐지 않게 제가 많다					
		공료하면 되었다. 그 그는 이 그리다					
		경향, 경향, 환경, 함께 하다					
		이 경기를 다른 경우를 받았다. 그					
		시 등 경기를 하게 되었다. 그 등 등 경기 등 있는 사람들이 보고 있다.					
						일이 사용되어 여전 역사 보다. 제한 100개 - 17 158 - 17 158	
						경영대학교 경기	
		보이는 이번째에 가는 모습이다.					
		그는 사용한 이번에는 여자를 통해 있습니다. 동안님께의 사이가 전혀 있는 것이다.					
		50000 1000 1000 1000 1000					
	유. 하고 열었다						
		교통 그렇지 않는 그들이 그리					
		연설하는 요리 분명하는 종일 보았다.					
		늘 가지 않는데 그는 생각하지 않는					
		당 이 살림하는 아이를 내려왔다.	요하다는 이 등을 갔다.				
					무 성실성 현대		
	医复数医耳角的						
						generalis et et mag 1944 billion. Billion billion billion billion billion.	
			그 그리다 그 가는 그 사이를 받았다.		시 시간 하다 그 경우에 가난다		

- 12. The Lessee agrees to comply with the notification and review requirements covered in Part 77 of the Federal Aviation Regulations in the event future construction of a building is planned for the leased premises, or in the event of any planned modification or alteration of any present or future building or structure situated on the leased premises.
- 13. The Lessee, by accepting this lease agreement, expressly agrees for itself, its successors and assigns that it will neither erect nor permit the erection of any structure or object, nor permit the growth of any tree, on land leased hereunder with a height that exceeds the height limitation formula specified in Part 77 of the Federal Aviation Regulations without first obtaining the approval of the DOT and the County, which approval can be sought by submitting FAA Form 7460-1 (copy attached). In the event that the aforesaid covenants are breached, the County reserves the right to enter upon the land leased hereunder and to remove the offending structure or object and cut the offending tree, all of which shall be at the expense of the Lessee.
- 14. The Lessee, by accepting this lease agreement, agrees for itself, its successors and assigns that it will not make use of the leased premises in any manner, which might interfere with the landing and taking off of aircraft from French Valley Airport or otherwise constitute a hazard. In the event that the aforesaid covenant is breached, the County reserves the right to enter upon the premises hereby leased and to cause the abatement of such interference at the expense of the Lessee.
- 15. It is understood and agreed that nothing herein contained shall be construed to grant or authorize the granting of an exclusive right within the meaning of Section 308a of the Federal Aviation Act of 1958 (49 USC 1349a)
- This lease agreement and all the provisions hereof shall be subject to whatever right the United States Government now has or in the future may have or acquire affecting the control, operation, regulation, and taking over of said airport or the exclusive or non-exclusive use of the airport by the United States during time of war or national emergency.

			A ₁		
되지 않아 경기를 가는 것이 되었다. 중			월 기 회사 등이다		
경시 사람들 학생 병을 가장되고					
물깔이 보안되는 이 얼마나요?					
발명하고 한다면 가는 이 없는	사용 및 현실 경기 기계		항상 보다 그렇		
		1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1		기가 있는 경우를 하게 되어난 것이다. 공기가 있다면 생각하다 보다 있습니다.	
경기에게 내려 영화를 통하다					
10. 마이트 등 12. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10					
일 여러 없이 가능하는 하는 함께					
	전투기설로 기르륵하다. 다시다				
	- [생물이 기실되지 않는 다시] ()				
말했다면서 화가 되었다.					
설계 기계	이 얼룩하는 하셨어요? 적인				
바람이 많은 말라고 있었다.					
제 가는 경우 이 전 등을 통하고 있다.					
홍계화장실요. 김화 22 원		3 			
경기 경기 되고 있는데 이 경기 있는데 다. 그 사용도 가고 있는데 그를 다 하는데 다.					
생활을 가고하셨다면 모르를 하게					
	처리 방안 찾는다고 다가난다.				
일이 되어가 있다는 사람들이 자연을 되었다. 있습니다. 아이가 있는 사람들이 있다고 되었다.					
	가는 마다는 사람들의 이 사이를 받는다. 신자 기를 가고했다면 이 사람들이 말을 다.				
를 하는 것이 하는 것이 있습니다. 화물하다 보통한 기계를 받았다면 하는데	선생님이 없었다. 그 이 모모 편				
[편집] [1] 1일				물이 없는 이 사는 항상이 하는 것이다. 강화 사람들 생활하는 것 같아 있다.	
살렘 유명시장 제 경험성	가 설립하는 것이 함께 가게 되는 것이다. 1908년 - 1일 전기를 보고 있는 것이 되었다.				
통통생각이 이 보다 된다.					
		클릭 그는 학생 그 학생 수			
불통하다 내가 되어온 이렇다.					
(설립) 2일 경기 경기 및 1 1 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	일하다 연락하는 하나 하나요?				

M8N: 0052-00-012-0008

۴	lease	T	ype	or F	יחוזי	on	T
1	31.				N 1.		
۹	2	÷.					

Please Type or Print on This Point		FOR FAA USE ONLY
Fallure To Provide All Requested Infe	rmation May Delay Processing of Your Notice	Aeronautical Study Number
J.S. Department of Transportation Notice of Proposed C	Construction or Alteration	그는 이렇게 하면 생활하다고 하다 이 어떤 것 같다.
1. Sponser (person, company, etc. proposing this action) :	9. Latitude:	
Attn. of:	9. Latitude:	
Name:	10. Longitude:	
Address:	10. Longitude:	
	11. Datum: 🛘 NAD 83 🖂 NAD 27 💢 Oth	er
City:State:Zip:	12. Nearest: City:	State -
Telephone:Fax:	그들이 그는 그는 그들은 사람이 되었다. 그는 그 사람이 그는 그 사람들이 되었다면 하지 않는데 없다.	
2. Sponsor's Representative (if other than #1) : Attn. of:	13. Nearest Public-use (not private-use) or Milit	상으로 하고 가운데 그렇게 하나 가다
Name:	네 이번 그리는 그는 그리고 있는 그 나는 그를 받는 것 같아요?	그 그 열등 등이 들어 나가지 않는다. 함
	14. Distance from #13. to Structure:	
Address:	15. Direction from #13. to Structure:	
	15. Direction from #13. to Studene.	
City:State:Zip:	16. Site Elevation (AMSL):	t
Telephone:Fax:	17. Total Structure Height (AGL):	
	기름이 하는 그는 이번에 걸어나고 맛집이 살아왔다고 했다면서 살아	본 보이다 기계를 하고 있었다. 그렇다
3. Notice of: New Construction Alteration Existing	18. Overall height (#16. + #17.) (AMSL):	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
4. Duration:	19. Previous FAA Aeronautical Study Number	(If applicable):
	그를 다가 하는 이 그는 이번과 보았다. 그는 그 우리나는 것은 것이 네. 살고 말했다.	그리는 도로 보고 하다면 그는 것이 되는 것은 것이 없을데 있다.
5. Work Schedule: Beginning End		
6. Type: Antenna Tower C Crane Building Power Line Landfill Water Tank C Other	20. Description of Location: (Attach a USGS 7. Quadrangle Map with the precise site marked an	5 minute d any certified survey.)
☐ White - Medium Intensity ☐ Dual - Red and High Intensity White ☐ White - High Intensity ☐ Other ☐ Other ☐ Structure Registration Number (if applicable):		
21. Complete Description of Proposal:		Frequency/Power(kW)
[19] [19] [19] [19] [19] [19] [19] [19]	이 10 - 발전 발전되었다. 하는 하는 발전 발전 함께 됐	
경향을 마음을 마음을 보면 하면 때문에 다른 살았다. 그런 하는 것이 하는		
그리고 된 사람들이 사람들이 가입을 보고를 내내지는 것이다.	고기대원 살은 전수의 가게 하고요요요?	
5강 [사고하는 이라 4일 하다 글로움이 어떻게 하는데 나스스		
경기 이 동네가 되다면 하는 것을 하는 것은 하는 것이 되었다. 하는 사람들은 사람들은 사람들이 되었다.	그 집 하다면서 그 중에 되었다.	
이 것으로 불고기를 하셨다면 얼룩으로 불속되다고 못했다. 그 그	나이 속도하는데 보안하고 보살 때문에 하다.	
역을 보다 시민 것으로 불고하면 보다가 하는 것으로 되는		
당이 셔츠를 보고 있습니다. 그래 가게 되는 데 말로 밥으로 다니다. 생각하고 나다.	물명속, 경기 등 하고싶는 감독했다. 및 모양	
일본 그리 아이들은 그리지를 그렇게 하고 말았습니다.	가 뭐야 뭐야겠는데, 살아가는 말하게 하다	
지, 아내는 하는 살을 보는 사람들의 사람들이 다시하다.		
"살림과이 다른데 되었다. 하루를 잃었는 한 경기를 하는데 !!	그렇다 보일을 사람들이 모르게 되었다.	
Notice is required by 14 Code of Federal Regulations, part 77 pursuant to 49 requirements of part 77 are subject to a civil penalty of \$1,000 per day until the	U.S.C., Section 44718. Persons who knowingly are notice is received, pursuant to 49 U.S.C., section	id willingly violate the notice 46301 (a).
I hereby certify that all of the above statements made by me are true, mark and/or light the structure in accordance with established marking	complete, and correct to the best of my knowl and lighting standards as necessary.	edge. In addition, i agree

			는 사람들이 되었다. 그 사용 생활이 하는 사용을 하는 것이 있는 것 같아 가장 생활이 사용되었다.	
		고려는 경험을 하고 있다. 그는 것이 되었다. 원교회는 이 경험 등을 하고	요즘 보다는 것 같아. 이 도로 등록 보고 있었습니다. 및 	
			그 그 회사는 항상 회사들의 현대	
		et gantaget. Konganya Companya Konangan da		
		in Mariana. Mariana Mariana kaominina mpikambana ara-		
개발되고 가 되다.				
	2회의 항공 보기 등로 보고 보기 있다. 10 m : 10 m :	A Section of the sect		
		Mariana Santana Maria		

PLEASE TYPE or PRINT

- ITEM #1. Please include the name, address, and phone number of a personal contact point as well as the company name.
- ITEM #2. Please include the name, address, and phone number of a personal contact point as well as the company name.
- ITEM #3. New Construction would be a structure that has not yet been built.

Alteration is a change to an existing structure such as the addition of a side mounted antenna, a change to the marking and lighting, a change to power and/or frequency, or a change to the height. The nature of the alternation shall be included in ITEM #21 "Complete Description of Proposal".

Existing would be a correction to the latitude and/or longitude, a correction to the height, or if filing on an existing structure which has never been studied by the FAA. The reason for the notice shall be included in ITEM #21 "Complete Description of Proposal".

- ITEM #4. If Permanent, so indicate. If Temporary, such as a crane or drilling derrick, enter the estimated length of time the temporary structure will be up.
- ITEM #5. Enter the date that construction is expected to start and the date that construction should be completed.
- ITEM #6. Please indicate the type of structure. DO NOT LEAVE BLANK.
- ITEM #7. In the event that obstruction marking and lighting is required, please indicate type desired. If no preference, check other and indicate no preference. DO NOT LEAVE BLANK. NOTE: High intensity lighting shall be used only for structures over 500'AGL. In the absence of high intensity lighting for structures over 500'AGL, marking is also required.
- ITEM #8. If this is an existing tower that has been registered with the FCC, enter the FCC Antenna Structure Registration number here.
- ITEM #9. and #10. Latitude and longitude must be geographic coordinates, accurate to within the nearest second or to the nearest hundredth of a second if known. Latitude and longitude derived solely from a hand-held GPS instrument is NOT acceptable. A hand-held GPS is only accurate to within 100 meters (328 feet) 95 per cent of the time. This data, when plotted, should match the site depiction submitted under ITEM #20.
- ITEM #11. NAD 83 is preferred; however, latitude/longitude may be submitted in NAD 27. Also, in some geographic areas where NAD 27 and NAD 83 are not available other datums may be used. It is important to know which datum is used. <u>DO NOT LEAVE BLANK.</u>
- ITEM #12. Enter the name of the nearest city/state to the site. If the structure is or will be in a city, enter the name of that city/state.
- ITEM#13. Enter the full name of the nearest public-use (not private-use) airport (or heliport) or military airport (or heliport) to the site.
- ITEM #14. Enter the distance from the airport or heliport listed in #13 to the structure.
- ITEM #15. Enter the direction from the airport or heliport listed in #13 to the structure.
- ITEM #16. Enter the site elevation above mean sea level and expressed in whole feet rounded to the nearest foot (e.g. 17 3" rounds to 17, 176" rounds to 18"). This data should match the ground contour elevations for site depiction submitted under ITEM #20.
- ITEM #17. Enter the total structure height above ground level in whole feet rounded to the next highest foot (e.g. 173" rounds to 18"). The total structure height shall include anything mounted on top of the structure, such as antennas, obstruction lights, lightning rods, etc.
- ITEM #18. Enter the overall height above mean sea level and expressed in whole feet. This will be the total of ITEM #16 + ITEM #17.
- ITEM #19. If an FAA aeronautical study was previously conducted, enter the previous study number.
- ITEM #20. Enter the relationship of the structure to roads, airports, prominent terrain, existing structures, etc. Attach an 8-1/2" X 11" non-reduced copy of the appropriate 7.5 minute U.S. Geological Survey (USGS) Quadrangle Map MARKED WITH A PRECISE INDICATION OF THE SITE LOCATION. To obtain maps, Contact USGC at 1-800-435-7627 or via Internet at "http://mapping.usgs.gov". If available, attach a copy of a documented site survey with the surveyor's certification stating the amount of vertical and horizontal accuracy in feet.

ITEM #21.

- For transmitting stations, include maximum effective radiated power (ERP) and all frequencies.
- · For antennas, include the type of antenna and center of radiation (Attach the antenna pattern, if available).
- For microwave, include azimuth relative to true north.
- For overhead wires or transmission lines, include size and configuration of wires and their supporting structures (Attack depiction).
- For each pole/support, include coordinates, site elevation, and structure height above ground level or water.
- · For buildings, include site orientation, coordinates of each corner, dimensions, and construction materials,
- For alterations, explain the alteration thoroughly.
- For existing structures, thoroughly explain the reason for notifying the FAA (e.g. corrections, no record of previous study, etc.).

Filing this information with the FAA does not relieve the sponsor of this construction or alteration from complying with any other federal state or local rules or regulations. If you are not sure what other rules or regulations apply to your proposal, contact local/state aviation and zoning authorities.

Paperwork Reduction Work Act Statement: This information is collected to evaluate the effect of proposed construction or alteration on air navigation and is not confidential. Providing this information is mandatory for anyone proposing construction or alteration that meets or exceeds the criteria contained in 14 CPR, part 77. We estimate that the burden of this collection is an average 19 minutes per response. An agency may not conduct or sponsor, and a person is not required to respond to a collection of information unless R displays a currently valid OMB control number. The OMB control number for this collection is 2120-0001.

		*.			,			
				ă.				
				*				
					€ 1 + 12 + 12 ± 12 ± 12 ± 12 ± 12 ± 12 ±			
			Edward Const					
				س ، ،				
				and the second				
			jan er				William St.	
					The San San San			
					j. 1			
					Color (The Car			
				t y				
				늘 하시 일본				
		Andrew Communication (Communication)						
						일 1 시간 시간 기업자 일이 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
	and the second of the second o							

Himinaum Standards for Fixed Base Operators

Riverside County Airports

RIVERSIDE



County of Riverside Economic Development Agency

5555 Arlington Avenue Riverside CA 92504 Phone: (909) 351-0700 Fax: (909) 688-6873

Adopted January 30, 2001

			· ·					: : .			
			19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				$\epsilon : \vec{\nu} = -\epsilon$		a digas	en Olivery	
					. :						원 시간 기계 등 급급한 기계를 보기를 하는 것 같아 가능하는
					•	1					
				1. 1. 1. 1. 1.							
		기를 하는 경기를 받는다. 그는 1200년 - 1200년			2 4 5						
				10							
								ersy of and			
				7.7							
					* ! !						
			Tiggs Till Biggs		n en						
							1, 4				
				*							
					1						
					,						
											마이 사람의 사용하다. 1987년 - 1985년 - 1987년
				visita filozofia. Programa							
				er Sagar Safa							
in his											
						in in the State of					
VERY.				esse s							
									基金工作家		

			발 등이 되어 있는데 되었 (1) : 4:4:11 (1) : 12:4 (1)		
선생님이 나왔는 하나 주지 않아 되었다면요?	일하는 사람들이 되었다. 함께 보고 있다.				
		성 등 대한 대학 기교자 12 하기 하기 기교 기교			
		마하기 보는 중에 다양이 기타를 기뻐하는 말이			
현실하고 함께 많아 수는 말으로 모르는 마시아로, 그로 있다? 현존 현하지만 (2002) 그리는 보는 사람이 있다. 그렇다면					
바로 보다 하다 보다 있다. 그 아이에 그 모이 되었다. 하나, 물로 보고 있는데 이번 보고 있는데 사람들이 없는데 되다.					
투기 : 경기 : 경기 : 10 기 : 10 기 : 10 : 10 : 10 : 10 : 10					
사용 등 기계를 보고 있는데 기계를 가는 것이 되는데 하는데 있다. 그런데 기계를 하는데 되었는데 가능한 것이 하는데 기계를 가고 있는데 되었다.					
780 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -					
				and the state of	

TABLE OF CONTENTS

1.	INTR	RODUCTION	1
Ħ.	DEF	INITIONS	2
m.	AIRF	PORT RULES AND REGULATIONS	3
	Α.	Lease	3
	B.	Airport Layout	
	Ċ.	Signs	4
	D.	Building Design, Construction, and/or Alterations	4
	E.	Inspections	5
	F.	Flying Clubs	5
	G.	Waiver from Minimum Standards	5
	Н.	Civil Rights	5
	1.	Insurance	6
	J.	Lot Size	6
	K.	Outdoor Storage	7
	. L.	Maintenance	7
IV.	scc	OPE OF SERVICES,	7
	Α.	Full Service FBO	8
	В.	Aircraft Maintenance	9
	C.	Radio and Avionics Repair Station & Sales	10
	D.	Flight Instruction	11
	E.	Aircraft Sales Rental and Leasing	12
	F.	Aircraft Storage	13
	G.	Agricultural Application	14
	H.	Other Aeronautical Activities	16

	- 1	, Att				VV				
							e e e e e e e e e e e e e e e e e e e			ist end
							en de la companya de			
	Tightar Kara									
						en e				
							1000			
						•				
			그들은 이 원론이 나당하기 하다			:				
						•				
						r is				
						*.				
						1.9				
				발생활동 (1						
					· •					
										*
삠ṇ다. BANG BANG BANG BANG BANG BANG BANG BANG										사이기 다음 임사기 기급
요즘 마음 사람들은 사람들이 되었다. 그는 사람들은 사람들은 사람들은 사람들이 되었다. 그는 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은										
								보고, 100 100호 원리학 22. 121 (1297) - 100 100		

I. INTRODUCTION

Riverside County is the owner (sponsor) of the following six airports in Riverside County: Blythe, Chiriaco Summit, Desert Center, Desert Resorts Regional, French Valley, and Hemet Ryan. The Riverside County Economic Development Agency (EDA) is the county agency responsible for operation of the County's airports.

Minimum standards are established to promote and attract a professional level of aviation services to the County's airports while safeguarding the public's interest. The Minimum Standards provide a framework that strengthens the relationship between the Sponsor and the Fixed Base Operator (FBO). They offer information, advice and, where necessary, they provide strict regulation so that both the prospective and experienced FBO may have a firmer understanding of the many considerations which contribute to a safe, successful, and useful operation. The standards are intended to be the minimum requirements for those wanting to provide aeronautical services to the public at Riverside County airports. Operators are encouraged to exceed the minimum requirements.

FBOs are responsible for complying with the Minimum Standards and shall be familiar with revisions made to the Standards. All FBOs on the airports must comply with the standards herein as well as all applicable government regulations; however, leases executed prior to August 16, 1988, are exempt until lease renegotiations. The County's airports are subject to federal, state, and local rules and regulations. The County has adopted local rules and regulations to implement Federal Aviation Administration (FAA) requirements and to provide for safe and orderly operation on the airports. Local rules and regulations governing airport activities include, but are not limited to, applicable portions of the following:

- 1. Ordinance No. 576 Rules and Regulations for Operation of County Airports
- 2. Fixed Base Operator Minimum Standards
- 3. County Airport Fueling Standards
- 4. Special Event Permit Policy
- 5. Airport Design Standards

Federal and state rules and regulations include, but are not limited to: FAA Grant Assurances; FAA Order 5190.6A - Airport Compliance Requirements; Federal Airport Regulations (FAR's); State Aeronautics Act (PUC § 21000); Government Code § 50470 - 50478; ADA Regulations; the California Environmental Quality Act (CEQA); and the National Environmental Policy Act (NEPA).

	- Ka		The state of the s			1
	es de Major de la companya de la co Processa de la companya de la compa					
나는 얼마를 가득하는 동안 하는데 이번 모였다.						
방, 이글리고의, 글, 그리고 아먹고 있다.						
원하다 요소가 얼마 말라고 있다. 스타트스						
전경하게 살로 그 밤에 시간으로 중심하다 것						
(설립 사용) - 이름이 되는 이 1차 하기 위에 대통령 등에 되었다. 선명화를 받아 하는 이번 이 기업 등 경기 등을 하고 있는 것도 없다.						
에 가장 보다 하는 것이 되었다. 이번 보고 있는 것이 함께 되었다. 경찰 경기를 보고 있는 것이 되었다. 그런 사이에 없었다. 그 때 나						
불빛하고하면 요즘 병원에 지금하다						
얼마 됐는데 얼마나 하는데 하는데 나를 다 다니다.						
		*				
[종생] 살 보고 그리고 있다.						
				돌아 내려 있다		
[[호마고요 전기하는 배나 그 날아는 그						
불물 생리가 가는 나는 없는 것이 하나를						
생활되는 살았으면 그 나가 바랍었다.						
			원기 본 생긴장			
				경영 (1) 그렇게 되었다. 하는 사람들이 하는 것이다.		
방하는 생명이 되는 이 이 수십시다. 그런 가는 이 당하는 것이 없다. 사이 기본의 기본 생산이 기본 기본 기본이 있다. 기본 기본						
첫탈하지 불하지는 그리는 다 있는데 보다						
등이 하지 않는 사람들이 되었습니다. 하지 않는 사람들이 있는 사람들이 되었습니다.						
### #################################						
					의 하고 생각하는 이번 함께 있었다. 그것 : 그 하는 사람들은 하고 있다.	
선생님들 모양하고 하는데 뭐 그는	성경 기상 사람들의 말라.					
				함 얼마나 하는데		
[발표] : 18일 : 1 - 그를 들었다. 그는 이번 경기 하는 기를 받았다. 사람들 이 성명 : 1 - 전기 및 2 - 전기 등을 하고 있다. 이 기다. 1	# 151. [1] [1]					

II. DEFINITIONS

<u>AERONAUTICAL ACTIVITY</u> - Any activity or service that involves, makes possible; or is required for the operation of aircraft, or which contributes to or is required for the safety of such operations.

AGREMENT, LEASE, OR PERMIT - A contractual agreement between the EDA and an entity granting a concession or otherwise authorizing the conduct of certain activities which is in writing, executed by both parties, and enforceable by law.

<u>AIRPORT</u> - Includes the following six (6) airports owned by Riverside County: Blythe, Chiriaco Summit, Desert Center, Desert Resorts Regional, French Valley, and Hemet Ryan, and its environs, such as, the property, buildings, facilities, and improvements within the exterior boundaries of each airport as it now exists or as it may hereafter be extended, enlarged, or modified.

<u>AIRPORT SPONSOR</u> - The designated entity or duly authorized representative, appointed by the Board of Supervisors, to manage the operation and development of Blythe, Chiriaco Summit, Desert Center, Desert Resorts Regional, French Valley, and Hemet Ryan airports.

ALP - Airport Layout Plan

<u>APPLICANT</u> - A person, persons, firm, partnership, or corporation desiring to acquire the use of a portion of an airport, or to establish or use any facility on an airport for an aeronautical activity or special event and who shall apply in writing and in the manner or form prescribed for authorization to establish such activities.

CEQA - California Environment Quality Act

COUNTY - County of Riverside, the FAA authorized airport sponsor.

<u>EDA</u> - Riverside County Economic Development Agency, the County agency designated to oversee and manage the County airports.

<u>EQUIPMENT</u> - All machinery, together with the supplies, tools, and apparatus necessary for the safe and proper procedure of the activity being performed.

FAA - Federal Aviation Administration

FAR - Federal Aviation Regulation

				Harrist Graphic Color	
기시 경험원으로 경험 경험 문화를					
하네 기를 보고 내려가 했다.	Section Section				
요요일 교원회에는 여기로					
나랑한 항공관광가 여러 되는 그		5			
[발표 : 발표] [[[[[[[[[[[[[[[[[[Arresta di V		
붉게 되고 나를 하는 사람들이다.					
선생님의 일본 첫번의 성원이 어린다					
[편기 전기 세기 스 중설을 만했다].					
양의 동생의 중지로 난 시간					
몇 12 시리를 보고하는 맛있다면?					
불빛이 청분하실했다고 만한 이번					
그 이래 본 과장 경화되어 내었다.					
하는 사람이 되고 그리고 있다.					
시마 교육하여 학교가 등록 제 함께 보여 되었다. 사람들은 사용하다 사람들은 사람들이 되었다.					병지를 받았다
		*			
보살되었다. 왕락하고 다었다					
경기를 보내고 하는데 보겠다. 뭘 하는					
경험 사는 것 같은 가장하고 있다.	医压力的 牙牙				
선물에 보는 것이 없다.					

<u>FIXED BASE OPERATOR (FBO)</u> - Any person, firm, partnership, corporation, association, limited partnership, or any other legal entity duly licensed and authorized by written agreement with the Airport Sponsor (the County) to provide specific aeronautical services at an Airport, under strict compliance with such agreement and pursuant to these and all applicable regulations and standards.

FUEL - FAA authorized aviation fuel, including jet fuel

<u>FUEL FARM</u> - Any portion of an Airport, authorized by the Airport Sponsor, as an area in which gasoline or any other type of fuel may be stored.

<u>FULL SERVICE FBO</u> - An FBO which provides certain essential aeronautical services (e.g. aircraft maintenance and repair, flight instruction, fueling of aircraft, transient aircraft parking guidance, positioning of wheel chocks and tie-downs, fireguard for engine starts, baggage handling, standardized ground service and recovery equipment, pilots' lounge, and restrooms), subject to restrictions agreed to during lease negotiations (see Table A below for complete guidelines).

<u>LIMITED SERVICE FBO</u> - An FBO which provides certain of the aeronautical services provided by a Full Service FBO, subject to restrictions imposed by leasehold size requirements and to restrictions agreed to during lease negotiations (see Tables B through H below for complete guidelines).

MINIMUM STANDARDS - The qualifications and criteria set forth herein as the minimum requirements to be met as a condition for an FBO to conduct an aeronautical activity on an EDA sponsored airport.

NEPA - National Environmental Policy Act

THE BOARD - The Riverside County Board of Supervisors

TLMA - Transportation and Land Management Agency

III. AIRPORT RULES AND REGULATIONS

A. Lease

All revenue generating, commercial and/or business activities, at County operated airports are required to secure a lease approved by the County Board of Supervisors (the "Board") prior to commencement of any commercial activity.

Prospective lessees should begin the process by requesting a meeting with County staff. The purpose of the initial meeting is to introduce staff, show the available sites.

		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
말이지 않는데 불어 있다고 있다는 것은 학교에는 그는 것이다.					
홍세 : [1846] 이번째 날이번 나이다면 하시네요.					
#####################################					
맞은데, 얼굴한 구멍하다 가는 사람이 되는 것이다. 1. 경기는 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.					
경기 경기 가는 사람들은 아이를 가게 되었다.					
				[- 20 - 뭐요.] " () 작동이 그 모든 [] [
					하는 사람이 있었다.
가는 말하는 이번 함께 들는 가게 하고 있는 것이 되는 말하지만 하는 것이 되었다. 					
			남왕일, 사원, 많		
발경성(설립) [J. 17] [12] 발경(설립) [1. 1] [1. 1] [1. 1] [1. 1] [1. 1] [1. 1] [1. 1] [1. 1] [1. 1	4				
나를 하는 사람이 되었다면 보고 있다. 그는 그는 그는 그는 그를 다 되었다.					
구시다면 얼마나 보다 하는 사람들이 되었다.				海南 化二氯基磺胺 阿拉尔伊斯特的 化二氯苯甲基	
항공들이 불리엄마를 살았다고 있는 일하는 그들은 이 이 이 나는					
	e de la companya de l				
붉은 화장 사이 이 사이를 하는 것이 화면 얼굴 하는 그는 이 모이다.					
[발생 시간 사람들이 살아 보다는 그리다 다시 나는 사람이 없다.					
황물통이 경험을 다시다고 불통하고 있는 나는 중 없는데 나를 하다.					
용상, 등 전문이 되는 것을 받아 사용하는 것으로 보고 있다. 그 말이 다른 것이다. 보고 있었다. 그는 것을 많아 있는 것은 것을 하는 것을 보고 있다.					
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
강하다면 경영화 등 경영화 경영화 경영화 등 보고 있는 것이다. 1985년 1월 1일	•				
(1985년) - 1985년 (1985년) - 1985년 - 1985년 - 1985년 (1985년) - 1985년 - 1985년 (1985년) - 1985년 - 1985년 (1985년)		t de la companya de La companya de la co			
통화복과학교(1911년 1월 1일 - 1일 시간 : - 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 :					
발생도 생활되는 화역을 가능했다는 것은 하는 것은 것이다.					
		Section 1			
선대 등록 경우 사람들은 말하는 사람들이 되는 그는 그 살이다.					
경영에 가능하면 및 그렇지 않는 것이 되었다. 경영의 대한 경영을 대한 사람들은 그 기업을 다듬다.					
<u> </u>					
'' 생물은 유가장 하게 되었다면, 되는 시작으로 그리고 하다					
병사를 하게 돌아보고 못하는 그 사이트를 하는 것이 되었다. 그는 그는 이번					
발표 (발표) 이 경기 열리고 있었다고 말을 만든 다음이다. 					
현연하고 하는데 등이 있다면 되었다. 이번 보다 다 살이 되었다.					
경기 등을 된다면 되었다면 하는데					
## 전 5분 12명 보고 다음을 밝혀 (P. # H.					
하다. 하는 것이 마음을 위한 경우 있다는 이번 사람들이 하는 것이 되었다. 그는 사람들이 되었다. 교육 가능 하는 물론이 생각되었다. 그는 이번 사람들이 되었다. 그는 사람들이 되었다.					
잘 되지 않는 얼룩하다 하는 얼룩살아보다 나는 것이 없었다. 그					
결정하셨다면 원사 중요한 사람들이 얼마를 하는데 하는데 다니다.					
이 3 이 경험으로 그로 들어가 이렇게 50 분이고 하는 것이 되었다. 사용 일본 자연한 이번 경임의 소리 경영 이상 등이 중이 되었다.					
마바다 사람이 다른 사람이 말라면 되는 이번 보고 있다. 그 나는 네마바다					
방송통 화상 나는 아들은 하는 사람이 하는 것					
경기를 하는 것이다. [Heading 22] 이 사람들은 사람들이 다른 사람들이 다른 사람들이 되었다.	등원하다 내용학				
<u>祝겠다. 그리는 말을 하는 아이들의 하다면 하다면 하다.</u>					
## 11 # # # 1 # 1 # 1 # 1 # 1 # 1 # 1 #		근건을 기루함			
발생 말이 가는 사람들이 나는 그는 이 가장 불리를 모르는 것이다.					

and answer any questions. At the conclusion of this meeting the prospective lessee will be asked to submit a Lease Application and proposal.

Upon receipt of a lease application and proposal, County staff will review the proposal and will provide a written response. Once an agreement has been reached on the deal points and development proposal, a lease will be prepared for execution by the lessee. The lease shall be executed in three counterparts and all three copies shall be returned to the County. The County will then schedule the lease for consideration at the next available Board of Supervisors' meeting. Please be advised that the County Board of Supervisors is the only entity that can make a binding lease commitment and development may not proceed until the Board has approved the lease.

Exclusive rights for any aeronautical activity will <u>not</u> be issued at any County airport. This is to ensure that airport patrons are offered competitive market prices for services.

B. Airport Layout

All new leases and new airport development shall comply with the current FAA approved Airport Layout Plan (ALP) for each airport. In addition, Desert Resorts Regional, French Valley, and Hemet Ryan airports have adopted Airport Master Plans and all new development shall comply with those master plans. Lessee proposals that conflict with ALP's and Master Plans will not be approved.

C. Signs

All signs (commercial, traffic, services, advertising, etc.) must receive written approval from the Assistant County Executive Officer / EDA or Designee prior to their placement. The request for approval should include the size, location, and design of sign. All outdoor advertising shall comply with County Ordinance No. 348 and applicable federal and state laws. FAA Form 7460-1, Building Design, Construction, and/or Alteration, must be submitted to the FAA Western Pacific Region for review and determination, with a copy of the form sent to the Assistant County Executive Officer / EDA

D. Building Design, Construction, and/or Alterations

All design, construction, and/or alterations shall be in compliance with Airport Design Guidelines. The County reserves the right to review and approve all architectural design of all construction or alterations to be performed on County operated airports.

The County reserves the right to review and approve the design and construction methods of all development at the County operated airports. All buildings shall comply with local codes and regulations as to their construction. FAA Form 7460-1, Building Design, Construction, and/or Alteration, must be submitted to the FAA for their review

						7		
			* * * · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
			en e					
					* - 1			
							10 mg/d	
			in the first of the second of		, **			
					e e e e e e e e e e e e e e e e e e e			
				•				
				and the second of the second o				
			And Hills					
								시시를 보고 하라면 하지만, 이 보고 있는 이 하고 있는 경험을 보고 있다고 있다.
				1.5				
						3		
		하는 경기 기계를 통해 보았다. 전화한 기계 등록 기계를 보고 있다.						
	, ja Širinais							

and assessment with a copy of the form submitted to the Assistant County Executive Officer / EDA.

The County reserves the right to require a Material and Performance Bonds or a Letter of Credit prior to the construction of any facility for the return of funds expended by the County in the event that the applicant defaults on any obligations.

E. Inspections

The County reserves the right to make periodic inspections of the leased premises during reasonable hours to ensure lease compliance and Lessee's adherence with all applicable regulations. County staff, County contractors, the FAA, and/or the State of California may conduct inspections, under this provision.

F. Flying Clubs

All flying clubs located at Riverside County operated airports shall be nonprofit organizations. All rights shall be equally shared between members. No member shall share in profits, earnings, salaries, or other forms of compensation. The Flying Club shall not be engaged in any type of commercial operation. A copy of the Flying Club's Charter and By-laws, or other comparable documents, must be filed with the Aviation Division. Flying clubs must submit annual financial reports and furnish the County with proof of insurance of the types listed on Appendix A.

A minimum of one (1) aircraft, properly certified, is required for a flying club. Flight instruction shall only be offered to club members. The instructor must be a club member or an instructor who is a lessee on the airport for the purpose of flight instruction.

G. Waiver from Minimum Standards

Any tenant or prospective tenant wishing to waive any minimum standard set forth in the approved Minimum Standards must submit a letter to the Assistant County Executive Officer / EDA expressing their hardship to conform with the Minimum Standards. The Assistant County Executive Officer/EDA has the discretion of approving or disapproving the waiver as it would apply to the future viability of the airport, subject to applicable provisions, which may be contained in the tenant's lease approved by the Board. Waivers may be granted on a temporary basis, and may be withdrawn or terminated at the Director's discretion.

H. Civil Rights

All individuals using the County operated airports must comply with all the provisions of the Federal Civil Rights Act of 1964. The tenant or prospective tenant shall ensure

화가를 하는 것이 되는 것 같습니다.				
				그렇게 되었다는 내일이 없다.
중화 최고개화 보인이 된다면 되었다.				
경영주시에 당성하다는 회사에 하다.		•		
	프로그릇 및 사람이는 이번 이미트			
선물하는 경기 전 모르겠는 날리를 통했다.				
경기에 하면서 있습니다. 그런 다양하				현실 시간에 이렇게 보았다는데 등 자동하기 있다. 10 등급 기존 (1.20 등급) 등급 기계
말랑을 잃었다는 이 그런 그렇다 여름을				
				인과 시간을 됐다.
됐으면 되고 그렇지 어린 어린 되었다.	15명 20 전 시간 시간 (10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1			(1982년 - 1924년 - 1984년 - 1984년 - 1984년 - 1984
물리 발생하는 내일을 된 경우를 받다				
됐다. 마련이 되는 기를 보면 되었다.				
방송화 보호를 가고 있는 이번이 없었다.	발맞 중에는 살림하는 지 그 가장			
불쾌하다 생각하다. 그 아이들은 사고하다	기급이 하시하시다 그들은			
양일, 여기 물통 어떻게 하는 그래? [8]				되다 중요 하다 되었는데 말했다.
마음이 그 일반 등로 발표하는 것이다. 11 - 프로그램 전 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등				
명하고 있다. 사람이 있는 사람들은 100kg 이 사람들이 다 역사이 사용하는 것은 사용을 받으면 되었다.				
생겼다면 하는 사람이 되었다.				
병원 시작하고 말을 하면 시설하는 사람이다고				
불환 과 경험 사람들은 시하는데 보는				
바람이 좀 됐다면서 이번 시간이다.				
[불통] 마음되기 등회가 보면 (1				
설명하다. 이라고 하는 이 모든 사람이라 살았다. 사람이 다른 아이들 것이 되었다.				
하셨다면서 하고 되면 하고 없는 것이라고				
	사람이 얼마나 하나 나는 것이다.	ag _y of the world		
병생 맛은 시호통통에 막지는 바람은				
기가 되었다. 일본 중요한 사람이 있는 사람들이 되었다.				보겠다 했습니다 불어 나를하다고
			등 일을 가게 하는	
영화 영화 등 경우 등 살아 되었다. 그렇게	선생물 경우 마음에 들어 보다			
다. 하다님이 교육하기 때문에 다시합니다면서 하기를 하였다. [19] 과과임사회 아본들은 이 일본 및 공연을 하는데 살았다.	이 일이 하게 되었다. 그들은 사람들은 사람들이 되었다. 요. 사용하다 가장이 하는 사람들은 사람들이 되었다.			
강물하는 성상이 사람들을 받는다. 맞은 다				
한다고에 이 시간의 기사에는 계속시간했다면				
				일이 이렇게 얼굴한 보여 끝나 되었다.
	왕으면 보이겠어. 말이라 되네.			
마이트 경에 내가 얼마를 쓰는 아름다				
사람은 얼마를 하는 것이 되었다.				토막 경찰 경우 하는 사람들이 되었다.
	소설하는 이 경기를 가나야?			
불편하고 하고 하고 화면 목록 이 중에 받는 문화학				
3회의 - 발표 물통 환호하실에 관료 전				
			스 보다 가게 되었다.	
				점점 사람들 보고 하지 않은 것 같다.
이다. 그렇게 되었는데 어린다 된 사람이다.	발표하는 보통이 있다는 생각이 나를 보고 있다면 하는데 그림.		네마네를 되는 말을 하나 있었다	물론 제가 기록했다고 때문에 다른 걸렸

there shall be no discrimination in the availability of any services or commodities based on race, religious creed, color, national origin, ancestry, sex, age, physical handicap, medical condition, or marital status.

I. Insurance

The FBO shall procure, maintain, and pay premiums during the term of the agreement for insurance of the types and the minimum limits set forth by the County for each aeronautical activity. The FBO shall obtain and maintain insurance (See Appendix A), which contains an endorsement that the "County of Riverside, including its elected officials, officers, employees, and agents" are named as additional insured. Any insurance carrier providing insurance coverage hereunder shall be admitted to the State of California unless such requirement is waived, in writing, by the Assistant County Executive Officer / EDA and/or the County Risk Manager. Each insurance company shall have an A.M. BEST rating of not less than A:VIII (A:8).

Proof of insurance must be submitted to the Assistant County Executive Officer / EDA prior to commencement of operations and upon each insurance renewal. The FBO shall provide either 1) a properly executed original Certificate(s) of Insurance and 'certified original' copies of Endorsements effecting coverage as required herein, or 2) if requested to do so in writing by the Assistant County Executive Officer / EDA and/or County Risk Manager, provide original Certified copies of policies including all endorsements and all attachments thereto, showing such insurance is in full force and effect. Certificate(s) shall contain the covenant that thirty (30) days written notice shall be given to the County of Riverside prior to any material modification, cancellation, expiration, or reduction in coverage of such insurance. Certificates of Insurance and the policies shall covenant that their coverage is primary and the County's insurance and/or deductibles and/or self-insured retentions or self-insured programs shall not be construed as primary.

If any policy contains a general aggregate limit, it shall apply separately to the Agreement with the County or be less than two (2) times the occurrence limit. All insurance policies are subject to review by the County's Department of Risk Management. The Assistant County Executive Officer / EDA, upon the advice of the County Risk Manager, reserves the right to increase the limits, or require additional insurance coverage, beyond those set forth in these Minimum Standards, subject to applicable provisions of the tenant's lease.

J. Lot Size

Lot sizes may vary according to the type of operation. If available, aircraft tie-downs and hangar space, as well as automobile parking spaces, may be leased from the County to meet these minimum standards. The number of aircraft, hangar, or automobile parking spaces shall be determined during lease negotiations.

교통, 이용하는 이 사이지를 모르는 것 같아 보다는				
				배 등 중 시험하다.
경기를 하고 있는 것을 살아가면 보고 있다면 말했다. 그 나는 그 나는				
영송과 하나요. 이 나는 하는 그 사람이 하다.				
가는 이 경우의 가는 말이 있는 이번 중요한 것을 하는 것을 하는 것이다. 있는데, 기식도 다른 말이 있는 이번 중요한 중요한 것을 하는 것을 하는 것이다.				
불러 시간화학교회 작용되어 불렀 출수, 그는 하시는 이				
배양에 하면 맛요요요!! 그 얼마 맛없는 맛을 보는 그리다				
얼마나 됐일요요요 하고를 하면 얼마를 하고 있다.				
보인 :				
				기계가 되었다.
불리다. 2014 2015년 개인 아이는 나중은 어로 모르고 있다.				
좋아				
##() [#] [1] [#] [#] [#] [#] [#] [#] [#] [#] [#] [#				
첫 불통하는 사람들은 경험 시간 아니라 하다.				
[불발대] 경영학자 그렇게 교육이 되는데 하다.				
나를 맞는 사람들의 모자를 잃었다면 하다는 이번 그리고 모르는 모				
고급화를 하느라는 및 1호를 입고하는 및 보고 있다. (B. 1987) H.	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Color Color	가는 전 경기 발표를 보고하다 수요 되고 있는 기계 하는 기계를 찾아보고	
강기, 프랑이네 그림은 시설을 받는다. 회장이 되었다.				
물레기들을 하다 하시다. 그는 하고 나는 그리고 있다.				
방문을 마음이다. 강화물을 즐겁는 것으로 하지만 하는 것으로 하는 것을 하는 것으로 했다.				
경향하다 사용 경영 경기에 가는 사용하다 이 기계를 제공하는 것이 되어 있다. 역한 마다는 것이 된다면 보통을 보고 있는 것이 되었다. 그렇게 되었다.				
일일:1646 : 1521 - 1521 - 1521 - 1521 - 1521 - 1521 - 1521 - 1521 - 1521 - 1521 - 1521 - 1521 - 1521 - 1521 - 1521				
생활하는 그는 사람들이 모르는 사람이 되었다.	The Property of the Control of the C			
조막물이 불통하게 보는 이 이 보다는 사람이 되는데 보다.				
20 6일 : 10 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20				
경기 경기 기업 전에 보고 있다면 하는 것이 되었다. 그런 사람들이 되었다. 1일 기업 전 기업				
로마 이 한 통로 사용했다. 그리고 함께 이 이 보고 그는 것이 그 그는 것을 하는 것이다. 그림은 기를 보고 있는 것이 하지만, 그런 것도 모르는 이 것은 그를 가게 되고 있다.				
결혼 원생자도 중심한 집에 발표하고 있다면 되었다.				
록하다. 스탠드로 보고 (1980년 1982년 1982년 1982년 19				
경공의 공화 하는 사람들이 모든 아름은 사람이 되었다.	and the second of the second o			
[10] [10] 영화를 내려가 하고 있을까요 하고 있을까? 하는데.				
경우 회사 경우는 아니는 그는 그들은 경우를 가는 것이다.				
불발 얼룩하다 하셨다면 그는 사람들이 나라 하는데 하다.				경기 등 경기 등 경기 등 (A) - 기계 등 (A) 등 (A) 등 (A) (A)
했는 경찰이를 받는 이번 등 등을 보고 있었다.				
발표를 취상하고 있는데 보고 있다. 나를 모르는데 다				
통통하셨습니다 하다 많아 뭐 하나 하는 아들이 있다.				
생물이 되었다. 생물이 하는 것이 하면 하는 것이 되었다. 불편이 불명하는 사람들은 사람이 보는 것들이 하는 것을 모임했다.			요 :	
경기 경쟁 이 등로 가장 사람 사람들이 되었다.				
회교의 이 어머니에 많은 이렇게 다 그리고 살았다. 중요한 사람이 되었다.	# : 이 남은 작용하다. 교통이 네티 두	님이 보고 있는 사실 같이 하시죠?	얼마 되었다. 경기 가장 없이 하	급급하다 걸렸다.

K. Outdoor Storage

No outside storage will be permitted except behind enclosed block walls, screened from public view, or as approved by the Assistant County Executive Officer / EDA.

L. Maintenance

Lessee shall be responsible for the adequate maintenance of leased property and in compliance with all applicable Federal, State, and Local health and safety regulations.

IV. SCOPE OF SERVICES

Each aeronautical activity has a separate scope of services. The services required of a Full-Service FBO include the Minimum Standards for all combinations of aeronautical activities. The cumulative effect of the Minimum Standards will not equate to any minimum standard greater than that applicable to the Full-Service FBO.

						,			
						4, 72			
					waanii Garaadaan iligaan Garaadaan				
				•					
				*.	1.				
					*				
				** · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
					*				
							and the second		
					•				
	e de la		송기내내 보기 함						
									불쾌 시간화
440									

Table A - FULL SERVICE FBO

Each airport shall have a minimum of one (1) Full Service FBO. Mandatory Requirements: Full Service FBOs shall provide: aircraft maintenance & repair; flight instruction; fueling of aircraft; transient aircraft parking guidance; positioning of wheel chocks and tie-downs; fireguard for engine starts; baggage handling upon request; have available and provide standardized ground service equipment and recovery equipment for aircraft weighing up to 30,000 lbs at FVA, 40,000 lbs at HRA, and 80,000 lbs at DRRA (service and recovery equipment shall include, but not be limited to, wheel chocks, tie-down ropes or chains, aircraft jacks, tow bars, auxiliary power units, and aircraft tugs); piliots' lounge; and restrooms. Optional Requirements: In addition to the required services listed in the preceding sentence. Full Service FBOs may provide: aircraft sales or leasing (including financing), sales of aircraft parts and supplies, radio and avionics sales and repair, aircraft storage hangars and tie-downs, painting and upholstering of aircraft, leasing or renting of automobiles, and operating a restaurant or café.

REQUIREMENT LOT SIZE: 3 acres or 130,680 SF	MINIMUM STANDARD	<u>PURPOSE / OTHER</u>
Hangar area	14,000 SF	For aircraft storage
Outside storage area	30,000 SF	For lie-down or apron parking
Building space	2,000 SF	For offices, pilots' lounge and briefing area, conference rooms, classrooms, and restrooms
Automobile parking	20 spaces, with landscaping as required by Ord. 348	For employees per shift and customer parking
Fuel farm	Refer to Fueling Standards	경기 등에 가는 사람이 있는 것이 되었다. 기계 기계 기
Landscaping	To be determined during lease negotiations	Landscaping required around vehicle parking, sidewalks, and building
CERTIFICATION:		
As applicable for each activity	FAA, State, and/or other responsible agency as applicable	For safe and efficient operation of airport and aeronautical activities
PERSONNEL:		
Staff	Adequate number	For safe and efficient operation of airport and aeronautical activities
Certification & training	Proper certification and training	To comply with all applicable regulations
HOURS OF OPERATION:		
Business Hours	7 days/week, 10 hrs/day	Or as demand may require
Fueling services	During business hours and emergency situations	One (1) hr response time during non- business hours
EQUIPMENT:		
Aeronautical operations	Refer to tables for equipment required for each activity	
FBOs providing aircraft fueling and servicing	Refer to Airport Fueling Standards	
	그리면 하다 아름이 그들은 회사들이 없었다.	본 현기로 가장 기교육을 있다. 보고 있는 하지

INSURANCE: Refer to Appendix A

		; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ;		
나 보는 생각을 하는 것이 되었다. 그렇게 되었다. 즐거움은 생각들이 나를 보는 것이 되었다.				
흥하는 원인 발표들의 이번 의원관인 이 있으므로 된 글이 모아!				
	i k ali jihari ji kali ji Kali ji kali j			
발생하다 중시 경험 하면 되는 경에 가지 하는 것이				.,
12 : 10 11 12 12 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	e de la companya de La companya de la co			
			4.40	
		•		
일이 많은 이 경험 내용이 되었다. 그런 그렇게 되었다고 있다고 있는데 이 것이다. 물건하는 사람들은 사용하는데 있는데 그것 같아 얼마나 있는데 그것이다.				
왕이는 마양병에 이렇게 된 것을 하는 것이다. 생사는 마양병 이렇게 되었다.				
흥미화 발표하는 하는데 그리고 있다. 그는 하지 않는데 그				
존해하다. 사람이 보면 있는 요요. 그 전에 가는 것이다. 그 사람이 있다. 	1 * 1			
경영한 경영 등 경영 전환 전 기계를 받는 것이 되는 것이 되는 것이 되었다. 				
성공보기를 보고 기계를 보게 되었다. 그리고 있는 것이 되었다. 당기를 보고 있는 것을 보는 것이 되었다.				
경우 경우 경우 사람들이 되었다. 경우 경우 경	***			
현존 경우 등 기업을 받는 것이 되었다. 그는 것이 되는 것이 되었다. 그 사람들은 경우를 하는 것을 하는 것으로 하는 것이 되었다.				
유럽 시작하는 내는 제작되면 말을 하고 싶다. 스타트 그				
		- -		
당한 회사 경우 경우 전 시간에 가장 하는 것을 받는 것 같아. 지나는 발생들이 있다는 것이 있는 것이 있는 것이 되었다는 것이 되었다.				
선물 등 경기를 통해 보고 있다면 되었다. 그렇게 하는 것이 되었다. 그 사람들이 되었다. 이 그렇게 하는 사람들이 있는 것이 되었다. 그 사람들이 되었다.				
경 보통하는 경우 등로 발표하는 것이다. 그런 그 그런 그는				
경기의 수 있는 경기에 가장 보내가 있다는 것이 되었다. 사용의 경기를 받는 것이 되는 것이 되었다.				
하는 사용에 가는 점하는 소리를 하는데 물 모든 하는 다른 이로 하는데 . 보급하는 경기들은 기계들도 그리고 있을 수 있는데 기계들로 기름했다.				
가능한 것도 있는 물이 하고 있는 분들이 가능하게 되었다. 그는 그는 그는 그는 그를 되었다. 등 시 하겠다는 사람들이 그 것이 하는 것을 보는 하는 것은 것이 되었다. 그는 것이 되었다.				
		, u		
연결하다 살 내용 기계 가장 하는 것이 되었다.				
, : : : : : : : : : : : : : : : : : : :				
2000년 1월 1일 전 1일 전 1일 시간 그리고 있는 것이 되었다. - 1일 1일 전 1일				
[기업: 10] 12 전 12			***	
경험 경기 사용 경기 가는 보고 있는데 함께 보고 있는데 보고 있는데 하고 있는데 되었다. 1985년 - 1985년				
하면 선생님은 보다 내려가 되었다. 그런 그는 것이 되었는데 보고 있는데 보고 있다. 그런 그는 그는 것이 없는데 되었다. 그런 그는 것이 되었다. 그런 그는 것이 되었다. 그런 그는 것이 되었다. 생생님께 있는 생생님에 보면 있는데 보다는 것이 되었다. 그런 그는 것이 되었다.				
마쳤다 남자가 되는 사람들이 살아지는 하다면 하는 사람이 되었다.				
도로 경험한 경험을 보고 있다. 그는 사람들은 사람들은 사람들이 되었다. 그런 사람들이 되었다. 대표 전기를 통해하는 사람들이 하는 것들은 사람들이 가득하는 것이다.				

uls and repair servi c es on aircraft up to ude the sale of air cr aft parts and access	provide one or a combination of and may include business jet aircraft sories.
MINIMUM STANDARD	<u>Purpose / Other</u>
[14] [15] [15] [15] [15] [15] [15] [15] [15	
6,000 SF	For aircraft storage
One (1) per 1,000 SF of hangar space	Outside storage
400 SF 200 SF	For offices, public phone, and restrooms Office storage room
One (1) per 1,000 SF of hangar area, with landscaping as required by Ord.	For employees per shift and customer parking
Specific plans to be determined during lease negotiations	Landscaping required around vehicle parking, sidewalks, and building
Authorized repair station and certified under FAR Part 145 or Holder of an FAA inspection authorization under FAR Part 43	
Sufficient qualified technicians to meet proposal.	
Proper certification and training	To comply with all applicable regulations
보는 경기 가장이 보는 바다를 받았다. 경기를 가장하는 것이 되었다.	
5 days/week, 8 hrs/day	
Services offered for emergency situations	One (1) hr response time during non- business hours
Should include but is not limited to tug, tow bar, jacks, and dollies	Operator is encouraged to have the capability of aircraft removal from the airport's operational areas
	MINIMUM STANDARD 6,000 SF One (1) per 1,000 SF of hangar space 400 SF One (1) per 1,000 SF of hangar area, with landscaping as required by Ord. 348 Specific plans to be determined during lease negotilations Authorized repair station and certified under FAR Part 145 or Holder of an FAA inspection authorization under FAR Part 43 Sufficient qualified technicians to meet proposal. Proper certification and training 5 days/week, 8 hrs/day Services offered for emergency situations Should include but is not limited to

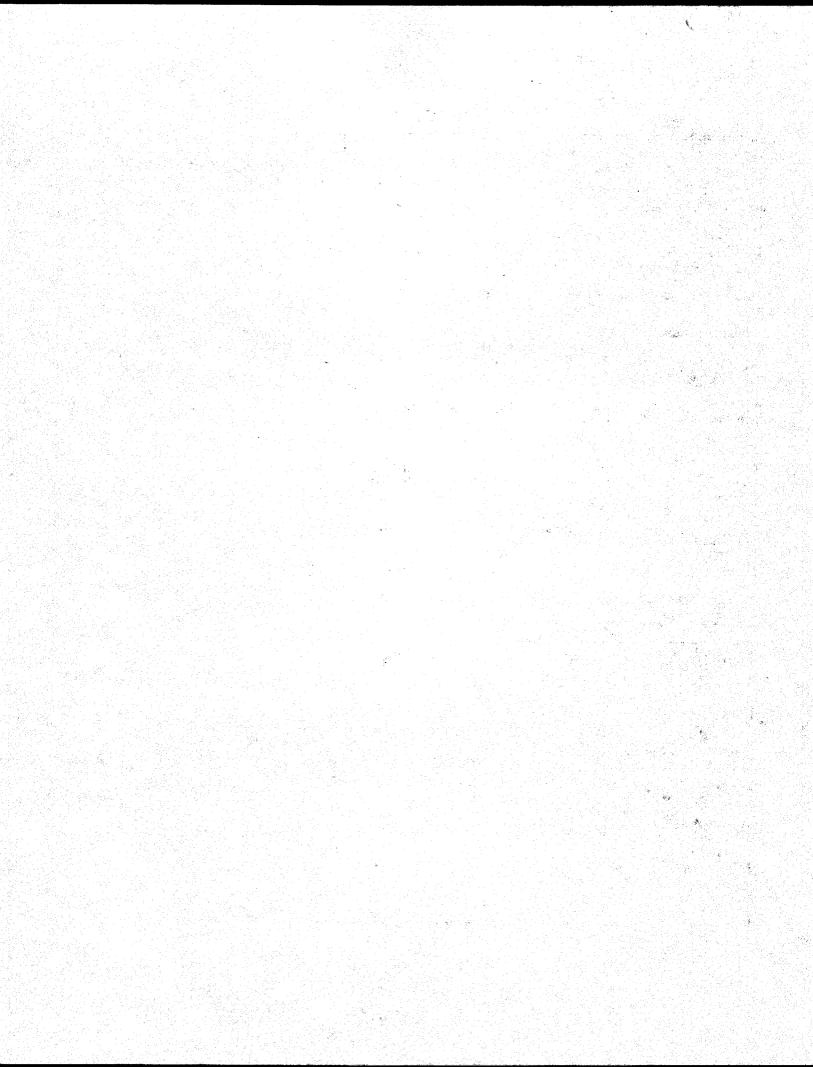


Table C - RADIO AND AVIONICS REPAIR STATION & SALES

A radio and avionics repair station FBO engages in the business of and provides a shop for the repair of alternit avionics, instruments, and accessories for general aviation aircraft. This category also includes the sale of new or used aircraft avionics, instruments, and accessories.

REQUIREMENT

MINIMUM STANDARD

PURPOSE / OTHER

LOT SIZE: 150 SF

Repair station

150 SF

Automobile parking

One (1) space per 150 SF, with landscaping as required by Ord. 348

CERTIFICATION:

Station

Authorized repair station and certified

under FAR Part 145

PERSONNEL:

Staff

One (1) FAA certified repairman

Certification & training

Proper certification and training

To comply with all applicable

regulations

HOURS OF OPERATION:

Business Hours

Available for appointment for at least

40 hrs/week

EQUIPMENT:

Sufficient inventory and equipment available to perform maintenance and repairs to manufacturers' specifications.

INSURANCE:

Refer to Appendix A

			in Allendaria (1994). Tanàna	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
					기술의 시간됐다고요
	생기 경찰 물레 하지다니 말하다 하는 그 모든	•			
		5 th 1			
		eage No. 1			
	(1) : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1				
	있는 [12] 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				
	^이 렇고싶다. 작가고면 아이에 나는 다른 보고 있다.	f .			
	일본통원 이 마리 보기 가장 그 그리고 있다.	are to establish at the			
		18 Burn 18			
	[임상 음골목 목표하는 10] 그리다 그는 그는 그	A .			
	[종일: 12명한 경기 전환 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	e de la companya de l			나 보통하다 보다
	사람 경화는 것이 반대를 받는 그 목표하는 모다				
	경기 등학교회에서 기계	4 (4)			
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
		· ·			
		4.9			
		*			
	나올림티를 되고 하는 아님 같은 그 일반이 되었다.				
Asset 1			en e		
	그렇게 뭐 얼마나지는 하지만 하는데 없는데 없다.				
	일이 사람들 빨리 가는 사람들이 되었다.				
	기가 이 경찰하다면 말이 그렇게 하다.				
	이 작용하다 가장 살아가 지하는 것이 되었다.				
	너는 사람들은 경기를 받는 그리지 않는데 눈을 다른다.				
	(2) 현실 전면 한 경향 (2) 보고 보고 보고 있다.				
	[발송발전 노름] 임임보다 연구 중에는 그래.				
	이번 살림이 살림하고 보고 하시는데				
	프로그램 화장하다 된 게임하는 그리다				
	이렇게 하셨다면서 되었습니다. 이 그 나는 것이 없었다.				
	하면 함, 잃는 이번에 못 빨래 본 시간에 가다고 있다.		교육 기가 있는데		
				나이 나이 가지 점점	
	회 경기를 모습하는 것 같은 그는 그리지를				
	에 일시기로 하나 내가 하는 사람이 되는 데 있다.				
	경면 관련 교육들이 되었습니다. 이 경우				
	그는데, 나는 아보면의 말하는 남자는 것이라는 밤날				

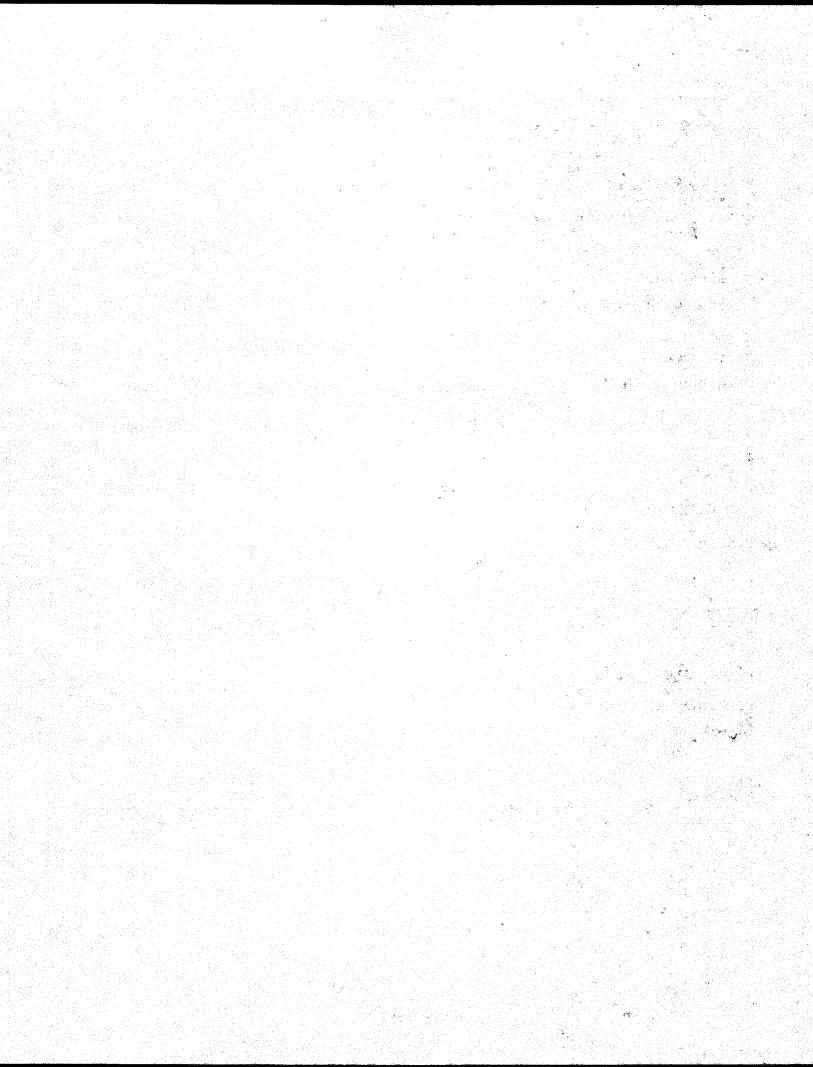
and provides such related group	s in instructing pilots in dual and solo flight train nd school instruction as is necessary preparato y or categories of pilots' licenses and ratings inv	ry to taking a written examination and
<u>REQUIREMENT</u>	MINIMUM STANDARD	PURPOSE / OTHER
LOT SIZE: 500 SF (not necession	arily contiguous)	
Classroom space	200 SF or as appropriate to the size of student population	For classroom instruction
Office and lobby areas	300 SF	For phones, restrooms, and space for adequate customer service
Automobile parking	3 spaces per aircraft, 2 for each additional for a maximum of 10 spaces, with landscaping as required by Ord. 348 Any additional space necessary to	For students and employees
Other	house all owned or leased aircraft	영화는 경험에 되었다. 그 경험을 가득하였다. (1) 시간 12 이 경기 (1일) 중하는 (1) 조건을 가는 (1) (1)
PERSONNEL:	One (1) certified flight instructor	To be available during normal hours of operation
Staff	One (1) qualified g round school instructor	For classroom instruction
HOURS OF OPERATION:		
Business Hours EQUIPMENT:	Available for appointment for at least 40 hrs/week	
Aircraft	One (1) single-engine aircraft	Available for flight training
INSURANCE:		
Refer to Appendix A		

			30 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
				고 있다. 사람들은 그 기가 가는 사람들이 없다.		
	요. 이 경험 및 항상을 보고 있는데 다. 1000년 1월 1일 - 1일 기계				에 마음이 되었다. 일반대한 기본 학교, 1982년	
일일 : 이번에 그렇지 않는 나라이 없는 것이 없는 것						
		•				
						[1] (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
					경기 가지지 않는다	
						4. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.
기를 받는 것이 되었다. 사람들은 기를 받는 것이 되었다.						
보다. 그런 보다 100 200 200. 150 1 - 150 150 250 150 150	마스 목표를 보고 있습니다. 2018년 - 1일 전 1일					
		생태하다는 그래.				
						의 경기 등이 있는 경기를 받는다. 기계 등이 있다면 하는 것이 되었다.
						2000년 1일 전 1일 1일 1일 - 1일

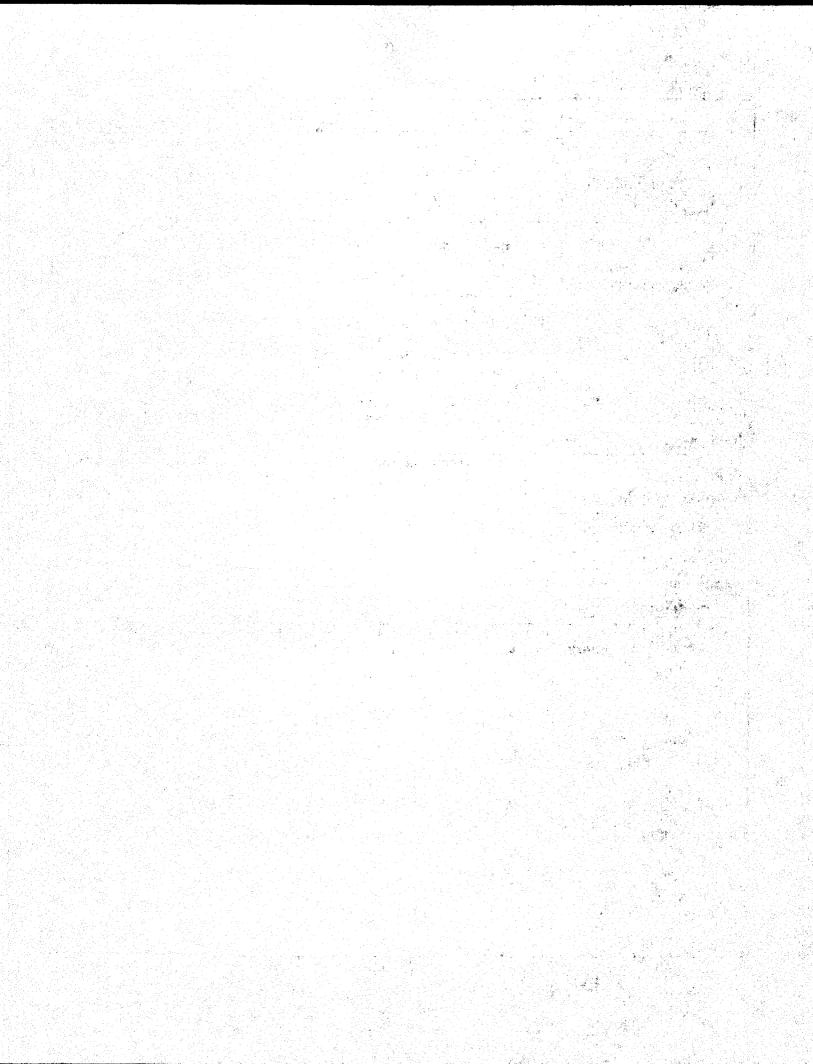
Table E - AIRCRAFT SALES AND LEASING

An aircraft sales and/or lease FBO engages in the sale and/or lease of aircraft to the public. New aircraft sales involves the sale of new aircraft through franchises or licensed dealerships (if required by local, county, or state authority) or distributorship (either on a retail or wholesale basis) of an aircraft manufacturer. Aircraft sales FBOs may also engage in the sale of used aircraft. This can be accomplished through various methods, including matching potential purchasers with an aircraft (brokering), assisting a customer in the purchase or sale of an aircraft, or purchasing used aircraft and marketing them to potential purchasers. A new aircraft sales and/or leasing FBO must show capability to support maintenance agreements for aircraft sold or leased. A used aircraft sales FBO may also provide such repair, services, and parts as may be necessary to support the operation of aircraft sold. Some requirements may not be appropriate to the sale of used aircraft because of each aircraft's unique operational history. An aircraft sales FBO may also finance aircraft purchases, subject to the applicable licensing requirements.

REQUIREMENT	MINIMUM STANDARD	PURPOSE/OTHER
LOT SIZE: 150 SF		시 교통은 경기에 가입하는 등에 가르는 함은 발표하는 경기에 가입하는 말로 살길하고 있다고 있습니다.
Building space	150 SF	For offices, lobby area, public phone, and restrooms
Tie-down/Hangar space	Adequate number	Storage
Automobile parking	One (1) per employee One (1) per 50 SF of leased space With landscaping as required by Ord. 348	For employees per shift and customed parking
Landscaping	Specific plans to be determined during lease negotiations.	Landscaping required around vehicle parking, sidewalks, and buildings
CERTIFICATION:		
New aircraft	Dealers must possess sales and/or distribution franchise from a recognized aircraft manufacturer	
Aircraft available for sale and leasing	Aircraft must hold FAA registration and current airworthiness certificate	
PERSONNEL:		
Steff	One (1) commercial, qualified for aircraft type.	For demonstration of aircraft
HOURS OF OPERATION:		
Business Hours	Available for appointment at least 40 hrs/week	
EQUIPMENT:		
	Minimum equipment required shall be determined during lease negotiations.	
INSURANCE:	시청 - 이번 교회 시설 (15 기) - 이탈리 회의 생각을 하다 한국 중요 (14 시청 기) - 이 시설 중요 (14 기) - 기	에 가장 하고 있다. 그들이 소프로이 보다 하나 있는다. 경우 아들도 중하는데, 하는데 하는데 말을 나왔다. 것이다.
Refer to Appendix A		



en de la companya de	Table F - AIRCRAFT STORAGI	
An aircraft storage FBO engages in F-hangers.	the construction, rental, and maintenance	of conventional hangars or multiple
REQUIREMENT	MINIMUM STANDARD	PURPOSE / OTHER
<u>OT SIZE:</u> 1acre or 43,560 SF		
Storage area of the following or proportionate combination of:	1. Minimum of ten (10) T-Hangars to max of fourteen (14) per acre, or 2. Apron tie-down space of a minimum of 15 aircraft per acre, or 3. Conventional hangar of 10,000 SF. 4. Box hangars - Plot Plan subject to	
Automobile parking	EDA and BOS approval One (1) for every two (2) hangars, with landscaping as required by Ord. 348	Automobile parking separate from aircraft storage area
Landscaping	Specific plans to be determined during lease negotiations	Landscaping required around vehicle parking, sidewalks, and buildings
ersonnel:	during lease negotiations	DSIVIIIG, sidewaitzs, and actionists
Staff:	One (1) contact person	To be available during the normal wor week (M-F, 8am-5pm)
Minimum via phone contact	5 days/week, 8 hrs/day	
Refer to Appendix A ADDITIONAL GUIDELINES:		
	shall possess the right to provide and oper rwise. No business activities shall be opera	



An agricultural application FBO enga	ges in air transportation for hire for the pr	urpose of providing the use of aircraft for
agricultural operations such as, but no	ot timited to, crop dusting, seeding, sprayi	ng, and bird chasing.
REQUIREMENT	MINIMUM STANDARD	<u>PURPOSE/OTHER</u>
LOT SIZE: 1/2 acre or 21,780 SF		
Apron, tie-down area	6,000 SF	Storage
Building space	400 SF	For offices, lobby, public phone, and restrooms
Chemical storage	400 SF	
Automobile parking	Minimum of five (5) parking spaces, with landscaping as required by Ord. 348	For number of employees per shift and average number customers
Landscaping	Specific plans to be determined during lease negotiations	Required around vehicle parking, sidewalks, and buildings
CERTIFICATION:		
Permits and certificates	Must be submitted to Assistant County Executive Officer / EDA or Designee prior to operations.	
Renewals	Furnished to EDA Executive Director or Designee as received. Procure and maintain FAR Part 137	
Agricultural Application Operator	Commercial Agricultural Operators Certificate.	
Hazardous Materials Management Permit	Possess Hazardous Materials Management Permit	County Ordinance No. 615
PERSONNEL:		
Staff	Minimum number to be determined during lease negotiations. Personnel must be knowledgeable about the safe handling of poisons	
Certification & training	and agricultural chemicals and the proper disposal of substances intended to be used in operations.	
HOURS OF OPERATION:		
Business Hours	Available for appeintment for a minimum of 40 Hrs/week	Services offered 7 days/week
EQUIPMENT:	네 그들은 생물이 아들을 되었다.	

Refer to Appendix

발문하다. 회장인에 어떻게						
	하이 이 기사를 받는 것으로 되었다. 지난 1일 대한 기사 기사 기사 기사 기사					
그리아님이 그렇게 함께						
				A second		
	화계를 살고 하는		•			
의 얼마를 잃었다.			*			
					가 있는 사람들은 사람들이 함께	
					그 경우는 것 같아 살이 않는	
불러 돌인 보이 있는 그는 그는 그는						
				그는 이 기가 어떻게		
			e de la companya de			
		Blacker brook	•			
			institution of			
			v			
			\$ 100 miles			
		(1.4.24) - 전 기본 (4.4.14) (1.4.14) 조건의 조선의 현실 (1.4.14)				
		i de la completa de La completa de la co				
					에 가는 사람들은 이번 바람들이 시작되었다. 지근 이 일본 경기를 하면 보고 있다는 것이 있다.	
				John Breight (1995) and a Millian golden from Grant Market		
	 A control of the property of the	经工厂债务 医乳腺性 医多克耳氏 经工厂	enaction of the second	1997年,1997年,1987年,1987年,1987年中的日本教育的日本教育的		

Table G - AGRICULTURAL APPLICATION (continued)

REQUIREMENT

MINIMUM STANDARD

PURPOSE ! OTHER

ADDITIONAL GUIDELINES: Storage and containment of Hazardous Materials

- a. Comply with California Regional Water Quality Control Board Resolution No. 79-38, dated March 14, 1979.
- b. Comply with County Ordinance No. 546, Division VIII-Fire Protection Requirement Buildings; and Division XIV-Fire Protection Requirements relating to storage of flammable or combustible liquids used as motor fuel.
- c. Comply with the 1982 Uniform Fire Code Article 80-Hazerdous Materials (section 80.107, 80.108, 80.109, and 80.111); and Article 86-Pesticides storage (all sections).
- d. Comply with all hazardous waste regulations which can be found in Title 22 of the California Administrative Code and the California Health and Safety Code.
- e. Submit a waste management plan addressing the items mentioned below with an explicit clause stating that the applicant shall be held responsible for the safe and proper cleanup of any hazardous waste spills.
- f. Comply with Riverside County Ordinance No. 615 by completing the reporting form and obtaining a Hazardbus Materials Management Permit.
- g. If hazardous wastes are treated and/or stored more than 90 days, or disposed or on-site, a hazardous waste facility must be obtained from the State Department of Health.
- h. If hazardous wastes are stored 90 days or less, storage area and containment shall meet the following:
- 1. Tanks and/or containers shall be of sound construction and compatible with waste stored (Title 22, California Administrative Code, Sections 66508, 67242, and 67247).
- 2. Tanks and/or containers shall be designed, constructed, maintained, and operated to minimize the possibility of fire, explosion, or any unplanned sudden, or non-sudden release of hazardous waste or any constituents to the soil, air, or surface waste which could threaten human health or the environment (Title 22, California Administrative Code, Sections 67241, 67243, 67244, 67257, and 67259).
- 3. Storage of on-site hazardous waste containers shall be in a structure that will prevent the contamination of the environment with hazardous waste. Design of the structure shall be submitted to the Assistant County Executive Officer / EDA or Designee and Hazardous Material Division prior to construction.
- 4. If hazardous wastes or materials are to be stored underground, applicant must comply with County Ordinance No. 617 by completing the reporting form and obtaining the proper permits.
- 5. Underground tanks shall be of proper design and construction with approved monitoring systems. Records shall be maintained concerning operations, inspections, and monitoring pursuant to County Ordinance No. 617.
- 6. The applicant must take steps to minimize the quantity, toxicity, or other hazards of the waste generated. Such steps shall be submitted in writing to Assistant County Executive Officer / EDA or Designee.
- 7. The facility shall be in compliance with all statutes, regulations, and ordinances pertaining to the management of hazardous waste.
- 8. Operator must submit a Letter of Credit or Performance Bond covering any clean-up or fines imposed caused by the actions or the operator.

			over it.					
			en e					
						- 1 이 1, 2011년 - 1 전 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
				7.4				
에게 되는 사람들은 이렇게 되었다. 그렇게 하는 사람들이 하나 되었다.								
							5 32 CO	
				·				
							* 14. S. A. S. S. S.	
							× 1	
					보기 방향 목사		W. W Co	
		n in webber oo german ji didheel Bori oo gayaa in in in gayaa dada						
	141의 왕교리는 그리다. 16일 - 하나카드로					[18] : 그렇게 하고 그리고 하다. 		
클릭하다 (1985년 1일 - 1981년) 1208년 - 12일 (1982년 - 1일							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
				again a shirin a sa				
							(1946년) 1일 (1947년) 중 (1 1일 대왕(1947년) 1일 대왕	
						기용하다 중요한		
			kan di kacamatan di Kabupatèn Kabupatèn Kabupatèn Kabupatèn Kabupatèn Kabupatèn Kabupatèn Kabupatèn Kabupatèn Kabupatèn Kabupatèn					
						B 보이면 기업 등 사람이 없다.	11 : 16.47 회사.	

Parachuting, Airship Operations, an	e not limited to, Air Tours, Air Charter, Banne ad Ballooning. MINIMUM STANDARD	PURPOSE / OTNER
REQUIREMENT		
LOT SIZE: 1/2 acre or 21,780 SF		For offices, lobby area, and restrooms.
Building space	400 SF	Additional space may be required depending on the operation
Aircraft storage	To be determined during lease negotiations	Hangar or outside storage to accommodate the operational activities desired.
Automobile parking	Minimum of five (5) parking spaces or 810 SF, with landscaping as required by Ord. 348	For number of employees per shift and average number customers.
Landscaping	Specific plans to be determined during lease negotiations.	Required around vehicle parking, sidewalks, and buildings.
CERTIFICATION:		
As applicable for each activity	FAA, State, and local certification and licensing as applicable	For safe and efficient operation of airport and aeronautical activities
PERSONNEL:		
Staff	Sufficient number during normal hours of operation Properly trained and, if applicable,	- 1 - 1 1 - 1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Certification & training	certified or licensed to perform the activities or a normal course of operation.	To comply with all applicable regulations
HOURS OF OPERATION:	제요설계 기관에 함께 보고 있는데 보고 있다. 기가 및 기계를 가입하는데, 기계 보다는데 보다.	
Services	To be determined during lease negotiations.	Minimum requirements would be: normal telephone contact five (5) days a week (M-F) eight (8) hours a day.
EQUIPMENT:		
	To be determined during lease negotiations depending on the type of activity proposed.	
INSURANCE:		

F:\Shared\EDCOMAIRPORTS\Documents\Lease Exhibit - FBO Min Stds 2003 oct 88 93.doc

				내용하다 끝인물 불리 되는데.
		•		
		. *		하는데 네가 나도 살게 되었다.
[일반] [[일 [[[[[[[[[[[[[[[[[경기가 되었다. 사람이 없는데
				되었다. 하고 있는 사람이 하다고 말로
흥행를 잃었는데 그리고 나라가셨다.				
이제에 되었다면 할 때 먹는 그렇다				
그래 그렇게 얼마나 들어도 그래?				
유민이 아름이 들어 얼마나 밥 보고 있다.	된 경험의 병원 등이 그는 그는			
			하는 사람들을 로시하다	
	무늬 그리 이 불자가 하시다고 하였다.			되지 않네요요 하지만 대학자의
	하시겠다 중국을 위해 시골은 이번 그 모든			
배었네. 호텔 교육법 : 사람으로까지	선물님 생활하게 하다 내는 네트네트			
	병원 경기 활동 교육으로 보는 것도 같아요.			
이번화는 아이는 이 교육이 연극하셨다.		현 - 이 기술은 하스 맛있는 편		
흥행, 회사를 가는 경기를 보고 있다. 그리다				
생활하다 많은 시스 스레인 없다.				
하면 가는 가는 사람이 되었다.	경영에는 하다를 모흡한 그들이 되었다.			하기 되었다. 나를 하다면 하느 때는
경찰하다는 경기에 다르지 하다				
				하고 말통하고 하는 그 모양이다.
현교회 공급은 기는 기가 들어 있는 있을?				기계까지 기록을 쌓게 되었다.
송조학 관련이 되었다고 한 경험이다.				
영향을 잃었다면 되고 하고 그리다면	[일] [[문화일] [일] - [일 사람이 - [
도 원이들으로 그렇게 모든 그들이 들어.				
[인경 : 불통이 그는 경기 등장기 되고싶				일본 전 역사 교육 그 그릇을 받는
강조, 생각 왕조, 경종 16 18 18 18 19		and the second		
경소 그리면 하는 아니다. 그 사이다.				
왕물에 강하였는 모델 및 모든 시간, 스				
대학생 시회에 보고하는 게 그렇게 된다.				
	상황물 하시네요. 하시고 있다.			
	있다면서 보통하는 "HE HE HE HE HE			
의 경영화 기관 기계를 다시 않는 것은	[전포교육시 하는 네 빌셔 하는 1]	그는 사람이 아내가 가는 그 모양 회사설이 없다.		
물리가, 목시 요. 얼마리 그렇게 하다		그리는 그는 네가 이를 관련하였다.		
[1] : 돌다 시스(18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1				
존경에 얼마나가 다시다고 하였다.	한번 사용에 어떤 보이지 되는	그리다 이 시작으로 이 중점했다.		
	되었는데 그러는 그 하는 그가 그 살아서			
명하는 사람이 있는데 보고 있다. 이 사람이 있는데 그 없는데 없다. 사용하는 사람들은 사람들은 사용하는데 되었다. 그 사용하는데 보다 되었다.	그램 하일요즘은 하는 맛이는데	연구 이 사람들은 이번 회교 학생이		
경에 밝힌 시작님이 얼마나 가게요.		그는 이번 항공속하면 됐다.		
				기원 중요한 경험을 하는 것이 없다.
있다. 나는 현실을 하고 있다고 있다.				
그리고 아름이 내려고 있는 아니라요.	생기들은 얼마나는 사람들이 되었다.			
				병원 하는 경기가 되었습니다. 나를 되었다.
		당하는 것으로 함께 생각하		맛있는데 시간 맛을 보니 않는다.
, 항송, 공항이 가는 가 된 것 같아 다른 것입니다.	불만 시작한 경우 살이 하는데 다.			
프라마 되면도 되는데 얼느리				
	석성 [), [경기 () 그 보고 보고 있다.			여름 왕은데 요즘 등에 함께 살았다.
	얼굴되었다 경기 얼굴에 지나다니?			
			원화 발표를 내려왔다.	
보통 경찰을 제한 그 사회 하라고 있다니다.				
여름이 가득하는 한 가득하면 어때	하셨다면 있는 얼마를 받으면 화가요?			
그 말이는 그 사람이 말하는 그리고 하는데	너는 얼마 되다 살아 되다 살이 없다고 있어야?	(대왕) 등이 있는 그 그에 가게 하다.		

STORM WATER POLLUTION PREVENTION PLAN INTRODUCTION AND PURPOSE

The California airport group members have submitted their Notices of Intent (NOIs) and are now in the compliance phase of the California General Permit. The General Permit requires airport discharges to: eliminate non-storm water discharges; develop and implement a storm water pollution prevention plan; and perform monitoring of discharges to the storm water drainage system.

The required Storm Water Pollution Prevention Plan (SWPPP) must emphasize the storm water Best Management Practices (BMPs) and be designed to comply with Best Available Technology Economically Achievable (BAT) and Best Conventional Pollutant Control Technology (BCT). The SWPPP has two major objectives: 1) to identify the source of pollutants that affect the quality of the industrial storm water discharge; and 2) to describe practices which may be implemented to reduce the pollutants in the industrial storm water discharge.

The SWPPP is to be certified and implemented by October 1, 1992. Although the SWPPP is not submitted to the Regional Board, it must be retained on file at the airport for the duration of the permit. The SWPPP must be available for Regional Board and public review. The Regional Board may notify airport representatives if the SWPPP does not meet the minimal requirements. Within 30 days of the notice, the airport must submit a time schedule in which the required changes will be made. Once the changes have been made, the airport will provide written certification to verify the completed change. The documentation should then be retained as part of the SWPPP.

The airport is responsible for amending the SWPPP whenever there is a change in construction, operation, or maintenance, which will affect the quality or quantity of the industrial storm water discharge. The SWPPP should also be amended if the objective of controlling pollutants in the storm water discharge is not being achieved.

 			VV H.A.					38.4	
						34 4.77			
					1.50				
			1.6474						
				in a William					
				*					
					\$ 1				
								# F	
에 크림 다음하다라요. 11. 16 하하다다당하									
				7.5	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				
								124	
					* **				
			1 /						
			¥.						
					*				
			*						
하는 경험 기계 생활. 전략하는 기계(1987)									
				원물당동					
가는 하면 하는 사람이	1000 and 400 miles	요즘 되는 그렇게 하는 사람이 되었다.		Land Taylor 1		一点 计连续 经净效益	얼마 생기를 보고 있다니까	20 CT 11 C	

PLANNING AND ORGANIZATION POLLUTION PREVENTION PERSONNEL POLLUTION PREVENTION COMMITTEE MEMBERS

Airport Manager/Representative: Tom Turner Phone: (909) 351-0700 X358 24hr. phone: Pager 909-412-3049

Designated Individuals

NAME: Tom Tumer

PHONE: (909) 351-0700 X358

NAME: Paul Harden PHONE: (909) 538-5164

NAME: Dave English Phone: (909) 712-5995

NAME: Joe Diorio Phone: (909) 677-2756

NAME: Brian Gallagher

Phone: (909) 696-0160

NAME: Lee Ayres

Phone: (760) 431-7600

NAME: R.W. Martin

Phone: (909) 600-0009

NAME: Mike Amos

Phone: (760) 723-0210

NAME: Pam Voit

Phone: (909) 698-9874

TITLE: Airports Manager

24 hr Phone: Pager (909)412-304

TITLE: Airport Supervisor

24 hr Phone: Pager (909)412-8958

TITLE: Airport Maintenance Worker

24 hr. Phone: Pager (909)416-0094

TITLE: Owner American Valet Air, F.B.O.

TITLE: Owner Air Mech

TITLE: Owner Ayres Hangar Management

TITLE: Vice President John Zublin

TITLE: Owner French valley Hangars

TITLE: Manager, Sky Canyon Enterprises

마시, 항상 하는 것은 사람들은 하나 있는 다시는		
		는데 소개가 제하는데 가다를 받다
명이 되었다. 그는 이 없이 발표하여 있다고 말을 내려왔다. 그리고 있다. 그러워 그렇게 있으라는 이 보다 중이다. 그렇게 되다고 말했다.		
동네는 이렇게 되고 보는데 잘 된 경기에 있다.	프리텔 아이를 하는 이 지도 있다	
		경에 발생하는 사이 생활을 받았다는 것이 되었다. 그는 사용하는 사람들은 사용하는 것이 있다.
발발되면 하는 1일 1차를 통해 위한 인상하는 E.C.		
		. 마음도 : (10명 시설) (10명 :) : (10명 :)
총 기존 교육을 맞힌 나는 사용을 가는 것 같다.		
동화학생 6 1일 하지만 그렇게 다른 것으로 했다.		
등 경우 한 경기를 보고 있다면 얼마를 내용했다.	사용 사람들 경험 그리고 하는 것이다.	
	병의 불편하게 된다. 그는 그들은 일은	
젊잖아! 상대 시간 사람이 나는 그 나는		
반생활성 동생 경우 모양이 되었다.		
		는데 그리는 프로디트 라이트를 모르게 일찍다고 말 그리고, 트로디트를 보고 그런 말이 되는데 되었다.
맞춤살랑하다 하는 이번 얼마다는 다음이		
	첫 10일 시간 10일 시간 10일 10일 10일	
등 등등 기교 기계를 보고 있다. 그렇게 보고 있다면 회사 하는 모모 되었다. 중에 나를 하는 기교에 하고 있습니다. 그런 나이지 않는 것이라고 있다면 했다.		
물리하는 가는 생각하는 그는 다른 경찰이 보는		
됐다면서 생물에 가는 보다 되었다.		보고, 요즘 말라고 말하는 이번 하는데 있다. 교내는 중요를 다 말았다.
		는 이 이 이 경험을 보고 있으면 하는 것을 모래 등록 모르다. - 이 경기 기계를 하고 있는 것 같습니다. 그를 모양하는 그를
황경을 마시 기계 보고 있는 이 경험을 했다. ()		
		기가 많아 지시한다면 하시아 시간 경험이다. 로그 윤기 교장 등 하지만 하시아 등 기술이다면 되었다.
[경우] 경영 기상되었다. 경영기 교육하는		
#돌아 다양하실 등의 다른 사람들이 함께 하고 있었다.		
[] : [[[[[[[[[[[[[[[[[[[
그리고 말이다면 그 노래한 얼마는 데 나무하는		
발표를 잃고 왕이지 않는 그리는 이동하는 때		
하는 사람들이 되었다고 말하는 것이 되었다. 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들이 되었다.		
출근하를 잃지 않고 이 문학을 보고 한 점점 하는		
	그런 그는 회의 휴가를 하는 것은	
. 마이트 100명은 이번 보는 사람들이 되는 것이 되었다. 그런		

SWPPP CERTIFICATION

The SWPPP certification must be signed in accordance with the provisions of Section C9 of the General Permit.

The regulations require the above defined person to certify the airport's Storm Water Pollution Prevention Plan.

This is to certify that Tom Turner Airport: French Valley

Title: Aviation Supervisor

I certify under penalty of law that this document and all attachments were prepared under my direction or supervision in accordance with a system designed to ensure that qualified personnel properly gather and evaluate the information submitted. Based on my inquiry of the person or persons who manage the system, or those persons directly responsible for gathering the information, the information submitted, is, to the best of my knowledge and belief, true, accurate, and complete. I am aware that there are significant penalties for submitting false information, including the possibility of fine and imprisonment for knowing violations.

Signature _.	
Title	
Date	

그래요요요요요 하는 사람이 되었다.			, 2015년 1일
경찰 하면 하는 사람들 보다			상당하다 나는 아이들 때문에 되었다.
			이 말다. 그 아래를 보고 한글로 밝혔다.
		A Commence of the Commence of	
살통하는 경험에 가는 사람들이 살았다.			
고양을 일을 하고 한 사람은 함을 살아갔다.			
이용 얼마를 보다 하셨다. 그런 함께 다음			
실패를 받는 사람들이 있다. 이 사람들은 사람들은 사람들은 사람들이 되었다. 사용하는 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은			
결혼에 하면 얼마나 맛이 가능하는 것이다.			
요. 그리고 100 분들은 그 사람이 모든데 되다. 1985년 기교 - 100 보고 1980년 1일 1			현실 사람들은 사람들이 되었다.
	지겠다면 2015년 1월 1일	그는 기가 사람이 가득이 살았다.	
			이 가게 되고 있는데 이번 등록이 있는데 이번에 가장을 되는데 보고 있는데 이번 이번이 되는데 있는데 보고 있다.
			. 그리고 아내를 하다고 보다는 것으로 하는 것 같아. 보고 있다. 그렇게 하면 하고 무슨 사람들은 것 같아. 사람들이 사람들이 함께 다른
		그 이 네트 개택을 들었다.	
[경기: 1886] 경기 : 1886 - 1886 - 1886 - 1886 - 1886 - 1886 - 1886 - 1886 - 1886 - 1886 - 1886 - 1886 - 1886 - 1886			
열림생기 이 아닐라 있을까지 그리었다는데			
됐다. 그리는 그는 그런 그렇지 :			
			항도 이번 사람들이 맞았다.
			그리는 사람들이 가득하다 하나 나는 사람이 없었다.
Y 10 2012 - 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10			되지 그의 민준이 되었다. 중요를 되었다.
영화를 잃는 시간 방문에 되는 나는 물리			있는 그는 걸음하다 가장 선생님이 없었다.
얼굴살통말 하는 보는 이 그 전환 말을			
	생기로 발해하다. 성의 호텔 등을 하는 하는 것이 있다.		그는 그 아이는 일이 하고 있을 때 하고 있다.
그리아 그렇다는 하다 하는 것이 먹지않다고 !!	현 양병하는 사람들이 되는 다	그 하는 사람들이 되지 않아 함께	
개발 마음과 참고 그리면 보다 하지만 하다			기시는 이루는 인숙하다. 물로 발견을 하다
불발하다는 얼마 보는 한다고요. 그 동안			
프로젝트 하시아 아들은 모든 다양이다. 그리			보는 이 그는 것이 되었다. 그런 숙제를 살고를 위하는 것이 함께 그는 그 장에 이 이 사람들은 그 중에 들었다. 그는 사람이
됐다. 회의 홍병하는 이 나는 때는 1하다.			
화로 발표를 하면서 기본은 다른 이번 지나는데			보다다 나는 사람이 되면 모든다. 밝혔다고 했다.
	용화가 없는 사람들이 되었다. 얼마 아이		
성상통하다 전 시간 이 없는 이 경험으로		함께 전 기가를 받고 있는데 다시 시간된	
그렇다 하고 말이라고 말을 잃으니다. 그 바쁜			
육이 대통화되는 경기하라고 함께 날	경기 마을 하나는 경기를 하게 되고 있다.	그 전문이 가는 이 가는 것이다.	
살림 통화화를 관취하다는 모양을 함께서			
불통일 발생물이는 일은 하시시기를 받고		과 한 제 보다 시작중에 없는 없다 방화	
	생물 선생님들은 함 말이다.		
등에는 이 시하는 것이다. 그렇게 하고 하는 글로이다. 상당이는 이 사람들은 그 그렇게 하고 있다.			
꽃이 없으셨다. 그리고 얼마를 다시			
용하다 하시는 경기 시간에 되는데 얼마나 다			
		그렇게 된 보다 이 생각했다.	그랑 일본 없는 동네들의 얼굴을 하다면 먹었다.
로칠 하면 맛요요. 그는 건 경쟁			
		중요 이 다른 것이 하는 이 이외 먹다.	
	· 통명기를 보고했다. 그는 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
	다. 성가는 다. 시험을 살을 다니는 모두다면		
	그런 하는 사람들 등을 되었다. 유학들이 되는 그는 사람은 사람들이 되었다.		
			기를 보고 있다. 이번 경기를 보고 있다는 것이 되는 것이 되었다. 일본 등 보고 있는 것이 없는 것이 있다. 그 것이 있는 것이 없다.

FACILITY DATA COLLECTION

The general permit requires that the following information be gathered in order to determine and evaluate pollution sources:

- · Site map
- Topographic map
- · Description of significant material handling
- · List of pollutants with potential to be present
- · Size of airport and percentage of impervious areas
- Spill history
- Summary of existing sampling data

Description of Significant Material Handling

Significant Materials Treated or Stored

Significant Materials Stored: 1) 12,000 gallons Avgas (underground)

- 2) 12,000 gallons Jet-A (underground)
- 3) 12,000 gallon Avgas (above ground)
- 4) Used motor oil

Significant Materials Disposed:

- 1) Fuel from underground tanks are used in aircraft. Underground and above ground tanks are regulated by Title 23 of the California Health and Safety Code, E.P.A. underground tank regulations, and Riverside County Ord.No. 617.
- 2) Used motor oil is recycled through a licensed contractor.

Significant Materials Spilled Or Leaked (in significant quantities to storm water after November 19, 1988): No significant spills have been reported.

Materials Management Practices:

- All hazardous material spills must be reported to the airport manager, County Hazardous materials Div. Of County Health, and Riverside County Fire. Liquid absorbent materials are stored at the airport.
- 2) Areas where materials are stored and or have the possibility to spill are inspected monthly, with spot inspections during the daily airport inspections.
- 3) Insure material handlers have proper licenses and training.

	도 보고 있다. 생각하는 것이 되었는데 보고 있는데 되었다. 그 그 그 전에 가장하는 것이 되었다. 그 것이다. 그는 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은
보고, 하다면서 이 소문에 있다고 있다고 하다 되었다.	그는 그는 그는 그는 그들이 그는 말이 그리고 있는 것은 사람이 하는 것은 사람들이 살았다.
프랑스 로벌(400 이 요즘 [일, 12] 이 생활, 모든 16 경험하다	
요시 보다들는 보다 요그를 깨워 모든 수의 하다는 모든 사기	사이 사이 보다 가는 아무리 보다 가는 사람들이 가게 되고 하셨다. 학생
	왕이 된 그는 이번 이렇게 들었다. 그리고 불왕들이 남편이 살려 가셨다.
[[[양일 : [[[양양왕 [인하다] 조인 중인 [양양 [일 [양양왕]]]]	
하다 경영하는 그리고 사람들은 이름이 하는데 하는데 하다.	그
. 마음 경우 보다 내 보고 중에 있습니다. 하고 있는데 보고 보고 있는데 보고 있는데 되었다. 199일 전 1일 프로그램 보고 있는데 1992년 1일	마다 보고 있는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그런 그는 것이 되었다. 그런
전화 보내 집중하는 보세를 보세를 보내 보다 되는데 살아 있다.	
가게 되었다. 중요한 경우 시간에 다른 사람들이 되었다. 당한 보이는 것은 사람들이 되었다.	나는 그는 그는 이 사이지랑은 다. 그리는 강대 호텔을 가는 경기를 잃었다.
얼룩해보살았다. 그는 그 사람이 얼룩하면 했다. 아니다 그 그	
양물 프로그램 존속 살아보는 이 이번 살을 하는 것이 살아 때	마르크 보고 있는 것이 되는 것이 되는 것이 되는 것이 되었다. 이 경기에 되어 있는 것이 되었다. 이 경기에 되었다.
용하다 얼마 보다 이 시간 왕이 이렇게 얼마를 맞지 않아 그리고 모든	그 그는 그는 이 그는 그 이 전 그리는 사람은 바라 작은 말을 받았다. 사람들의 사람들
그렇게 되었습니다. 이 가장 이번 생활을 눈을 다고 하다 되는 때 없다.	
훈련 하는 걸렸었습니다. 하지만, 이 등 하는데 되었다.	그리는 그는 그는 그는 그는 그는 사람들이 그리고 그는 그리고 있다면 하는 것이다.
1985년 1월 1일	그는 그는 그는 그는 그는 사람들이 살아왔다면 모양을 수 있다. 이번 점점 함께 취했다.
프로그램 (1) 등에 보고 일반이 이렇게 하면 되는데 이번 때문	
대통령 기계를 가려고 있습니다.	
행위 보고 그리고 있는 이 사가 가입니다. 그리고 하는 사람들이 다 다	보기
명사를 가장 보면 되었다. 이렇게 되는 것을 하는 것이 되었다. 그런 그는 것 사용을 하는 기사를 하는 것이라고 있는 것 같습니다.	그리고 보고 있는 것이 되는 것이 되었다. 그리고 있는 것이 없는 것이 되었다. 그리고 있는 것이 없는 것이 되었다. 그런 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이다.
물량 14g 등은 이번 하고 있는데 말이는데 그런 모임 보이 . () ~	
는 하이 마음을 무려되었다. 그리는 하고 있는 그 그에 가는 모든 그리고 있다. 그리고 있다는 그리는 것이 나는 사람들은 사람들이 되었다면 되었다.	
	. 보고 기계를 보고 있는 것이 되었다. 그 기계를 받아 말았다. 경상이 되었다면 하는 것은 사람들이 되었다. 경영 수 있는 것이다.
맞았다. 나는 사람들이 얼마를 살아 하는 사람이 하는 것 같아.	하는 사람들은 사람들이 되는 것이다. 그는 사람들이 사용하는 것이 되고 말했습니다. 그렇게 되었다.
되었다. 하루일 젊은 하는 사람들은 사람들이 되었다.	그리고 있는 것이 없는 그는 사람들이 얼마나 나는 사람들이 살아 있다.
두 발표를 하면서 사람이 보다 얼굴이 되어왔다. 그 아니다	그 그 이 그는 그는 그는 그는 그는 그는 그는 것 같아. 이 그는 것 같아 사람들이 얼마나 없었다.
동생님들 사고 있으면 하는 아프랑인 하고 말이라고 되었다.	그는 그는 이 그는 이에는 것 같아. 이 아이를 가지 않는데 그렇게 되었다.
화면서, 화장들로 전기를 다듬어서 한 바이라도 그리다 그는	
	그 그 그 이번 그리고 그는 학생님 사이지를 바다면 바다 하는 것이 없다.
회사 회에 있는 학생 학생이 다른 그리는 그는	요한 그는 그는 사람이 하는 그래요 그는 그들이 나는 얼룩지나 말을 생겨왔다.
하면 이 등록 살았다면 사람들이 그 사람들이 되었다. 그들이 들어나	
하다 가장 하는 사람들이 생물을 받는 것이 나를 받는 것이 없다.	하는 사람들이 되는 사람들이 되었다. 그런 사람들이 되었다. 그런 사람들이 가능을 받았다. 그런 물론에 그렇게 가능을 받았다. 그런 그런 사람들이 되었다. 그런 사람들이 가는 사람들이 그렇게 되었다. 그런 사람들이 가능하는 것이 되었다. 그런 사람들이 가능하는 것이 되었다. 이렇게 되었다. 그런 사람들이 되었다. 이렇게 되었다. 그런 사람들이 되었다.
등로 연극적으로 맞아 돌아왔다고 하는데 하는 것이 없는 것이다.	
불교회 문장 생물을 하고 하는데 말하는데 되는데 없다.	는 그리아 보이라는 사람들이 사용하게 하는 사람들이 되었다. 그런 사용 사용을 받았다.
환경소문과 주말의 반으셨습니다. 그런 그런 그런 그는	하는 것이 되었다. 그런 그는 것이 되었다면 보고 있는 것이 되었다. 그런 것이 되었다면 보고 있는 것이 되었다면 되었다. 그런 것이 되었다면 보고 있는 것이 되었다면 보고 있다. 그런 것이 되었다면 보고 있는 것이 되었다면 보고 있는 것이 되었다면 보고 있다면 보다 되었다면 보고 있다면
를 보고 있습니다. 바로 크림하는 그 그는 그리고 보는 것이 되는 것이다. 프로그램 :	- 하는 통해 하는 하는 사람이 하고 싶었다. 이 분들이 하는 것이 되었다. 사고 보통 하는 것은 발생하는 경우를 받았다. 나는 사고 하는 것으로
[25] 11년 2월 12일	그 그 그 그 그 생물이 있다면 살아 가장에 가장하게 하면 하셨다면 하셨다면 생각하셨다면 하셨다는 얼마나 되었다.
化氯化 "你说,我们就是我的话,我就是我们的一个好好,这些好好,我没有一个人的话,我们也不是一样,我们就不是什么。"	그리고 하는 사람들은 사람들이 가는 사람들이 되었다. 그리고 하는 사람들이 가장 그를 하는 것이 말을 했다. 그리고 하는 것이 되었다. 그렇게 되었다. 그렇게 되었다. 그렇게 되었다. 그렇게 되었다.
렇고요, 생활한 과이어라면 보고 있다. 그리고 마음 4 m - 1 H - 1 H - 1 H - 1	살이는 그 이 물을 마느로 살아 되었다. 그는 사람들은 사람들이 살아 있다면 하다.
연락에 바다 되어 반석됐다고 그림을 어떻게 된 방안하는 그 모든 가는 것이.	님이 그 그 그는 그는 그 이 이번 맛이 그 이 이 사람들이라는 사람들이 모든 바람이 사용적으로 가장 이 보다 있다.
경찰에 바다 되면 함께 가는 요즘 하고 아니는데 하는데 나는데 하는데 다.	님이 그 그 그는 그는 그 이 이번 맛이 그 이 이 사람들이라는 사람들이 모든 바람이 사용적으로 가장 이 보다 있다.
연락에 바다 되어 반석됐다고 그림을 어떻게 된 방안하는 그 모든 가는 것이.	님이 그 그 그는 그는 그 이 이번 맛이 그 이 이 사람들이라는 사람들이 모든 바람이 사용적으로 가장 이 보다 있다.
연락에 바다 되어 반석됐다고 그림을 어떻게 된 방안하는 그 모든 가는 것이.	님이 그 그 그는 그는 그 이 이번 맛이 그 이 이 사람들이라는 사람들이 모든 바람이 사용적으로 가장 이 보다 있다.
경찰에 바다 되어 들어왔다고 그림을 어떻게 되는데 하는데 모모는 가는 것이.	님이 그 그 그는 그는 그 이 이번 맛이 그 이 이 사람들이라는 사람들이 모든 바람이 사용적으로 가장 이 보다 있다.
경찰에 바다 되어 들어왔다고 그림을 어떻게 되는데 하는데 모모는 가는 것이.	님이 그 그 그는 그는 그 이 이번 맛이 그 이 이 사람들이라는 사람들이 모든 바람이 사용적으로 가장 이 보다 있다.
경찰에 바다 되어 들어왔다고 그림을 어떻게 되는데 하는데 모모는 가는 것이.	님이 그 그 그는 그는 그 이 이번 맛이 그 이 이 사람들이라는 사람들이 모든 바람이 사용적으로 가장 이 보다 있다.
	님이 그 그 그는 그는 그 이 이번 맛이 그 이 이 사람들이라는 사람들이 모든 바람이 사용적으로 가장 이 보다 있다.

Equipment Management Practices:

- 1) All equipment inspected monthly, i.e. fuel trucks, service equip. dispensers etc.
- 2) Preventive maintenance scheduled to prevent leaks.
- 3) Drip pans available to install under leaks.
- 4). Spill Kits installed on all fuel trucks.

Vehicle Management Practices:

- 1) Scheduled preventive maintenance.
- 2) Cleaning vehicles with only biodegradable solvents and soaps, in designated areas only,
- 3) Routine daily inspections of vehicles.

Material Loading, Unloading, and Access Areas:

- 1) All personal are to have proper training or licensing.
- 2) Restrict material handling area to trained personnel only.
- 3) Inspect equipment monthly to insure proper working order and notify responsible party if faulty.

Existing Structural Controls (to reduce pollutants in storm water):

- 1) Oil water separators installed; floor drains in hangars and disposed of in the sanitary sewer system.
- Oil and water separators installed at the aircraft wash areas, disposed of into the sanitary sewer system.
- 3) Monthly inspections of all aircraft tie downs, auto parking lots, streets and hangar areas.

Existing Non-Structural Controls (to reduce pollutants in storm water):

- 1) Use of dirt roads is restricted to airport employees for inspections and emergency response to aircraft accidents.
- 2) Monthly inspections of all drains, ditches, flood control berms and outfalls to insure no dry weather signs of runoff water are present.

Airport Industrial Storm Water Treatment Facilities:

1) No facilities are now on the airport.

						과 가셨다면서 보고 있다.
	이번째 발생하다 하다 가는					
	되었다. 이번 성은 사람이다.					
	三角化 名物香油 田園區					
						님들들이 하면 가지를 하실했다.
	민준이는 이 말을 잃어놓으면 해.					
		The Development of the Control		e e e e e e e e e e e e e e e e e e e		경기를 있는데 하고 하는 그리었다.
	함께 이번 시간 생활을 됐다.					
						하면 많은 이번째에 가져왔다.
	불로 가지 않는데 회사를 가능하지만					
	생명 열면 생활하다 하다. 그리는데 다			医二氏乳 医唇管丛		
	엄마의 나를 다음하는 동시다.					하고 있는데 관계 회장 사용하다
					시간, 보기는 내가 살을	사고 얼마 아니라 모나를 내용
	그렇게 됐다. 얼마 얼마를 받다고 하는					
	그리에 함께 중심하고 하는데 다					경기는 그 경기 없었다면서 나를 다
		등관점 얼마리 아니다				
	보이다 하나 하는 아이들은 모양을					
						불물에게 하는 그는 경우이다.
						임생님이들 회를 통일하다 가입다
	의 일이 남아진 그 하는데			in the state of th		시장을 하다 이 사이라면 하셨다.
						[4] 아이들의 말하는데 살아왔다.
						소리 보통하는데 하나 되었다.
					마상하다 네 휴	
						농사 경찰 공기를 되었다.
						함께 되는 사람이 되어 되었다.
	신청 그 도시생활 중에 그렇게 내					하다 하루 시작을 하는 것은 사람들을 먹
						그는 항상목부터를 맞춰 살았다.
	됐으고 있었는데 말라고 말씀하였다					어려워 하는 하는 사람들이
						병 그림사 없어 얼마나요요 나를까?
					기념 기계 10 10 10	
	일본 다시 이번에는 그리면 된다.					그 발표하를 하는 동네 이 시간
	위하다 하는 아니라 살으면 나는 다니?					
	불교에 다양을 다리하는 것					
						일하다 살아서 하는 것 같아.
게 걸을 좋게 그렇다						[12] : : [12] : [12] : [12] : [12] : [12] : [12] : [12] : [12] : [12] : [12] : [12] : [12] : [12] : [12] : [12]
	그리는 얼마나 하지 않아 그렇게 다른다.		ing the state of t			참고 생활하다면 이번 화면 밝
						내고 그 보호에 제 바라 끊었다.
	<i>독일 전 및 다양</i> 그 1000 중점점					
						실종(1) 일반 시간
				8 M. A. A. A.		
	경기를 다시 경기의 일속 된					
	소리는 하는 회사는 가능하셨습니?					

COUNTY OF RIVERSIDE

Date: SEP 2 8 2004	
By: Poylallons	(SEAL)
Chairman, Board of Supervisors	
Approved as to Form:	Attest:
By: Soldin V. Woo 9/8/04 Deputy County Counsel	Br: Deputy Delay
Amicorp Enterprises, Inc.	
Date: 4, 2004	
By: Daie V. Victor	mb -
Daniel Titcomb	
Title: PRESIDENT	

		A 1 2 4					
							면 되시 생활이 하는 하는 . 1 항공 바람이 그 보이었다. 요ㅋ
				¥			
	9			en e			
A							
						에 있는 사람들이 시작하는 (14년) 기사의 사용사람들은 원리하다	
		11. j.y i					
Early State			and the control of th		the property of the control of the c	and the state of t	as experienced to the control of the control of the con-

EXHIBIT E

SUBORDINATION, NON-DISTURBANCE AND ATTORNMENT AGREEMENT

THIS SUBORDINATION, NON-DISTURBANCE AND ATTORNMENT AGREEMENT ("Agreement") is made on this 7th day of July, 2004 by and between The County of Riverside (hereinafter referred to as the "County") and Amicorp Enterprises, Inc. or Assignee hereinafter referred to as "Sublessee".

RECITALS

WHEREAS, the County has leased to Murrieta Executive Airpark (MEA), LLC ("Lessee") certain parcels of land (the "Land") located at French Valley Airport in the County of Riverside, State of California, under the French Valley Airport Lease dated October 1, 2001 (the "Ground Lease").

WHEREAS, the Lessee desires to sublease to Sublessee certain parcels of the Land described as parcel number 9 upon which aircraft hangar buildings are erected, pursuant to that certain Sublease in effect between Lessee and Sublessee dated October 1, 2003 (the "Sublease").

WHEREAS, the Lessee and Sublessee desire that the County consent to the Sublesse and provide assurances to Sublessee that its possession of the parcel numbered 9 will not be disturbed.

NOW, THEREFORE, for good and valuable consideration, the receipt and sufficiency of which are hereby acknowledged, the parties hereto agree as follows:

- CONFIRMATION. The County hereby confirms the following:
 - (1) The Land is owned by the County. The Land is leased by the Lessee pursuant to the Ground Lease. No consent or approval of any other person or entity is required in order for the County to enter into, or as a condition to the effectiveness of, this Agreement.
 - (2) Except as set forth in the recitals herein, the Ground
 Lease has not been amended or modified in any

	. 기교통 설립 기계 시간 () 기계 교육 () () () () ()						
마음을 하다고 있습니다. 하고 있는데 100 등 100 등							
			and September 1995. But the state of the second second		**************************************		
함, 그러워함.							
	님이 아이를 깨워져						
				kan jarah salah			
							- 11 분명 : 1 전 1 1 T 1 T
			entre de la companya				
						홍병 아름이 있어요. 함께 10 10 - 12 12 14 15 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	
			발발 (기회학 1일 전) 기회학 (기회학 기회학 기회학 기회학 기회학 기회학 기회학 기회학 기회학 기회학				
		왜 생활을 걸린					그리고 생활하다 하다 (25.0명) 회사 기계를 된 25.0명이

- respect, and the Ground Lease is presently in full force and effect.
- 2. NON-DISTURBANCE. Subject to paragraph 3 below, the County agrees that, so long as no uncured event of default has occurred under the Sublease and during any cure periods provided by the Sublease, the County will not disturb the Sublessee's possession of parcel number 9 under the Sublease, during the term of the Ground Lease, or any extension or renewal thereof.
- 3. ATTORNMENT. If the Lessee's interest in the Ground Lease is terminated prior to the expiration of the term of the Ground Lease, Sublessee will be deemed to have automatically succeeded to the Lessee's interest in the Ground Lease and Sublessee will be bound to the County, according to the Ground Lease (but only to the extent that the Ground Lease pertains to parcel number 9), for the balance of the term of the Ground Lease and any extension thereof as if Sublessee was the original lessee under the Ground Lease, and, accordingly, Sublessee will attorn to the County as its lessor, immediately and upon the termination of Lessee's interest in the Ground lease. Upon such attornment the rights and obligations of Sublessee and the County will be the same as they would have been if Sublessee had been the lessee under the Ground Lease, subject to Paragraph 4 below. In furtherance of this provision, the County and Sublessee agree that they will, if either of them shall so request, enter into a new lease with respect to parcel number 9, upon the same terms and conditions as those set forth in the Ground Lease. In such event, the rent payable to the County will be the rent as set forth in the Sublease.

화장회 하면도 이 그런 그 집안, 그 그래요요? ㅋㅋ			
3[일: [1] 1 : [1] 1			
불빛으로 가고 하는데 그리고 있어 이 이 생활하다고요.			
'' 그렇게 하는 사람들이 얼마나 되었다는 사람들이 다른 사람이 되었다.			
회에서 하는 경험 이 나는 아니는 이 사람들이 되었다.			
불통하다 말았다. 아들 왕이 있는데 말았다. 속 본 그 나는			
		는 기계는 그리는 왕에 해변하고 있다. 이번 등이 중심하다. 1987년 - 1987년 - 1988년 - 1987년	
성 교육 전 사용 (전 가이 중) 그렇는 것은 이 하는데 함께 하는데 하는데 모든데 하는데 보다. 구속에 한 국가 하는데 열어 전 보통을 기를 보통하는 것 같습니다. 그는데 하는데 하는데 하는데 하는데 되었다.			
·홍막동경기에 대한 호환이 말으면 보다 다니다.		도 하는 생물을 가려지 않는 것은 1세일이 되었다. 보고 보고 있는 것이 되는 것들을 보는 것을 보고 있다고 있다.	
# [BRINGS NEW TRANSPORT OF THE PROPERTY OF TH			
계약 등 경기 시간 시간 경기 등 경기 시간			
경영도 가는 이 이렇게 살고지 않는데, 경영 중요한 그 경영 (1965년) 경영국		시민에 네가 없다니다 맛있다.	
선 하는 이 경험을 가능하는 하다리 하는 것으로 함께 있다. 이 경영을 하는데 하는 사람들은 사람들이 있다는 것이다.			
세계, 발생하다는 내가 하고 살아가 하는 것으로 있다. 나는 이 나			
경에게 사용적으로 보다 되었습니다. 이 교통적으로 발표하는 경기를 하고 있는 경기를 받았습니다.			
말보는 1. 보면 보면 보는 사람들은 1. 1일 등이 가게 되어 보면 되었다.			님들이 가장 되다.
홍이 호텔 등 이 모델레인 하게 하는데 보다 하다.			
선생님 사람들은 불부분들이 하는 것이 되는 것이다.			
마음의 (1971년) 1일 전문을 걸었다. 그 그리고 있는 다시 (1971년) 2012년 - 1일 전문을 다시 (1971년) 1일 전문을 다시 (1971년) 1일 (1971년) 1일 (1971년) 1일 (1971년) 1일 (1971년) 1일 (1971년) 1일 (1971년)			
를 통해 보고 있습니다. 그는 사람들은 사람들이 되었다. 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 -		시네티네티 조심하다고 밝혔다	
맞이라면 얼마나는 얼마면 보이라는 그는 것이다.			
사용하는 경우 가능 시간을 보고 있다. 1위 기계			
불병 나는 이를 살아고 하게 되었다면서 그런데 하는데 그 그 그			
##: [사람이 100 Head of the control of			
		지하면 불편하다고 있다 종합 중인.	
경제 교육 회의 경험 경우 전략 현대 기업은 그를 먹는다.			
진행물 중에 하면 나왔다. 본 것 하는 그렇게 되는 것이다. 그는			
마음 경우 하는 사람들은 사람들이 얼마를 받는 것이 되었다. 그 것이다. 사람들은 사람들은 사람들은 사람들이 되었다.			
할 것이 말을 내려가 되었다. 그는 그런 그 모든		기 :	
		하다 중요 없고 있다면 사람이 없다.	
일반 10년 1일 10년 12일 등 대통령 보이 중요된 12일 1			
생용에 여름이 하나 이 나는 살이 살아 있다면 병을 하는데 그 없다.			
[경영학자] 소프로토토토토 시민화 및 경영학 시간 보다		고하고 하는데 하는데 이 사람들은 사람이 해를 하는데 함께 하는 사람들은 사람들은 가능하는 것들이 되었다.	
사용 사람이 되었습니다 생물에 기상이 살았다. 얼마나 하다		가 가게 하다 하는 것이 되었다. 그런 것이 되었다. 그는 것은 것은 것은 것이 없다. 	
[[생생물리] [1] 사용사회 : 하고 있었다. 그 12 2 2 1 1 1 1			
클레이트 (1987년) 1 그리고 그를 가는 장면 있다. 현실을 가고 있다는 것 1887년 (1987년) 1 그리고 있는 1일 기업을 하는 1987년 (1987년) 1	할 이 그는 아들의 얼을 받는데 되었다.		
돼. 이렇게 하다. 이렇게 다른 호스트를 막은 다닐다고 있다.	시계 그 이 없는 목표를 받는데		
[1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1			
강도 화물하고 있다. 나는 생각 그는 하고 있는데 다른 하고			
gras (1700년), 중 하다면 등을 가고 전혀 있다. (1925년)			
흥 그렇게 하는 사람들이 가는 사람들이 되었다.			
요. 그리는 이번 전 보험이 가장되지 않아 중요 하는데 많이 되는데 있는데 12. 일하는 이번 전 보다는 기를 하는데 있는데 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10.			

- 4. <u>LIMITATIONS ON OBLIGATIONS</u>. If Sublessee succeeds to Lessee's interests in the Ground Lease with respect to parcel number 9, Sublessee will not be:
 - (a) Liable for any act or omission of its

 predecessors in interest to the Ground Lease;
 - (b) Subject to any offsets or defenses that the

 County may have against its predecessors in

 interest to the Ground Lease;
 - (c) Bound by any amendment or modification of the Ground Lease which pertains to parcel number 9 made without its consent and written approval;
 - (d) Liable for the payment of any rent payable to the County in accordance with the Ground Lease in excess of the rent defined in 3 above;
 - (e) Liable for the default, act or omissions of parties, other than Sublessee, who have succeeded to Lessee's interests in the Ground Lease with respect to land and premises covered by the Ground Lease.
- 5. <u>SUBORDINATION</u>. The Sublease now is, and will be, subject and subordinate to the Ground Lease.
- 6. <u>CONSENT</u>. Whenever the consent of the County is required under the Ground Lease or the Sublease, with respect to actions of the Sublessee such consent will not be unreasonably withheld or delayed.
- 7. AMENDMENTS AND BINDING EFFECT. This agreement may be modified only by an agreement in writing signed by the parties hereto. This Agreement will inure to the benefit of and will be binding upon the County, Sublessee and their successors and assigns.

불통하다는 하나 이번째는 말이다			
돌아가셨다. 레이지는 이 생생이는 그들을			
사용 기계 등에 가는 사람들이 가능하는 것이 되었다. 대한 경제 기계 기계 기계를 보고 있어야 하는데 보는데 되는데 되었다.			
하게 된다. 그는 사람들은 중요한 사람들이 하는 것 같아 하지만 다른다. 15명이 15일 : 15일 15일 하는 15일			
함께 등 이 등 하는 것이 되었다.			
를로 통해 경찰이 되고 있는데 사람들은 이 경험을 보고 있다. 물병을 받았다면 하는데 하는데 하는데 되었다면 하는데 하는데 되었다면 되었다면 하는데 되었다면 하는데 되었다면 하는데 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면			
사람들은 사용하다 사람들이 있는 사람들이 되었다면 하고 있다고 있다. 현존 하다 사용하다 등 사람들은 사용하는 것이 하는 사용하다 있다. 한국의 사용하다 사용하다		용 시 노 선정회	
B. 프로토 마음 보시 모르고 바다 1888 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 - 1982 -			
, 경기 : 경기 : : : : : : : : : : : : : : : :			
병기 많이 다른 중요한 경험 시간을 불어 없었다. 그 나는			
기계에 함께 들어 보는 사람들이 되었다. 나는 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들이 되었다.			
''(BONNE SE BURE FOR BURE BURE BURE BURE BURE BURE BURE BUR	계약을 내용했다.		
다리 바라 하고 이 사람이 들었다며, 내는 사고 말을 하			
마이 그 경기에 있어요요 하는 것으로 있는 것이 되었습니다. 사람들 (2) 그 사고 기사 가는 사고 있다. 그 생물들은 것 같아 보고 있다.			를 하는 것이 같다. 1일 기가 없다. 사용 및 기가 있는 것이 되었다.
및 음식을 되었다고 말했다. 이렇 것이 그렇지만 그는			
강하다면서 화장하다 가는 사람이 되는 수 있는데			
보다일을하다. 하얗 것 하고 있는 것같은 말이야?			
흥미리했다는 보고 하는 지하는 이 가는 그리고 하는 것이다.			
즐레움을 불러하다 하고 있는 경험 화학으로			
선생활을 살아 하는데 얼마를 하는데 다니다.			
빗물빛 물목을 모자하는 맛을 보고하는			
일반화장하다. 이 아무리는데 모든 것이라. 나는			
맛있다 하는 사람들이 가장이 다시다고 있다.			
¹ 판이를 통해 보고 있다면 하는데 되었다.			
이름일 없다면 되는 것이 없는 사람이 살린다.			
불만한 살통하다 한 그리를 하다 돌아하는 것이			
경 교회에 가장 가장 있습니다. 그런 그리고 있는 것이 같습니다. 보고 경기를 가장 하는 것이다.			
동시 회사 교육 이 경기 보세 이 살 되고 그 나는 것이			
			요즘이 시간 및 기가 다음이 사람이 보기를 가게 되었다.
<u> 2013년 대한 경기의 전문으로 발생하는 그리고 이를 하는 것을 받았다.</u> 하는 다			그 보험하고 있었다. 기계를 받다

Murrieta Executive Airpark, LLC 37552 Winchester Road, Murrieta, CA

GENERAL RULES

- Murrieta Executive Airpark, LLC, (MEA) reserves the right to refuse access to any persons MEA in good faith judges to be a threat to the safety, reputation or property of the MEA common buildings ("Offices"), aircraft storage hangars ("Hangars"), and their occupants.
- 2. Occupant shall not suffer or permit the obstruction of any Common Areas, including driveways, walkways and stairways.
- 3. Occupant shall not make or permit any noise or oders that annoy or interfere with other Occupants or persons having business within the MEA facility.
- 4. Occupant shall not keep animals or birds within the MEA facility and shall not bring bicycles, motorcycles or other vehicles into areas not designated as authorized for same.
- Occupant shall not make, suffer or permit litter, waste or garbage, except in appropriate receptacles for that purpose.
- 6. Occupant shall not alter any lock or install new or additional locks or bolts.
- 7. Occupant shall be responsible for the inappropriate use of any toilet rooms, plumbing or other utilities. No foreign substances of any kind are to be inserted therein.
- 8. Occupant shall not deface the walls, partitions or other surfaces of the premises of the MEA facility.
- Occupant shall not suffer or permit any thing in or around the MEA facility that causes excessive vibration or floor loading in any part of the facility.
- 10. Furniture, significant freight and equipment shall not be moved into or out of the Offices. Occupant shall be responsible for any damage to MEA arising from any such activity.
- 11. Occupant shall not employ any service or contractor for services or work to be performed at MEA, except as approved by MEA.
- 12. MEA reserves the right to close and lock the Offices. If Occupant uses the Offices on legal holidays, and on other days between the hours of 8:00 p.m. and 6:00 a.m. of the following day, Occupant shall be responsible for securely locking any doors it may have opened for entry.
- 13. Occupant shall return all keys at the termination of its tenancy and shall be responsible for the cost of replacing any keys that are lost.
- 14. No window coverings, shades, awnings or sings shall be installed or used by Occupant unless approved by MEA.
- 15. No Occupant, employee or invitee shall go upon the roof of any building in the MEA complex.
- 16. Occupant shall not suffer or permit smoking or carrying of lighted cigars or cigarettes in areas of the Offices or hangars.
- 17. Occupant shall not use any method of heating or air conditioning other than as provided by MEA.
- 18. Occupant shall not install, maintain or operate any vending machines upon the property of MEA.
- 19. MEA shall not be used for lodging or manufacturing, cooking or food preparation except within designated kitchen areas.
- 20. Occupant shall comply with all safety, fire protection and evacuation regulations established by MEX or any applicable governmental agency.
- 21. MEA reserves the right to waive any one of these rules or regulations, and/or as to any particular Occupant, and any such waiver shall not constitute a waiver of any other rule or regulation or any subsequent applicant thereof to such Occupant.
- 22. Occupant assumes all risks from theft or vandalism and agrees to keep its premises within MEA locked as may be required.
- 23. MEA reserves the right to make such other reasonable rules and regulations as it may from time to time deem necessary for the appropriate operation and safety of MEA and its occupants. Occupant agrees to abide by these and such rules and regulations.

		North Control							
		tation is National						가 보고싶습니. 교교 (1885년 - 1887년 - 1	
						and the second			
						× · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
						Test of the second seco			
						4			
	J. v.					A	and the second s		
			75.16 513.1.16 4.1.16 6 5.1.16				• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
				고 교회 이 10 전 10 전 프로 기교 - 10 전 15 전 10 전				기가 있다. 이제 () 없는 사회 () ((제) 글 중심)	
								다 한다고 있는 것이 없는데 네네 사람들은 사람들이 있는데 네네즘 없	
						Take the second of the second			
Net.				1 - 1) - 1, m					
				기가 등하신데 되다. 사람들의 기급생활기를	기다는 경쟁을 가는 생활다. 기록되었습니다 (1911년)				
5000					하는데, 시는데 역간이 가게, 물란 만들었다.	어디 하는 중요하는 항상되는 것 같다.			

VEHICLE PARKING RULES

- 1. Parking areas shall be used only for parking by vehicles no longer than full size, passenger automobiles herein called "Permitted Size Vehicles." Vehicles other than Permitted Size Vehicles are herein referred to as "Oversized Vehicles."
- Occupants shall not permit or allow any vehicles that belong to or are controlled by Occupant or Occupant's
 employees, suppliers, shippers, customers or invitees to be toaded, unloaded, or parked in areas other than
 those designated by MEA for such activities.
- MEA reserves the right to relocate all or part of parking spaces and to reasonably allocate them between
 compact and standard size spaces, as long as the same compiles with applicable laws, ordinances and
 regulations.
- 4. Users of the parking area will obey all posted signs and park only in the areas designated for vehicle parking.
- 5. Unless otherwise instructed, every person using the parking area is required to park and lock his own vehicle. MEA will not be responsible for any damage to vehicles, injury to persons or loss of property, all of which risks are assumed by the party using the parking area.
- 6. The maintenance, washing, waxing or cleaning of vehicles in the parking areas is prohibited.
- 7. MEA shall be responsible for seeing that all of its employees, agents and invitees comply with the applicable parking rules, regulations, laws and agreements; however, MEA is not responsible for the acts or omissions of other Occupants and their employees, agents and invitees.
- 8. Occupant shall be responsible for seeing that all of its employees, agents and invitees comply with the applicable parking rules, regulations, laws and agreements.
- MEA reserves the right to modify these rules and/or adopt such other reasonable and non-discriminatory rules and regulations as it may deem necessary for the proper operation of the parking area.
- 10. Such parking use as herein provided is intended merely as a license only and no ballment is intended or shall be created hereby.

AIRCRAFT RULES

- 1. The aircraft to be hangared at MEA must fit within the assigned hangared area. The aircraft must not be allowed to protrude or infringe into an adjacent area so to a diminish the usability of another aircraft parking space, constitute a safety hazard, intrude into entryways or taxiways or otherwise block the public right of way. Helicopter flight or taxi operations within the MEA area are prohibited.
- 2. No improvement, change or alteration to the leased hangar or common space may be made without the written authorization of MEA.
- 3. No business or commercial activity or any type may be conducted from this facility without the written approval of MEA and the County of Riverside.
- 4. Aircraft maintenance is prohibited in the aircraft taxiways and aircraft hangars where aircraft are stored in common. Limited maintenance may be performed in the individual aircraft hangars so long as such maintenance does not interfere with the use and enjoyment of the facilities by the other Occupants and does not constitute a hazard, threat or liability to the facilities or its occupants. Spray painting, the use of open flames or welding and storage of flammables, caustics, oxidizers, reactants or any hazardous substances or materials are prohibited.
- 5. Fueling of an aircraft while in a hangar is prohibited.
- 6. Only Occupants of MEA and their invited guests are authorized access to the airport operations area.
- 7. Occupant shall operate his aircraft in a safe, courteous manner and faithfully observe all applicable federal, state and local laws, including all Federal Aviation Administration and County of San Diego rules and regulations. In addition, Occupant shall faithfully comply with all rules and regulations adopted from time to time by MEA.

				e de la companya de l	,			
						en de la companya de		
				1. 1			100 100 000 000 000 000 000 100 100 100	
						F. (1)		
					1.0			
							시마. 이 그런 경험 영향 사람이 그렇게 하기	
				19357976 8				

N. N								
	. The							
					* .			
		경기와 가다. 왕이다. 기가 가는 것들이 있다.					보고 불통하다 바랍니다. () 전 일이 () 이 () 지하는 말을 하고 ()	
					•			
			이용시작에 하는 경기에 경기되었다고 이용했다					
			正著 医环境 医皮肤成分					

LEGAL DESCRIPTION AIRPLANE HANGER NO. 9

A PARCEL FOR AIRPLANE HANGER NO. 10 OVER THAT PORTION OF SECTION 7, TOWNSHIP 7 SOUTH, RANGE 2 WEST, SAN BERNARDINO MERIDIAN, RIVERSIDE COUNTY, CALIFORNIA, MORE PARTICULARLY DESCRIBED AS FOLLOWS:

COMMENCING AT THE NORTHWEST CORNER OF SAID SECTION 7, SAID CORNER BEING A 1/2" LP. WITH TAG L.S. 3968;

THENCE, \$ 00°35'35" E (BASIS OF BEARINGS BEING THE WEST LINE OF SECTION 7, T7S, R2W, SBM PER THE RECORD OF SURVEY FILED IN BOOK 57 OF RECORDS OF SURVEY AT PAGE 81, RECORDS OF RIVERSIDE COUNTY BEING N 00°35'35" W) ALONG THE WEST LINE A DISTANCE OF 2644.42 FEET TO THE WEST QUARTER CORNER OF SAID SECTION 7:

THENCE, CONTINUING S 00°35'35" E ALONG SAID WEST LINE A DISTANCE OF 2644.41 FEET TO THE SOUTHWEST CORNER OF SAID SECTION 7;

THENCE, S 89°53'17" E ALONG THE SOUTH LINE OF SAID SECTION 7 A DISTANCE OF 999.66 FEET TO A POINT:

THENCE, DEPARTING SAID SOUTH LINE N 12°17'07" E A DISTANCE OF 4439.85 FEET TO A POINT:

THENCE, S 77°42'53" E A DISTANCE OF 32.00 FEET TO A POINT;

THENCE, CONTINUING S 77°42'53" E A DISTANCE OF 559.00 FEET TO A POINT;

THENCE, N 12°17'07" E A DISTANCE OF 390.00 FEET TO A POINT;

THENCE, N 77°42'53" W A DISTANCE OF 145.65 FEET TO A POINT, SAID POINT BEING THE POINT OF BEGINNING:

THENCE, CONTINUING N 77°42'53" W A DISTANCE OF 63.00 FEET TO A POINT:

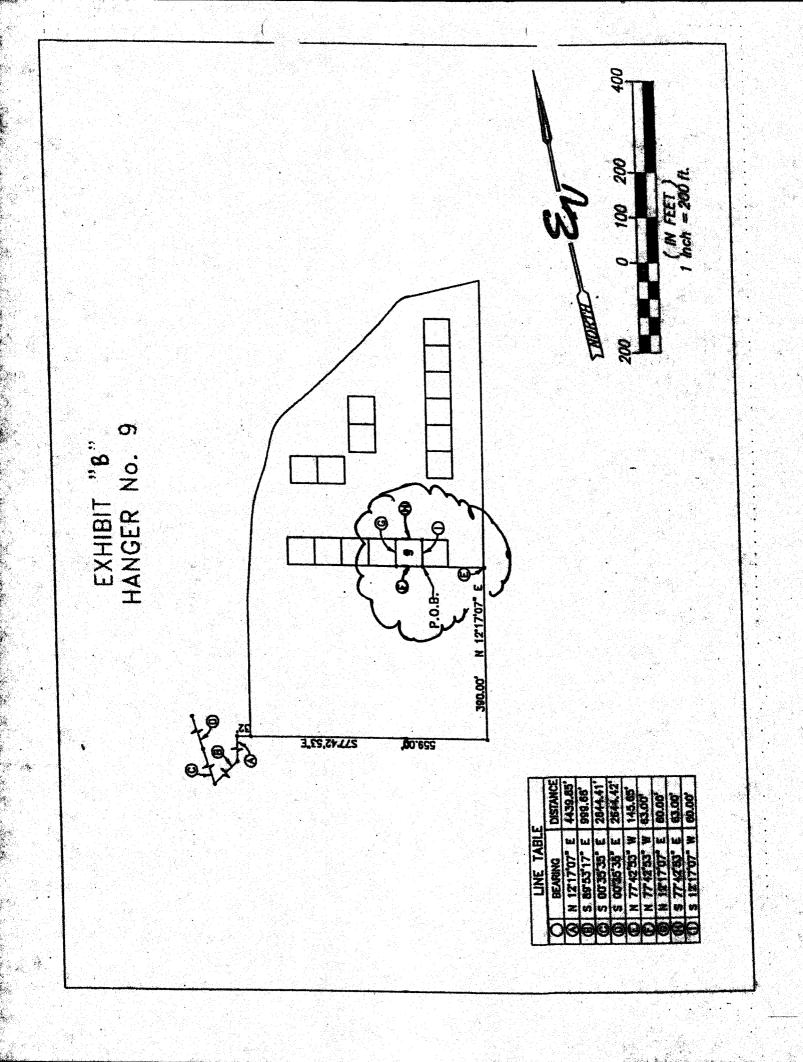
THENCE, N 12°17'07" E A DISTANCE OF 60.00 FEET TO A POINT;

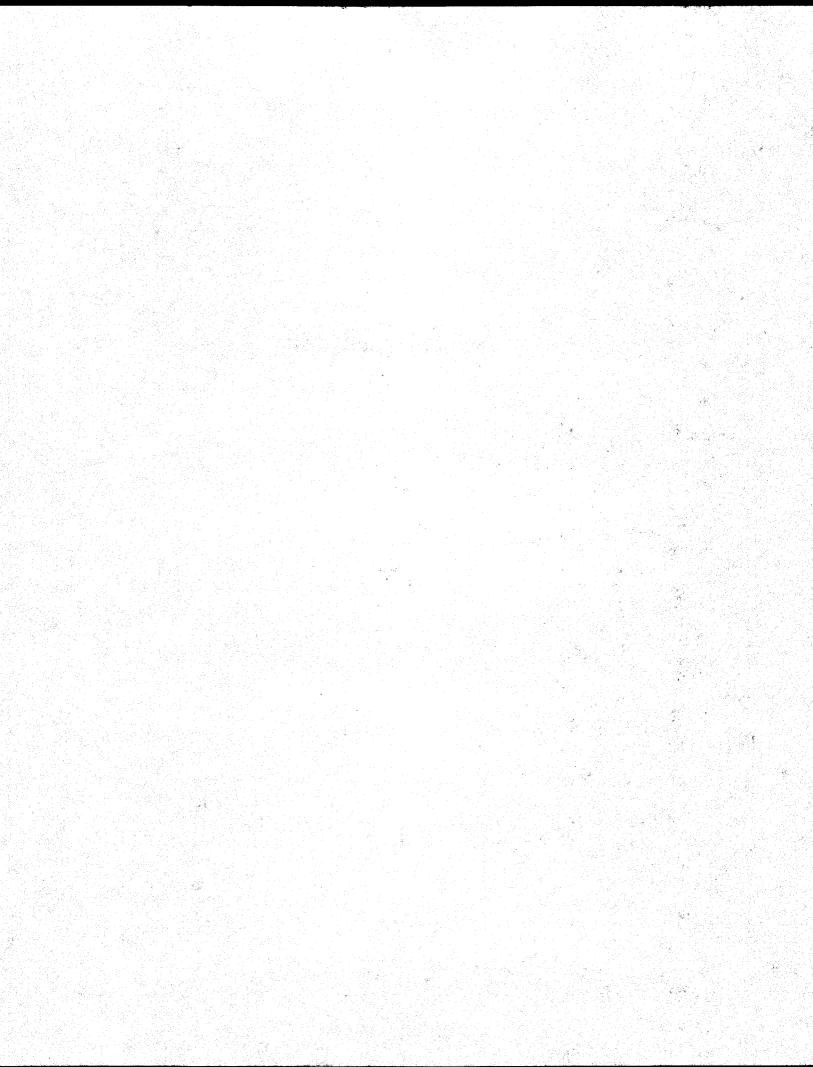
THENCE S 77°42'53" E A DISTANCE OF 63.00 FEET TO A POINT;

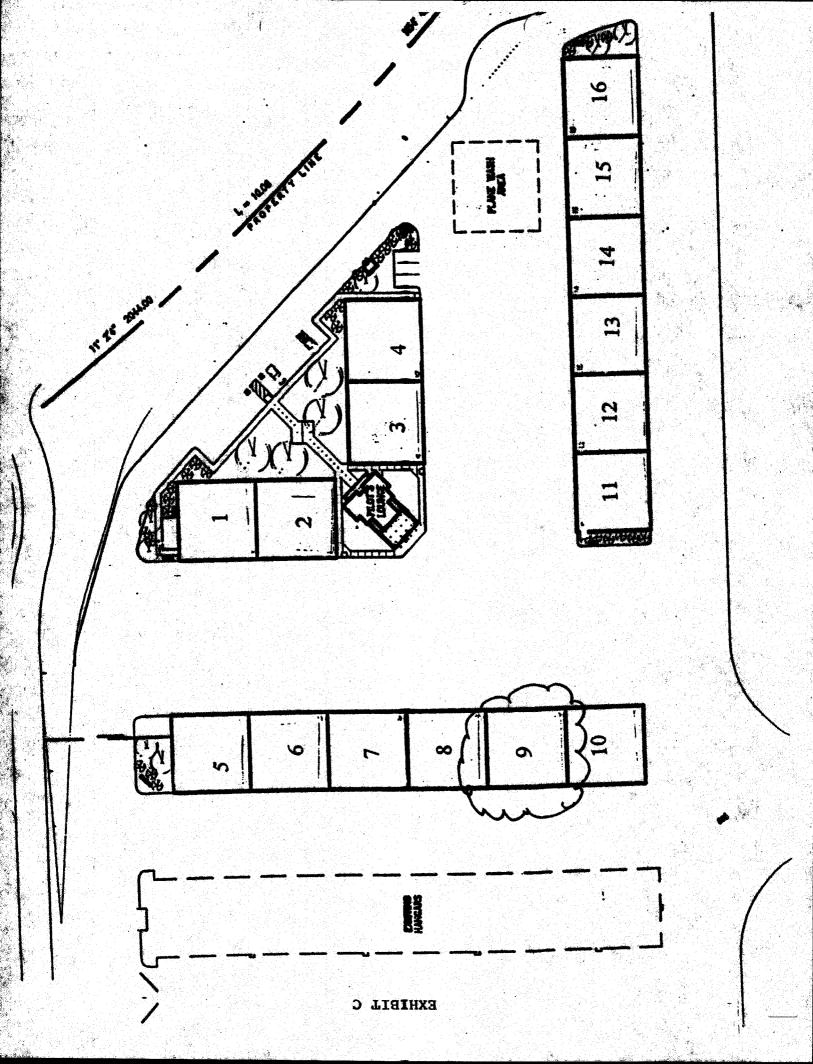
THENCE, \$ 12°17'07" W A DISTANCE OF 60.00 FEET TO THE POINT OF BEGINNING.

SAID PARCEL CONTAINING 3,780 SQUARE FEET, MORE OR LESS.

가는 수업으로 하는 것도 하는 것으로 보고 있다. 보고 보고 사람이 되고 있는 것은 것으로 되었다.		그 문화되었다. 그리다 그 점점		
병생님이 하는데 그 이 이렇게 들었다.	불분 경기 이 그는 생각이 되었다.			
보는 물건을 되어 그 그런 이 이는 것으로 생각			보이는 생각하다고 있다면 불리일일이	
			나라 마음은 어떤 성격이 받았다.	
동생님 있다. 동차 그림부터 그 말이 하지만.				
			그 저나 없는 사용이 흔들어져졌다.	
경소 그렇지까지 성소를 갖게 먹는	경기에 불통 보기를 하는 것이다.		프로지역 아름답니면 그렇게 되었다.	
시간 중에 있었다. 병이는 이렇게 모았다.				
경험도 시크 발경하는 하지를 제상되다				
	보안 (생활 등) 항상 경기를 보고 있는 것이 되었다. 등 등 등 등 등 하는 것이 되었다.			
		그는 이 그렇게 되었는 맛을 보인.		
		그 그 나는 사람이 되었다. 홍종		
	없람들 길로 그릇하는 현실하다는 하고요.		되겠는데 얼마 나무를 잃어 내 수 네	
사람들의 현기하는 보고 있다. 보고 10mm			그러 교교를 하나는 그래 어떻게 했다.	
[설명 : 전환 기업 설명 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 :			그렇게 그렇게 했지않는 얼마나도	
	[점임왕 왕사 : 조사 : 10 Hz : 10 Hz			
물통하다를 잃었다는 그는 네모두 이름				
	병원들은 어느 있는 맛이 말이			
경기를 가는 내가 있는 것이 없는데 없는데 없다.				
물길들이 하면 보인 보이었는 그리다				
[19] [19] [19] [19] [19] [19] [19] [19]				
성격이 되었습니다. 그 보고 있었습니다.				
			이 사람은 그리고 화려 환경 소송시간	
		그는 그렇게 되는 말이 아닐까?		
회의 일이 나는 경험을 내려왔는데 없었다.	[25] 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10			
			승규는 이번 집을 하고 있었다. 그 가지를 다 했다.	
경기들에 하셨는데 얼굴을 다녔다.			실험을 하고 한다. 내내 경기 없는	
영화 : 200 100 100 100 100 100 100 100 100 100				
공화의 중 교회장 교회경화가 기차 (1)	제하는 동안됐다고 한 보다 모모 네	도로 병원이 물리 말이 살아왔다.	그 보기 불로 살길하는 발로 받으는	
	과 시작 강대는 사람들이 되었다.	하는 사람이 얼굴한 전환법을	이 10 전 10 분명을 하지 않는 10 분명이 되었다. 그 10 분명의 10 분명의 10 분명을 하는 10 분명을 하는 10 분명	
	종류 교육 내용 보다 하시다 보니다.			
	고장병 맞춰 그러면 보이 그는 보다 나			
	[기념왕] : 사이지 하는 이 시간 경기를 받는다. [18] : 18] : 18] : 18] : 18] : 18] : 18] : 18] : 18] : 18] : 18] : 18] : 18] : 18] : 18] : 18] : 18] : 18] : 18			
			化氯化甲基酚 化二甲基二甲酰胺二甲甲基甲甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基	
불어 남아의 불어들니까 호양된다네 보고	많았다.		하는 그 집에 함께서 있는 이번 화중에 이 시설하는	







			하는 등 마리 하다가 그 눈이 된 말았는 생활했
	등 기계하고 있다. 		고양이 가게 되는 것이 그리면 경기를 가게 되었다.
			'로마' (B. 2014) : 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
			지하다 하다 그는 사람이는 지않다고 있었다.
	나는 얼마를 하는 것 같습니다.		그 시민 맛이들도 뭐 하는데 하다를 받는데 됐다.
		왜 그리고 병원들은 감사	나면서 그 아는 이번 모이 얼마나 모양되었다.
		맞은 보기에 된다고 있다.	그리는 이번 사람들을 내가 되었다면 가장 사람들이다.
		기가 그는 항상 고등취하였다.	마스 경우 : 이 이 경기는 이 기가 있는 것 같은 것 같다. 그 이름을 모양했다. 사용 경우 : 이 기가 되었는데 그렇게 하는 것 같다. 그 하는 것은 것이 없는데 다른데 되었다.
			는 이 이 아들은 그들이 가지 않아 들었다면 가장 말을 받아 하지만 모양했다. 일 사용 사용 있었다면 전하고 있다면 하는 이 이 중에 가장 함께 보았다.
, 라는 등 (14) - 15 - 크리 (14) - 15 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16	경기 경기 기업을 보고 있다. 이 기업을 보고 있다. 1일 경기 기업을 보고 있는 것이 되었다. 그 것이 되었다.		
400일 사람이 한 사람들이 그는 것 모나를 됐		되는 이 그런 그 학교의 함께서	
			경취 그리는 경우 회에 하는데 들어진 모모되었다.
화제 대로 반환하는 중에 가능했다			나라를 들면 불러지도 되었는데 말을 때 어떻게
	보이 있는 생각을 보고 있는 것이 되었다. 생물병 생물을 되었다. 그는 사람들이 되었다. 그는 것이 되었다.		
			[60] 공기 회사 기가 원하기 등 전송을 가지?
	엄시 대통령 함께 밝은 시간이 된다.	그 시민스랑이랑 회사야 휴	
통일 그리는 이름을 막힌 호롱 없는 것	(존개) 보고 살아가 있는데 모양하다.		
		그	하시고 : 하고 : 이 보다 말이 하고 이 나는 하는 다는 말이 하고 이다. 보다 하는 사람들은 보고 있는 사람들이 있는 사용을 하는 것이다.
	청 사람들 하는 생기가 한 곳이 주시했다.	이 일도 많이받을까지 그리 않았다	
병원이 시간하는 얼마나 있다면서 없었다.		근임한 많은 시간 시간 사용하였다.	
많은 이번 경험을 취하는 것이다.			
			나는 이름이 얼마나는 얼마를 가게 되었다.
흥림에 돌아가 있다고 있다.			
일하다 얼마면 살아왔다. 그리는 말이 나는 그는			
함께 가게 되는데 하셨다고 그 그래요			나는 나는 그들의 불교의 경우를 만나 그렇지 않다면
	문자를 보내하는데 보는 그리지 않다를 받는데		그림 그 집에 의해를 찾는 모든 사고를 통해 살았다.
일본 이 보통을 보면 하는 말을 했다.			
			이 얼마는 다른 바람이 살아가는 사람들이 되었다.
가 있는 것이 되었다. 이 경기에 가장 이 가는 것이 되었다. 그렇게 하고 있는 것이 되었다. 그는 것이 되었다. 그 것이 되었다.			
		물에 남한다면 하늘이다.	이는 그렇게 하시다. 그는 말을 하게 되었다. 그렇다.
"링크: (1), 2013 - 12 - 12 - 13 - 13 - 13 - 13 - 13 -		그 이루스만 남자는 하는 손들이	
	회사를 잃다는 어떤 사람이 되었다.		가 있다. 그는 것 같아 있다는 요즘 경우를 다른 것 같아. 그는 그를 받았다. 그는 그는 그들은 그는 것들을 들었다. 그것들을 받았다는 그 것들도 이번 것을 했다.
기계를 통해된다는 내용에 보			
	돌았다. 그런 보고 있다. 말을 때		
			용하다 그는 그 중에 가는 바람이 되었다. 맛있다.
	물명 조절을 갖면서 오십시 말로 관객들은	막 그 나를 보냈지 않다.	하다고 하다 사람들은 경우들이 하나 얼룩했다.
날리 (6) 기가 들었는 경험 기가 있다.			
	생물하고 이번 하고 있는데 하는데		이는 이번 이 이름 하고 않는데 하는데, 그 없었다.
발생하다 가장 수 없이 하나 있는데		이용 - 이번 원종 함께 들다	
			그는 그 뭐야 하면 없었습니다. 하는 말라면 모든
	목하는 사람들은 사람이 되었다고 있다.		지나의 시대자를 반강하는 나라지 않아 있다면
물레 프로시 (레스타리) 하다. (1984년)	그램 돌아가겠다면 내가 나가 나가 있다.		이 이번에 돌아왔다고 화를 하고 했습니다.
용가설 수 있는 것이다. 그런 그 사이를 보고 있다. 무슨 사이트로 보통하는 그런 그는 사이트로 있다.			
그리고 있는 말로 가장 그렇게 보였다.			
	되고 살아서 그들이 나왔다면 하는 이 살아 얼마를 하다.		영화 경화는 트리트 인동 선물상 바다는 경험 취임 모여들은
	된 집에 된 그들은 이 문제를 하는 보는 어떻게 되는 어떻게 하다.		그는 사람들이 가는 사람들이 가장 사람들이 가장 하는 것이 되었다. 그는 사람들이 되었다면 살아보는 것이 되었다.
			. 이 이용에 가는 글이라고 있는 말라면 되었다. 그를 가게 된다. 10 기를 지시하다 독교 기존되다고 말라고 있다.